

Jaarverslag 2015



12 januari 2016



Iedereen veilig over straat

Inleiding

Voor u ligt het vierde jaarverslag van VVN afdeling Dalfsen in deze vorm. In dit jaarverslag kijken we terug op het jaar 2015, met speciale aandacht voor de diverse activiteiten die we in het afgelopen jaar hebben ondernomen. In het begin van het jaar hebben we onze plannen vastgelegd in een activiteitenplan.

Naast de uitvoering van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie, voorlichting en training voor jong en oud, is er ook aandacht voor de inbreng in diverse werk- en klankbordgroepen die door de overheden (Gemeente en Provincie) worden ingesteld. VVN wordt gezien als een serieuze gesprekspartner op het terrein van de verkeersveiligheid.

In de vooruitblik over het jaar 2015 hebben we in het vorige jaarverslag het volgende geformuleerd:

“Het bestuur heeft in 2014 de nodige wijzigingen ondergaan en zijn er veel nieuwe mensen aangetreden. Met dit team hopen we in 2015 in algemene zin te werken aan de verdere uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2015 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Verder heeft het bestuur voor 2015 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- a) Implementatie van het landelijke pakket voor de financiële verantwoording van VVN en werken met (deel) begrotingen, waardoor er meer inzicht ontstaat in de uitgaven van projecten. Op basis daarvan ook aandacht voor een tijdige bijsturing op basis van de realisatie van de begroting.*
- b) Versterken van lopende activiteiten, waarbij speciale aandacht voor de werving en uitvoering van fietsvaardigheid voor senioren.*
- c) Meer praktijk op school door onder meer het aanbieden van het pakket ‘fietsparcours light’ en het nogmaals onder de aandacht van de scholen brengen van het schoolpleinpakket.*
- d) In regionaal verband verder uitwerken en uitvoeren van het project ‘Scholieren fietsen naar en in Zwolle’.*

In het algemeen terugkijkend op het jaar kunnen we stellen dat we grotendeels bereikt hebben wat we destijds als specifieke aandachtspunten hebben geformuleerd. Er is in het bestuur prettig en goed (samen)gewerkt en alle geplande activiteiten zijn uitgevoerd. Helaas hebben het onderzoek naar het fietsen in en naar Zwolle en de invoering van het landelijk financieel pakket vertraging opgelopen. In het vervolg wordt hier verder op in gegaan.

Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2016.

1. Bestuursaangelegenheden

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2015 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2015	31 december 2015
voorzitter, kern Dalfsen	Jan Dijkhof	Jan Dijkhof
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Theo Mulder	Theo Mulder
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Gerrit Kok	Gerrit Kok
coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen	Harry Kemper	Harry Kemper
kern Lemelerveld	Gerard Hullegie	Gerard Hullegie
kern Lemelerveld	Leo Tijhaar	Leo Tijhaar
kern Nieuwleusen	Ton de Vries	vacature
kern Oudleusen	Jan Linthorst	Jan Linthorst

Daarnaast nemen Aad van den Bergh (coördinator verkeersouders) en Theo Habers (wijkagent) als adviseurs deel aan de bestuursvergadering. Verder zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeersexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouder bij de diverse basisscholen in de gemeente.

Alhoewel er niemand in 2015 regulier aftredend was, is er helaas toch een vacature ontstaan. Op 8 september heeft Ton de Vries via de mail aangegeven dat hij in verband met nieuwe uitdagingen stopt met zijn werkzaamheden vanaf nu voor VVN. Het bestuur heeft dit voor kennisgeving aangenomen en in december afscheid genomen van Ton met een bon en een bloemetje. Om een complete vertegenwoordiging uit Nieuwleusen te hebben, wordt er gezocht naar een opvolger uit die kern.

1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Het bestuur kwam in totaal 5 keer in de Trefkoele+ bijeen, te weten op 13 januari, 10 maart, 12 mei, 8 september en 17 november. Van de vergaderingen is door Janny Wienen uitvoerig verslag gedaan. De verslagen zijn ook opgestuurd naar het regiobureau in Zutphen. Het DB heeft daarnaast een aantal overleggen in kleine kring gevoerd.

Op 13 december hebben we een werkbezoek gebracht aan het bedrijf BRIMOS dat verkeersborden, maar ook andere toepassingen voor het verkeer maakt. Deze middag is afgesloten met een etentje in restaurant BANKA in Hattem



1.4. Financiën

De plaatselijke afdeling heeft een bescheiden financiële reserve die als buffer wordt gebruikt. De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van het actieplan. De penningmeester betaalt op basis van facturen en declaraties de diverse personen en scholen uit. Aan het eind van het kalenderjaar wordt de balans opgemaakt samen met de staat van baten en lasten en worden de definitieve kosten bij de gemeente verantwoord. In januari 2015 heeft de penningmeester de afrekening over het jaar 2014 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van VVN toegezonden. In het voorjaar hebben we een brief van de districtspenningmeester VVN regio Oost ontvangen waarin hij aangeeft dat de jaarafrekening akkoord is bevonden. Ook de gemeente heeft aangegeven dat de verantwoording 2014 akkoord was.

In 2014 is door VVN centraal een begin gemaakt met het (landelijk) uitrollen van een nieuw geïntegreerd beheers- en boekhoudsysteem (genaamd AS10). Voor district Overijssel is dit later geïntroduceerd dan verwacht. De afdeling Dalfsen beoogde hiermee vanaf 1 januari 2015 te gaan werken. Door omstandigheden is dit voornemen niet gerealiseerd. Wij verwachten in 2016 een bestandsconversie naar AS10 te realiseren. Over 2015 is met instemming van VVN district Oost nog gebruik gemaakt van een Excel-bestand voor de boekhouding.

Daarnaast heeft VVN afdeling Dalfsen het handmatige banksysteem omgezet naar internetbankieren. AS10 ondersteunt deze toepassing. Bij internetbankieren worden betalingen sneller uitgevoerd en is er sneller inzicht in de resterende gelden.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, slagen wij erin de kosten voor de diverse acties zeer laag te houden. Daarmee zijn we ook dit jaar, ondanks de bezuinigingen die het ROVON namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, weer keurig binnen de begroting voor de eigen kosten van VVN Dalfsen gebleven. Om dit ook de komende jaren te kunnen realiseren zal er wel meer aandacht komen voor het begrotingsnabij verwerken van kosten onder deze categorie.

Om een betere grip te krijgen op de besteding van de beschikbaar gestelde gelden, en om met name de volledige besteding van de toegekende gelden te bevorderen, is het werken met begrotingen per project/onderwerp ter hand genomen. In een planning- en control-cyclus zal de komende jaren worden gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van onderuitputting. Dit is in 2015 al in gang gezet. Hierdoor is van een totaal budget van € 23.310 een bedrag (stand 16 december 2015) van €21.675 ofwel bijna 93% uitgegeven. Daarbij zijn begrepen enkele grotere eenmalige uitgaven ten laste van het budget Verkeersonderwijs en Verkeersouders. Hiermee is een grotere budgetuitputting van de betreffende posten gerealiseerd maar daarnaast ook recht gedaan aan de vrije bestedingsmogelijkheid van de per school bestaande verkeersoudercomités. Voor 2016 is een budget voorzien van in totaal maximaal € 22.400.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2015 (hoofdstuk 3) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse acties (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op, waarvan wij als lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor onze rekening nemen.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er vier keer¹ overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de verkeersoudercoördinator deelnam. Van dit overleg worden verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden. Naast de gebruikelijke zaken is dit jaar veel aandacht besteed aan de inspanningen van de afdeling om meer praktijk in de scholen te brengen op het gebied van fietsvaardigheid, de contacten met de



verkeersouders en scholen en de inhoud van het actieplan verkeersveiligheid voor 2015.

VVN wordt ook uitgenodigd voor het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeersveiligheid. Op basis van de agenda van het overleg én de mogelijkheid om fysiek aanwezig te zijn, schuift de voorzitter van VVN aan of wordt bekeken of een bijdrage in andere vorm mogelijk of wenselijk is.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten

geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijk geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen.

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op drie na hebben alle 18 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Aad van den Bergh onderhoudt als coördinator en aanjager veelvuldig contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert hij als intermediair naar VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om in elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

Op 14 januari is er op het gemeentehuis een geanimeerde bijeenkomst geweest met de verkeersouders, waarbij inzicht is gegeven in de totstandkoming van het gemeentelijke actieplan en

¹ Dat is minder dan andere jaren doordat Ralph List na de zomer een operatie moest ondergaan en langere tijd thuis zat. In die periode is veel gebruik gemaakt van de mail.

er is gesproken over de diverse mogelijkheden voor de scholen en verkeersouders om activiteiten te kunnen ondernemen aan de hand van het thema 'Theorie en Praktijk'. Tevens is inzicht gegeven in de financiële onderbouwing van de projecten. De meer aanbod gestuurde aanpak van 2014, die zeer succesvol bleek, is ook in 2015 voortgezet. Op 20 augustus was er een bijeenkomst van verkeersouders en (enkele) schooldirecties. Het projectaanbod werd doorgenomen en de scholen konden hierop intekenen. Dit was opnieuw een zeer goede en productieve bijeenkomst en het betekent dat in 2016 meer activiteiten door scholen worden ondernomen, ook vaak in samenwerking met elkaar.

Daarnaast heeft Aad van den Bergh veel persoonlijke contacten en bezocht hij ook diverse scholen en bijeenkomsten van directies. Hij heeft ook nauwkeurig bijgehouden welke acties door de scholen ondernomen zijn.

Verder zijn er contacten met deze groep via de uitleen van materialen, opgeslagen in de gemeentewerf die door Harry Kemper namens VVN wordt beheerd.² Om het de scholen en verkeersouders nog aantrekkelijker te maken materiaal in te zetten voor praktijkoefeningen, heeft VVN Dalfsen inmiddels de beschikking over materiaal om een 'Fietsparcours light' uit te zetten, gericht op het verder ontwikkelen van het verkeersinzicht en vaardigheden bij jonge weggebruikers (zie voor het gebruik 3.1.b).

2.3. Noaberschap

De VVN afdelingen van Zwolle, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt en Kampen komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Er zijn inmiddels ook vertegenwoordigers van het districtsbestuur en het steunpunt in Zutphen aangesloten. Het overleg heeft geen formele status, maar de verbindende factor is dat we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en mogelijk ook regionaal en landelijk. De bijeenkomsten vinden plaats in Zwolle, waarbij het voorzitterschap en notuleren via een roulatiesysteem door alle afdelingen wordt uitgevoerd. Een van de onderwerpen waaraan specifieke aandacht wordt geschonken is het fietsen van schoolkinderen (in groepen) naar en in Zwolle. Als vervolg op een bijeenkomst in juni 2014 op CBS de Spiegel, is er een regionaal werkgroepje gevormd dat kijkt op welke manier het verkeersgedrag van deze groep brugklassers verbeterd kan worden. Door alle VVN-afdelingen wordt het probleem onderschreven en in de eerste fase is het de bedoeling om de situatie beter in kaart te (laten) brengen via een onderzoek door HBO-studenten. Helaas heeft dit door diverse oorzaken vertraging opgelopen.



2.4. Regio en district

Het bestuur (meestal de voorzitter en enkele bestuursleden) heeft regelmatig de regionale bijeenkomsten bezocht. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost, met na de pauze een districtsoverleg. In deze bijeenkomsten hebben ook dit jaar met name de vernieuwing en professionalisering van de VVN-

² In december hebben we helaas te horen gekregen dat we op zoek moeten naar een andere locatie om de materialen op te slaan omdat de gemeente de werf op een andere manier wil indelen.

organisatie (regionaal en landelijk) centraal gestaan. De contouren waar de vereniging naar toe wil om toekomstbestendig te zijn, worden steeds duidelijker. Een speciale bijeenkomst was gericht op het vernieuwen van de BROEM in de 'Opfriscursus voor automobilisten' en het vernieuwde meldpunt voor verkeersgevaarlijke situaties.

Een aantal bestuursleden en verkeersouders is in september aanwezig geweest op de Kennisdag.

Naast deze bijeenkomsten is er regelmatig contact met het regiokantoor in Zutphen. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk actieplan 2015. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost Nederland). VVN neemt voor het merendeel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd. Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk- en een praktijkexamen en wordt op elke school voorbereid tijdens de verkeerslessen.

Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 16 april 2015 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. De praktijkexamens hebben plaatsgevonden op 28 april in de kern Dalfsen, op 29 april in Lemelerveld en op 23 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 441 leerlingen van 18 scholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de Schoolverkeersexamens.

Van de 367 leerlingen die voor een diploma opgingen (de rest deed het praktijkexamen 'op proef' mee) is 98% geslaagd. De leerlingen die tijdens het praktische verkeersexamen ziek waren of niet voldoende punten hadden gehaald zijn in de gelegenheid gesteld om een herexamen af te leggen of ze doen volgend jaar in groep 8 opnieuw mee aan het verkeersexamen.

Ook dit jaar zijn voorafgaand aan het verkeersexamen de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een 'dagfiets' gesteld worden. Hierbij is vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten. Helaas bleek ook dit jaar dat lang niet alle fietsen aan de eisen voldeden. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

Op 29 mei zijn op bijna alle scholen door drie Wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een drie kleuren Triple Touch balpen

met een opdruk Schoolverkeersexamen, Gemeente Dalfsen 2015.



Het examen is goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren een uitgebreid draaiboek opgesteld dat prima blijkt te werken. Voorafgaande aan dit examen zijn alle routes weer beoordeeld en aangepast aan de veranderende verkeerssituaties en – inzichten.

b. Oefenen van fietsvaardigheid

In 2015 is op verzoek van verkeersouders en met ondersteuning van VVN afd. Dalfsen door meerdere scholen aandacht besteed aan de fietsvaardigheid van kinderen door gebruik te maken van het pakket 'Fietsparcours light'.

Op 23 maart is in Nieuwleusen door ongeveer 260 leerlingen van vier verschillende scholen volgens een opgesteld schema een hele dag fietsvaardigheid geoefend op een uitgezet parcours op de parkeerplaats bij de sportvelden met een lengte van 950 meter. Ook in Lemelerveld is op 22 april en 6 oktober door twee scholen afzonderlijk op een parkeerplaats in de naaste omgeving van de school voor een aantal groepen een fietstraining gehouden. Voor het uitzetten van de Fietsparcoursen is weer gebruik gemaakt van de materialen Schoolpleinpakket en Fietsparcours Light.

c. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar:
 - De scholen zijn weer begonnen (Spandoeken, posters, Sandwichborden, enz.)
 - Wij gaan weer naar school
 - Op voeten en fietsen naar school (stickeractie, gratis VVN pakket)
- Tante Verkeersfee (kleuterprojecten)
- JONG-leren (kleuterprojecten)
- BOKABOX (kleuterprojecten)
- Fietscontroles (veilig op de fiets, gratis VVN pakket)
- Verlichtingsacties (zichtbaarheid, gratis VVN pakket of van de ANWB)
- KANS projecten (bij een beperkt aantal scholen)
- Schoolpleinpakket
- Fietsparcours Light
- Streetwise (samen met de ANWB)
- Theatervoorstelling verkeer
- Dodehoekprojecten
- VOMOL (Veilig Omgaan met Opvallend Landbouwverkeer)
- Van 8 naar 1
- Pazzup, Knalrood,
- Jeugdverkeerskrant.

Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft de VVN diverse materialen in depot die uitgeleend kunnen worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via VVN te declareren bij de gemeente. Op basis van een voorstel van VVN heeft de gemeente besloten de hoogte van het bedrag af te laten hangen van de grootte van de school. Elke school krijgt een gelijk basisbedrag, vermeerderd met een bedrag op basis van het aantal leerlingen.

In de bijeenkomsten met verkeersouders in januari en augustus is met name stil



gestaan bij het planmatig oppakken en organiseren van diverse projecten. Daarnaast zijn er nieuwe mogelijkheden aangedragen, waarbij een aantal scholen ook gezamenlijk tot uitvoering zal overgaan. Dit betekent dat er meer activiteiten op de rol staan bij de diverse scholen, die voor een klein deel al in de 1^e helft van schooljaar 2015-2016 zijn uitgevoerd.

Verkeersouders zijn erg zuinig met het uitgeven van geld en dat valt te prijzen. Omdat er meer begroot is, dan is uitgegeven, is er in het najaarsoverleg besloten dat voor een aantal scholen in totaal 935 veiligheidshesjes voor de kinderen aangeschaft konden worden. Op deze manier worden de beschikbare middelen goed besteed.

d.Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en men heeft de gemeente gevraagd een bijdrage te leveren in de kosten. Dit is in overleg met de afdeling gegaan en het komt ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten. Omdat we hier als afdeling dus ook mee te maken krijgen, hebben we in het bestuur het volgende standpunt ingenomen:

- Verkeersbrigadiers vallen o.i. onder de verantwoordelijkheid van de schooldirecties, ook wat betreft hun opleiding, kleding e.d.
- Kosten die gemaakt moeten worden voor de verkeersbrigadiers moeten de directies rechtstreeks met de gemeente regelen en niet ten laste brengen van het budget van de verkeersouders.³
- Voor vragen van de school en verkeersouders op dit terrein is Aad van den Bergh vanuit VVN de contactpersoon die deze zal beantwoorden en/of doorverwijzen naar de betreffende persoon/instantie.

3.2. Senioren

Mensen worden steeds ouder en willen veilig deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het actieplan zijn diverse activiteiten opgenomen en deze zijn in 2015 uitgevoerd. Gerrit Kok was de coördinator van deze activiteiten.

a.Scootmobielcursus

Deze cursus werd door VVN afdeling Dalfsen georganiseerd in goede samenwerking met vertegenwoordigers van de gemeente Dalfsen, Landstede Welzijn Ouderen, ANBO, PCOB, KBO en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. In twee dagdelen leren ze hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan.

Op 22 mei is tijdens de bijeenkomst in kulturhus Trefkoele+ aandacht besteed aan de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels in relatie tot het gebruik van de scootmobiel. Hierbij waren 18 personen aanwezig.



³ In de praktijk van 2015 is dit wel via de boekhouding en afrekening van de afdeling gegaan. VVN Dalfsen heeft een budget en de gemeente ook.

Het praktijkdeel vond plaats op 18 mei met 22 scootmobielers. In kleine groepen is een circuit geoefend onder leiding van een VVN-rijinstructeur. Ook heeft men onder begeleiding van een aantal vrijwilligers een route met 'obstakels' bij en in het gebouw van Trefkoele+ gereden. Zo werd er geoefend op een hellingbaan en het gebruik van een lift. Dit onderdeel werd heel goed door de deelnemers en andere betrokkenen gewaardeerd.

Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen en te kijken naar de juiste afstellingen.

De scootmobieltraining is in zijn geheel goed verlopen. Alle 25 deelnemers vonden het een leuke en leerzame training.

b. Opfriscursus rijvaardigheid senioren

Deze opfriscursus (voorheen BROEM genoemd) is gericht op de oudere automobilist en bestaat uit twee dagdelen. Een dagdeel bestond uit een les algemene verkeerstheorie, waarbij aandacht besteed werd aan gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Tijdens het tweede dagdeel nam iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vond plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur. Tevens is er nog een 'verkeersexamen theorie' afgenomen en besproken met de deelnemers.

Op 17 en 24 september hebben in totaal 42 deelnemers op de locatie van Kulturhus Trefkoele+ in Dalfsen de verschillende onderdelen met goed gevolg afgelegd. De theorie kende deze keer drie extra deelnemers die op de wachtlijst stonden.

Een vertegenwoordiger van apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer. Er is besloten dit jaar geen ogen- en gehoortest meer af te nemen, daar ieder een gratis test kan doen bij een opticien of audicien.

Aan het eind kreeg elke deelnemer een certificaat. De reacties waren erg positief. De belangstelling voor de opfriscursus in 2015 was zo groot dat er voor het jaar 2016 al 16 deelnemers op de wachtlijst staan.

c. Opfriscursus fietsvaardigheid

De VVN afdeling Dalfsen organiseerde op woensdag 27 mei in Nieuwleusen en in Dalfsen een vaardigheidstraining met de eigen (elektrische) fiets voor senioren vanaf 60 jaar. Personen die nog geen elektrische fiets hadden, maar overwogen er een aan te schaffen konden ook deelnemen.

De training bestond uit een uur theorie met aandacht hoe je om gaat met zo'n fiets, de verkeersregels, de eventuele gevaren, e.d. Daarna werden er enkele oefeningen gedaan op een afgesloten parcours en ten slotte volgde een korte fietstocht onder begeleiding.

In 2014 kon deze cursus niet doorgaan wegens te weinig belangstelling.

Voor 2015 stond de cursus gepland in de drie kernen van de gemeente Dalfsen. In Lemelerveld meldde zich echter maar 1 deelnemer. Deze persoon heeft besloten de cursus te volgen in Dalfsen. In totaal waren er 32 deelnemers. Het was duidelijk dat het oefenen op een afgesloten parcours en een korte route fietsen waarbij moeilijke wegsituaties werden geoefend, erg nuttig is geweest. Aan deze twee onderdelen wordt in 2016 extra tijd besteed.



3.3. Diverse doelgroepen

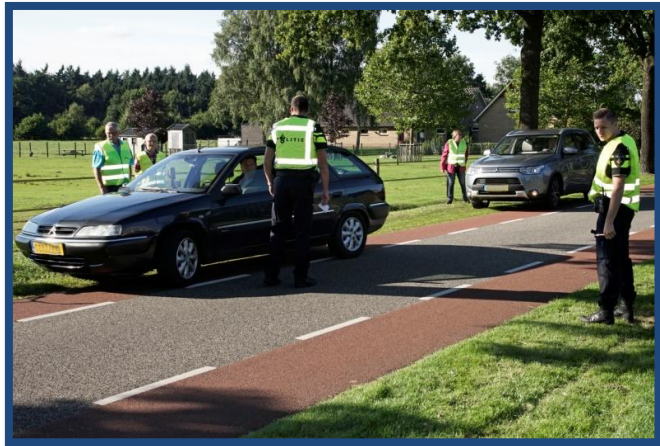
a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks vervangen. In totaal gaat het om bijna 70 objecten. Dit is in opdracht van de gemeente geregeld door Jacobs Dienstverlening.

b. Opfriscursus verkeersregels

Na een eerste start in de kern Dalfsen in 2014, is deze activiteit in 2015 met groot succes uitgevoerd in Lemelerveld en Nieuwleusen. De werving voor beide kernen heeft plaatsgevonden door de mensen persoonlijk aan te spreken op de markt in het kader van de Europese week in juni in Nieuwleusen en in augustus tijdens de braderie in de feestweek in Lemelerveld. Daarbij werd ook een kleine test afgenomen.

De belangstelling in Lemelerveld was uiteindelijk zo groot, dat er twee avonden zijn georganiseerd (met totaal 68 personen). Er is zelfs al een wachtlijst voor volgend jaar! Ook in Nieuwleusen verliep de avond prima. De avonden werden verzorgd door onze 'vaste' en ervaren VVN rijinstructeur Hans van 't Noordende, die aan de hand van 25 vragen over 'nieuwe' verkeerssituaties de deelnemers het een en ander vertelde over nieuwe regels en borden, weginrichting en rijgedrag. Alle drie de avonden waren erg succesvol met enthousiaste deelnemers, ondanks dat de kennis van de verkeersregels e.d. veel te wensen overliet. De bedoeling is dit volgend jaar zeker te gaan herhalen.



c. Buurtactie Leemculeweg Dalfsen

Op 10 september is er in samenwerking met de politie, gemeente en buurtbewoners een buurtactie gehouden aan de Leemculeweg in de kern Dalfsen. Diverse bewoners hadden bij de gemeente geklaagd over de (te) hoge snelheid waarmee automobilisten op deze 30 km. (zone) weg rijden. De weg ligt aan de rand van het dorp en kent geen voetpaden, zodat wandelaars over de rijweg met fietssuggestiestroken moeten lopen. De weg wordt veel gebruikt voor het woon-werkverkeer, maar ook als sluiproute. Daardoor ontstaan er gevaarlijke situaties.

De actie werd gehouden tussen 16.00 en 17.30 uur en in deze periode is de snelheid van bijna 100 voertuigen gecontroleerd. Iedereen die te hard reed is staande gehouden en toegesproken door een tweetal personen bestaande uit een VVN'er en een buurtbewoner. Wanneer men binnen de norm van de politie bleef ontving de bestuurder een sleutelhanger van VVN, naast de folder die aan iedereen uitgereikt werd. Een aantal automobilisten reed ver boven de norm en is gewaarschuwd door de politie. Bij de evaluatie is geconcludeerd dat de actie en de samenwerking zeer succesvol was.

d. Verlichtingsactie Agnietencollege te Nieuwleusen

Deze actie is op 25 november georganiseerd door de politie in samenwerking met de VO-school. VVN heeft ondersteuning verleend. Het een en ander is succesvol verlopen. 155 leerlingen hadden een goed werkende fietsverlichting, 30 (18%) kinderen hadden de verlichting niet in orde, zij krijgen een herkansing. Ook is het klassikaal besproken.

e.Meldpunt Veilig Verkeer

Al een aantal jaren kan men verkeersonveilige situaties melden bij het digitale Meldpunt Veilig Verkeer. De melding komt dan terecht bij de landelijke organisatie die op deze manier verkeersonveilige situaties verzameld en in kaart brengt. Vervolgens wordt de melder in contact gebracht met de wegbeheerder om te kijken wat er aan het probleem gedaan kan worden. Het is ook de bedoeling dat de plaatselijke afdeling hiervan in kennis wordt gesteld om mogelijkerwijs een bijdrage te leveren aan de oplossing, bijvoorbeeld door het (mede) organiseren van een Buurtactie.

Het afgelopen jaar is het meldpunt opnieuw opgezet omdat het niet goed functioneerde. Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper intensief bezig om aan de kant van de melder en de plaatselijke afdeling te kijken hoe het een en ander werkt en bevalt. Helaas blijken er nog diverse uitvoeringsproblemen waardoor we als afdeling nog weinig kunnen profiteren van het meldpunt. Zo wordt de afdeling noch de wegbeheerder automatisch geïnformeerd over meldingen die door Dalfsenaren worden gedaan. Wanneer er wel meldingen worden doorgezet, dan is er te weinig informatie beschikbaar om er iets zinnigs mee te doen.

Er wordt aangegeven dat er nog steeds gewerkt wordt om verbeteringen door te voeren.

4. Inspraak en advies

De afdeling ziet voor zichzelf een taak weggelegd om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeerssituaties. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

Indien gewenst en mogelijk doen we daarbij een beroep op de *verkeersconsulenten* van VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben. Deze kunnen worden ingeschakeld bij een verschil van inzicht tussen de melder(s) en de wegbeheerder (meestal de gemeente). Ook de afdeling zelf kan hun hulp inroepen. De consulent brengt advies uit aan de betrokkenen, de afdeling krijgt een cc. Om alles in goede banen te leiden hebben we afgesproken onderstaande procedure te gaan volgen:

- Eerst met het DB overleggen of een consulent wel of niet wordt ingeschakeld.
- Om te weten of er ook daadwerkelijk wat met het advies wordt gedaan, zullen wij de hele procedure bewaken.



4.1. Algemeen

a. GVVP

In juli 2015 is door de gemeente een begin gemaakt met de herziening van het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan dat betrekking heeft op de komende 10 jaar.

Afgevaardigden van VVN denken en werken

mee in een klankbordgroep die inmiddels twee sessies heeft gehouden. Begin 2016 moet er een concept liggen dat uitvoerig besproken en becommentarieerd kan worden. Omdat het GVVP voor de gehele gemeente een belangrijke leidraad en uitgangspunt is voor de verkeersinfrastructuur voor de komende jaren, zal de inhoud en het proces uitvoerig worden gevolgd door de afdeling.

b. Verkeersbesluiten gemeente

In 2013 heeft de gemeente besloten om VVN voortaan vóóraf om advies te vragen als het gaat om (ingrijpende) verkeersbesluiten. In het afgelopen jaar hebben we in dat kader advies gegeven over besluiten die betrekking hadden op parkeerplaatsen voor E-auto's in Hoonhorst, beperking autoverkeer Slingerlaantje, opheffen éénrichtingsverkeer Schoolstraat (kern Dalfsen) en een tijdelijke maatregel m.b.t. het aanleggen van de nevengeul in Vilsteren.

4.2. Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

Eind november 2013 hebben Provinciale Staten besloten het oorspronkelijk beschikbare (en noodzakelijke) bedrag voor deze aanpassing bijna te halveren. Na veel intern overleg heeft GS in

december 2015 een voorstel neergelegd met twee alternatieven. In beide is er sprake van een nieuwe weg vanaf de A28 tot aan Ankum, waarbij het gedeelte van de Hessenweg wordt afgewaardeerd. De aanpak van de andere knelpunten is zeer versoberd, men geeft zelf aan dat er niet veel meer aan verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gedaan. Het is de bedoeling dat in het voorjaar 2016 een besluit wordt genomen.

Er heeft verder geen overleg plaatsgevonden waarbij VVN is betrokken.

b. Wijk OosterDalfsen

Naar aanleiding van een gesprek met de gemeente in 2014 heeft de afdeling een uitgebreide reactienota opgesteld n.a.v. de voorlopige plannen. Deze notitie was aanleiding voor een overleg met de betrokken ambtenaren van de gemeente waarbij de discussie zich toespitste op de inrichting van de Oosterdalfsersteeg die in de plannen van de gemeente deels een fietspad wordt.

In de reactienota heeft de gemeente aangegeven dat men algemene opmerkingen van VVN wel overneemt, maar dat men het voorstel voor de inrichting van de Oosterdalfsersteeg zo wil laten. Daarbij heeft men wel aangemerkt (telefonisch en via een brief) dat men de bedenkingen van VVN (ook gesteund door andere deskundigen) wel deelt, maar dat dit in verband met 'grotere' belangen nu niet wil overnemen. Dit zou tot veel vertraging leiden. Wél wordt dit onderdeel bij de uitwerking t.z.t. aangepast.

c. Rechterensdijk

De weg is deels aangepakt: het stuk van de 'bocht tot aan het kasteel' is inmiddels vernieuwd volgens de plannen die door de raad zijn aangenomen. De discussie spitst zich nu nog toe op het deel vanaf 'het station tot de bocht'. De gemeenteraad heeft in het najaar uitvoerig een zestal voorstellen van B&W besproken. Een onderdeel hiervan was een hoorzitting met deskundigen. Peter Buter, verkeersconsulent, heeft hieraan namens VVN een bijdrage geleverd. Het was de bedoeling dat de raad uiteindelijk twee varianten zou kiezen die verder uitgewerkt zouden worden. Tijdens de discussie bleek echter dat er slechts één variant kansrijk blijft: de huidige weg wordt voorzien van uitwijkhavens met een max. snelheid van 60 km. zoals ook steeds door VVN is voorgesteld. De uitwerking wordt in het voorjaar van 2016 besproken en vastgesteld.

d. Aansluiting geplande B&B 'de Dalfsenaar' op de Koesteeg

VVN is benaderd door burens rondom de mogelijke vestiging van B&B 'De Dalfsenaar'. Met name gaat het om de uitrit die op de Koesteeg uitkomt en men heeft een reactie van VVN gevraagd voor wat betreft de verkeersveiligheid. VVN heeft een aantal keren navraag gedaan bij de gemeente over de procedure, toezeggingen en de uitkomsten. Tevens heeft er een gesprek plaatsgevonden met betrokkenen. Uiteindelijk spitst het probleem zich nu toe tot de plek van de inrit. De gemeenteraad heeft hierin het laatste woord.

4.3. Kern Lemelerveld

a. Werkgroep 'VerkeersVeiligheid Lemelerveld'

In Lemelerveld is verkeerswerkgroep ingesteld. Deze wordt bemenst door vertegenwoordigers van VVN afdeling Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft regelmatig overleg met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend.

b. Diverse ontwikkelingen

- Kroonplein (in uitvoering)

- Kanaalvisie: fietsstraat (in uitvoering) en invulling verkeerssituatie kruising Café Restaurant Jansen
- N348 met onderliggend wegnnet en ontsluiting industrieterrein (Gerard Hullegie en Leo Tijhaar zitten namens VVN in de klankbordgroep van de provincie).
- Tunnel Dalmsholte. Plaatselijk Belang Dalmsholte heeft bij de gemeente Ommen op aangedrongen een andere variant voor de tunnel te kiezen, dit proces loopt nog bij de provincie.
- De Stationsstraat/Schoolstraat aan de oostzijde van de N348 wordt gereconstrueerd. Hierbij geven wij extra aandacht voor de afwikkeling van fiets/voetgangers ten hoogte van de tunnel.
- Verkeersveilige route Heidepark
 - De werkgroep heeft gepleit voor verlenging van het voet-fietspad aan de Verbindingsweg tot de ingang van de sporthal/voetbalveld. Peter Buter heeft als verkeersconsulent VVN advies samengesteld over de verkeerssituatie. De gemeente heeft om 'veiligheidsredenen' besloten geen voetpad aan te leggen.
 - De BTB-groep heeft gevraagd om twee invalide parkeerplaatsen achter de sporthal. De kunstgrasvelden zijn 272 meter vanaf de officiële invalidenparkeerplaats aan de Verbindingsweg. De gemeente gaat akkoord met een soort gedoogsituatie. Wij vinden dat juridisch niet zuiver.

4.4. Kern Nieuwleusen

a. Verkeerswerkgroep Nieuwleusen

Naar aanleiding van diverse ontwikkelingen op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid is besloten om ook in Nieuwleusen een semipermanente verkeersgroep in het leven te roepen. Daarin hebben namens de afdeling VVN Janny Wienen en Aad van den Bergh zitting. Verder zijn Plaatselijk belang en de BTB-groep vertegenwoordigd.

b. N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 zijn in een eindfase. De provincie is van plan om voor een gedeelte van de N377 een maximum snelheid in te voeren van 70 km/u. Het gaat om het gedeelte tussen horecabedrijf De Deel en het kruispunt N377 met de Burg. Backxlaan. Er is een actiegroep die de snelheid terug wil brengen tot 50 km per uur. Maar ook voor het jaar 2015 geldt dat het plan nog steeds in de eindfase zit en er niets is veranderd t.o.v. vorig jaar.

c. Grote Markt

De verkeerssituatie op en rond de Grote Markt is al jaren een punt van discussie. Om tot een (definitieve) oplossing te komen heeft Plaatselijk Belang i.s.m. de ondernemers, de gemeente en de BTB groep een plan gepresenteerd om de verkeerssituatie (rijden, parkeren en het verbreden van de stoep) grondig aan te pakken. In het najaar van 2014 zijn deze plannen aan de buurt en andere belangstellenden gepresenteerd. Dat heeft nogal wat stof doen opwaaien en er bleek opnieuw geen overeenstemming over de voorstellen. PB heeft daarop de gemeente gevraagd om met een ander voorstel te komen. Daarbij is het de bedoeling dat de gemeente de bovengenoemde Verkeerswerkgroep erbij zal betrekken.

Inmiddels is er een drietal voorstellen ontwikkeld en hebben PB, de gehandicaptenraad, politie en VVN hun voorkeur kenbaar kunnen maken. Deze voorstellen zijn door het College besproken en zij hebben gekozen voor variant 1, dit betekent dat het trottoir bij Bakker Borger zal worden verbreed en de ingang als fietsdoorsteek worden uitgevoerd. Ook zal de ingang bij La Vida worden verbreed.

Deze variant heeft ook de voorkeur van PB. VVN en de politie hebben beide voor een andere variant gekozen. Als het collegevoorstel akkoord is zal medio 2016 begonnen worden met de uitvoering ervan.

d. Buurtactie

Er is in november een overleg geweest met Plaatselijk Belang, gemeente, politie en VVN over de mogelijkheid/wenselijkheid van een buurtactie aan de Burg. Backxlaan. Deze plek blijkt minder relevant en kansrijk. Wel is afgesproken dat er wordt gekeken naar een actie aan de Beatrixlaan.

4.5. Kern Oudleusen

a. Haverland en kruispunt met Dommelerdijk

De situatie op het Haverland en de aansluiting ervan met de Dommelerdijk (met name m.b.t. het fietspad) baart Plaatselijk Belang en buurtbewoners de nodige zorgen. Het Haverland is aangelegd als een toegangsweg voor een (beperkt) industrieterrein. In de loop van de tijd is erachter echter een kleine wijk ontstaan waardoor deze weg (zonder trottoir en fietspaden) een drukker toegangsweg is geworden. Men rijdt er ook te hard.

Er zijn tellingen uitgevoerd en Peter Buter heeft als verkeersconsulent van VVN een advies uitgebracht. Daarover is een tweetal keer met o.a. de wethouder en betrokkenen gesproken. Een deel van de voorstellen wordt op korte of langere tijd uitgevoerd. De gewenste verbetering van de kruising Dommelerdijk/Haverland met de aansluiting van het fietspad wordt vanwege de kosten voorlopig niet aangepakt. Begin 2016 vindt er overleg plaats om de vorderingen te bespreken en afspraken te maken over een buurtactie.



5. Algemene promotie en voorlichting

5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

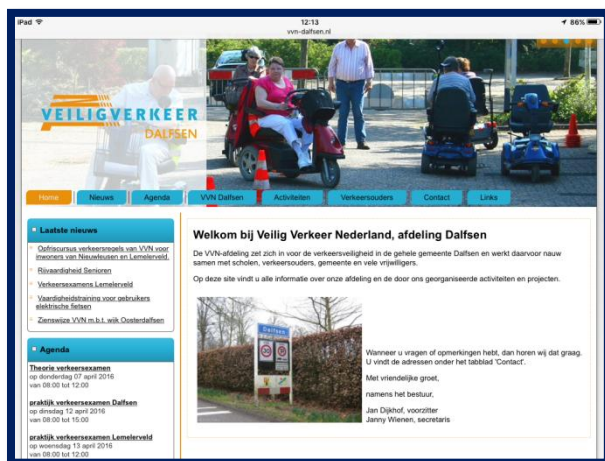
In 2014 is een nieuwe flyer van de lokale afdeling gemaakt. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we willen bereiken en hoe we dat doen. Tijdens de verschillende activiteiten en op de markten waar we aanwezig waren is deze, naast divers VVN materiaal, veelvuldig uitgereikt.

5.3. Deelname markten e.d.

In juni is VVN aanwezig geweest op de markt die gehouden is in het kader van de Europese week in Nieuwleusen. Naast algemene bekendheid is er ook geworven voor de herhalingscursus verkeersregels die in oktober is gehouden. Met hetzelfde doel hebben we deelgenomen aan de braderie in Lemelerveld in de feestweek in augustus.

Beide activiteiten waren zeer succesvol en voor herhaling vatbaar.

5.3. Website VVN afdeling Dalfsen



Met de website www.vvn-dalfsen.nl zijn we in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen, aankondigingen te doen en te vertellen over activiteiten die we hebben ondernomen. Uiteraard biedt de website ook diverse feitelijke gegevens zodat een bezoeker ook snel kan vinden waarnaar hij op zoek is. Alle scholen worden op de site genoemd en verkeersouders hebben ook de mogelijkheid hun activiteiten aan te kondigen of hier verslag van te doen. Helaas wordt hier nog weinig gebruik van gemaakt.

De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat

nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan worden. De site kent een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

5.4. In de media

VVN is regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media en op de website DalfsenNet.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn goed verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

In 2015 hebben we als bestuur gelukkig weinig mutaties gekend en dat gaf in dat opzicht de nodige rust. Met dit team hopen we in 2016 in algemene zin verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2016 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2016 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Versterken van lopende activiteiten, waarbij speciale aandacht voor buurtacties en gedrag van weggebruikers i.s.m. gemeente, politie én bewoners.
- Advies en ondersteuning geven aan bewoners van Dalfsen die verkeersproblemen bij het Meldpunt Veilig Verkeer aankaarten. Een voorwaarde daarbij is wel dat het Meldpunt beter wordt ingericht en dat we gerichte informatie uit het Meldpunt ontvangen.
- Vervulling vacature door een kandidaat uit de kern Nieuwleusen.
- Zoeken van een geschikte locatie voor het opslaan van het materiaal dat we, mede t.b.v. de verkeersouders, beheren.
- In regionaal verband verder uitwerken en uitvoeren van het project 'Scholieren fietsen naar en in Zwolle'.
- Implementatie van het landelijke pakket voor de financiële verantwoording van VVN waardoor de afstemming met de regio financiën en de consolidatie nog beter verloopt.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 12 januari 2016.

Namens het bestuur,

Jan Dijkhof,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris