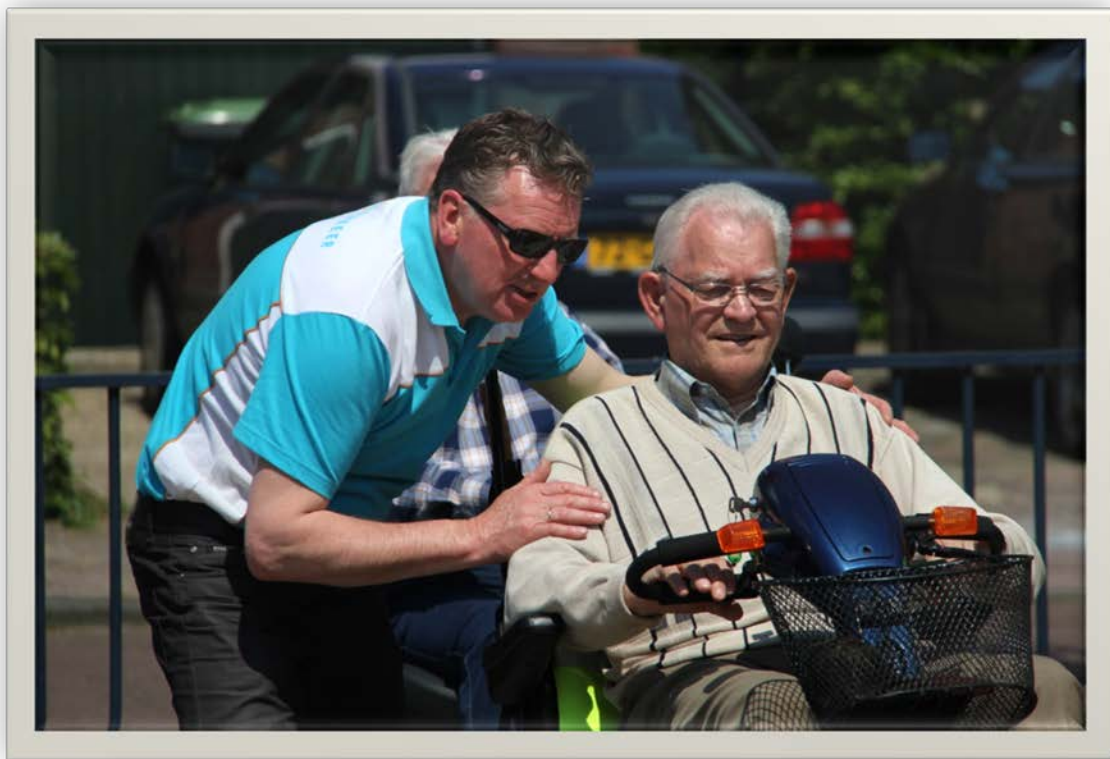


Jaarverslag 2014



13 januari 2015



Iedereen veilig over straat

Inleiding

Voor u ligt het derde jaarverslag van VVN afdeling Dalfsen in deze vorm. In dit jaarverslag kijken we terug op het jaar 2014, met speciale aandacht voor de diverse activiteiten die we in het afgelopen jaar hebben ondernomen. In het begin van het jaar hebben we onze plannen vastgelegd in een activiteitenplan. Bijna alles wat we hebben gepland is gerealiseerd en gedurende het jaar zijn er ook nieuwe activiteiten ontwikkeld, met name op het gebied van advisering. De afdeling speelt daarmee in op ontwikkelingen die op het gebied van verkeersveiligheid in onze gemeente met de diverse kernen een rol spelen.

Naast de uitvoering van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie, voorlichting en training voor jong en oud, is er ook aandacht voor de inbreng in diverse werk- en klankbordgroepen die door de overheden (Gemeente en Provincie) worden ingesteld. De VVN wordt gezien als een serieuze gesprekspartner op het terrein van de verkeersveiligheid.

In dit jaarverslag gaan we in op de volgende onderdelen:

1. Ontwikkelingen binnen het bestuur van de afdeling
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik op 2015.

1. Bestuur

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2014 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2014	31 december 2014
voorzitter, kern Dalfsen	Jan Dijkhof	Jan Dijkhof
secretaris, kern Dalfsen/Nieuwleusen	Jan Rosink	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	vacature	Theo Mulder
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Gerrit Kok	Gerrit Kok
coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen	Harry Kemper	Harry Kemper
kern Lemelerveld	Gerard Hullegie	Gerard Hullegie
kern Lemelerveld	Leo Tijhaar	Leo Tijhaar
kern Nieuwleusen	Ton de Vries	Ton de Vries
kern Oudleusen	Jan Linthorst	Jan Linthorst
wijkagent	Theo Habers	zie onder

Daarnaast nemen Aad van den Bergh (coördinator verkeersouders) en Theo Habers (wijkagent) als adviseur deel aan de bestuursvergadering. Verder zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeersexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouder bij de diverse basisscholen in de gemeente.

1.2. Mutaties en afscheid

Omdat zowel de penningmeester, notulist en secretaris/coördinator seniorenprojecten tijdig hebben aangegeven geen nieuwe termijn te ambiëren, zijn we al in 2013 naarstig op zoek gegaan naar vervangers. Om tot een meer evenwichtige en logische taakverdeling te komen voor de nieuwe bestuursleden, is ervoor gekozen om de 'functie' van seniorencoördinator los te koppelen van die van secretaris en aan de laatste het notuleren toe te voegen. Omdat dit niet in alle gevallen tot de gewenste vervanging heeft geleid, heeft dit zoekproces zich ook voortgezet tot het eerste halfjaar van 2014.

Door privéomstandigheden moest de beoogd penningmeester zich eind november 2014 terugtrekken. Dat betekende dat de afdeling per 1 januari 2014 zonder penningmeester zat. Gelukkig heeft Henk Holsappel aangegeven de lopende zaken af te willen handelen en zijn we erin geslaagd een nieuwe penningmeester te benoemen in de persoon van Theo Mulder. Hij trad aan op 18 maart.

Helaas bleek de functie van secretaris, ondanks alle pogingen, op 1 januari nog niet vervuld te kunnen worden. Het bestuur was daarom erg blij dat Jan Rosink heeft aangegeven deze taak nog een half jaar voort te willen zetten. Een advertentie heeft uiteindelijk tot het gewenste resultaat geleid, zodat we Janny Wienen op 1 juni hebben kunnen verwelkomen als nieuwe secretaris.

Vanwege de verplichting dat bestuursleden lid van VVN dienen te zijn, is er voor gekozen om Theo Habers die als wijkagent ambtshalve deelneemt aan de vergaderingen van de afdeling Dalfsen van VVN, per 1 september formeel te benoemen tot adviseur in plaats van lid van het bestuur.

Op 5 juni hebben we op het landgoed Gerner in een geanimeerde bijeenkomst afscheid genomen van de vertrekkende bestuursleden, te weten Jan Rosink, Gerard Schuurman en Egbert Vugteveen.

Henk Holsappel was voor deze gelegenheid helaas verhinderd. Dit afscheid heeft later plaatsgevonden. Vanwege hun grote verdiensten voor VVN heeft mevrouw Koopman, voorzitter van het district Overijssel, hen allen een waarderingsspeld opgespeld en een oorkonde overhandigd. Ook Jelly Douma van het regionaal steunpunt Oost was hierbij aanwezig.



We zijn erg blij dat we in de loop van 2014 alle vacatures hebben kunnen opvullen. Met het vertrek van de 'oude' bestuursleden hebben we liefst 72 jaar ervaring ingeleverd, maar wij zijn er van overtuigd dat we met deze grotendeels nieuwe groep, jarenlang en met veel inzet iets kunnen betekenen voor de verkeersveiligheid van de gemeente Dalfsen.

1.3. Vergaderingen

Het bestuur kwam in totaal 5 keer bijeen, eerst in het Beatrixgebouw aan de Ruitenborghstraat en na de zomervakantie in de vernieuwde Trefkoele+, te weten op 21 januari, 18 maart, 20 mei, 9 september en 28 oktober. De geplande vergadering in juni is vanwege het ontbreken van urgente agenda-punten vervallen. Van de vergaderingen is door Jan Rosink, respectievelijk Janny Wienen uitvoerig verslag gedaan. De verslagen zijn ook opgestuurd naar het regiobureau in Zutphen.

Het DB heeft daarnaast een aantal overleggen in kleine kring gevoerd.

1.4. Financiën

De plaatselijke afdeling heeft een bescheiden eigen vermogen dat als buffer en reserve wordt gebruikt. De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden gedekt door de inkomsten die we als voorschot van de gemeente ontvangen voor de uitvoering van het actieplan. De penningmeester betaalt op basis van rekeningen en declaraties de diverse personen en scholen uit. Aan het eind van het jaar wordt de balans opgemaakt samen met de staat van baten en lasten en worden de definitieve kosten bij de gemeente verantwoord. In januari heeft de scheidende penningmeester Henk Holsappel de afrekening over het jaar 2013 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van VVN toegezonden. In het voorjaar hebben we een brief van de districtspenningmeester VVN regio Oost ontvangen waarin hij aangeeft dat de jaarafrekening akkoord is bevonden. Ook de gemeente heeft aangegeven dat de verantwoording van 2013 akkoord is.

In 2014 is een begin gemaakt met het (landelijk) uitrollen van een nieuw geïntegreerd beheers- en boekhoudsysteem genaamd AS10. Voor district Overijssel is dit later geïntroduceerd dan verwacht. De afdeling Dalfsen is van plan hiermee vanaf 1 januari 2015 te gaan werken. Tevens overwegen wij om het banksysteem om te zetten naar een 'internet'- omgeving voor telebankieren. AS10 ondersteunt deze toepassing. Beide vernieuwingen beogen sneller te kunnen verwerken en betere specificaties te kunnen genereren.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, slagen wij erin de kosten voor de diverse acties zeer laag te houden. Daarmee zijn we ook dit jaar, ondanks de bezuinigingen die het ROVO namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, weer keurig binnen de begroting voor de eigen kosten van VVN Dalfsen gebleven. Om dit ook de komende jaren te kunnen realiseren zal er wel meer aandacht komen voor het begrotingsnabij verwerken van kosten onder deze categorie.

Om beter grip te krijgen op de besteding van de beschikbaar gestelde gelden, en met name de volledige besteding van de toegekende gelden te bevorderen, zal het werken met begrotingen per project/onderwerp ter hand worden genomen. In een planning- en controlcyclus zal de komende jaren worden gestreefd naar het voorkomen van onderuitputting.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2014 (hoofdstuk 3) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse activiteiten (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op, waarvan wij als lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor onze rekening nemen.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er 6 keer overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de verkeersoudercoördinator deelnam. Van dit overleg worden verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden.

Naast de gebruikelijke zaken is dit jaar veel aandacht besteed aan de actie 'Van 8 naar 1' (schoolroutes vanuit Dalfsen naar het Voortgezet Onderwijs in Zwolle en Ommen), de contacten met de verkeersouders en scholen en de inhoud van het actieplan verkeersveiligheid voor 2015.

Op 20 februari is VVN aangeschoven bij het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeer om de uitkomsten van de verkeersenquête 2013 te bespreken. Naar aanleiding hiervan is besloten dat de voorzitter voortaan de betreffende agenda van het overleg ontvangt. Hij kan dan beslissen of aanwezigheid geheel of gedeeltelijk gewenst is of dat er op een andere manier inbreng plaatsvindt.

In een speciale bijeenkomst op 5 maart is gesproken over de onveiligheid die ontstaat door een foutief gedrag van verkeersdeelnemers. Besloten wordt hierover een artikel te plaatsen in de rubriek Kernpunten van de gemeente Dalfsen. Hierin is aandacht gevraagd voor de bewustwording van snelheid en gedrag in verkeer in relatie met onveiligheid in 30-km/uur zone. Verder is de gemeente overgegaan tot de aanschaf van twee zogenoemde smileys¹. Deze worden, mede op verzoek van de burgers, op verschillende wegen in de gemeente ingezet. Tevens is in een 'glossy' over veiligheid aandacht aan dit onderwerp besteed.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen.

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de acties m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op één school na hebben alle 18 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Aad van den Bergh coördineert en fungeert als aanjager naar de verkeersouders en schooldirecties en als intermediair naar de VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om aan elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

Op 15 januari is er op het gemeentehuis een geanimeerde bijeenkomst geweest met de verkeersouders, waarbij inzicht is gegeven in de totstandkoming van het gemeentelijke actieplan en er is

¹ Mobiele snelheidsmeters die aan een lantaarnpaal kunnen worden bevestigd.

gesproken over de diverse mogelijkheden voor de scholen en verkeersouders om activiteiten te kunnen ondernemen. Tevens is inzicht gegeven in de financiële onderbouwing van projecten.

Dit overleg heeft tot een 'extra' bijeenkomst geleid op 27 augustus waarbij aan de hand van een keuzelijst met de scholen besproken is welke mogelijkheden er liggen voor 2015. De scholen konden hierop intekenen. Dit was een zeer goede en productieve bijeenkomst en het betekent dat in 2015 meer activiteiten door scholen worden ondernomen, ook vaak in samenwerking met elkaar.

Daarnaast heeft Aad van den Bergh veel persoonlijke contacten en bezocht hij ook diverse scholen en bijeenkomsten van directies. Hij heeft ook nauwkeurig bijgehouden welke acties door de scholen ondernomen zijn.

Verder zijn er contacten met deze groep via de uitleen van materialen, opgeslagen in de gemeentewerf die door Harry Kemper namens de VVN wordt beheerd. Om het de scholen en verkeersouders nog aantrekkelijker te maken materiaal in te zetten voor praktijkoefeningen, heeft Harry een pakket samengesteld waardoor het mogelijk is om met relatief geringe inspanningen op een schoolplein een 'Fietsparcours light' op te zetten, gericht op het verder ontwikkelen van het verkeersinzicht en vaardigheden bij jonge weggebruikers. Er is de afspraak gemaakt om deze mogelijkheid, naast het bestaande 'Schoolpleinpakket', in 2015 nadrukkelijk onder de aandacht van de scholen en de verkeersouders te brengen.



Op 13 mei 2014 is er onder de noemer van 'integrale verkeersveiligheid' een bijeenkomst geweest in cbs 'De Spiegel'. Het initiatief was afkomstig van de verkeersouders van deze school in samenwerking met Mink de Vries, docent aan het Meandercollege in Zwolle. Het hoofdthema was een mogelijk vervolg op het project 'Van 8 naar 1', met name het verkeersgedrag van de kinderen als ze op het VO zitten. Het was een nuttige bijeenkomst met diverse vertegenwoordigers. In breder verband (Noaberschap) wordt gekeken of er tot een vervolg/project gekomen kan worden.

2.3. Noaberschap

Met de VVN afdelingen van Zwolle, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt en Kampen is afgesproken twee keer per jaar bij elkaar te komen om in klein regionaal verband te overleggen. Er zijn inmiddels ook vertegenwoordigers van het districtsbestuur en het kantoor in Zutphen aangeschoven. Het overleg heeft geen formele status, maar de verbindende factor is dat we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en mogelijk ook regionaal en landelijk. In de bijeenkomst van november zijn afspraken gemaakt om te kijken of we tot een gezamenlijk project kunnen komen om het fietsen van schoolkinderen (in groepen) naar en in Zwolle veiliger te maken.

2.4. Regio en district

Het bestuur (meestal de voorzitter en enkele bestuursleden) heeft regelmatig de regionale bijeenkomsten bezocht. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost. In deze bijeenkomsten hebben ook dit jaar met name de vernieuwing en professionalisering van de VVN-organisatie (regionaal en landelijk) centraal gestaan. De contouren waar de vereniging naar toe wil om toekomstbestendig te zijn, worden steeds duidelijker. Daarnaast is er aandacht besteed aan o.m. het fietsen met de E-bike en de nieuwe website voor verkeersouders.

Een aantal bestuursleden en verkeersouders is in september aanwezig geweest op de Kennisdag in het Openluchtmuseum in Arnhem. In november heeft een drietal leden de training voor nieuwe bestuursleden gevolgd die door de regio is georganiseerd.

Vanwege de overdracht van de financiën en de overgang naar een nieuw boekhoudsysteem binnen geheel VVN hebben de voorzitter, de scheidende en de nieuwe penningmeester op 7 april een bezoek gebracht aan de penningmeester van het district Overijssel. Omdat de instructie t.b.v. de overgang naar het nieuwe systeem helaas op zich heeft laten wachten, heeft onze penningmeester in oktober nogmaals een bezoek moeten brengen aan het regiokantoor om afspraken te maken over het vastleggen, verwerken en presenteren van de financiële gegevens. In december is de beoogde instructie in Amersfoort gevolgd.

Naast deze bijeenkomsten is er regelmatig contact met het regiokantoor in Zutphen. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk actieplan 2014. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost Nederland). De VVN neemt voor het merendeel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd.

Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk- en een praktijkexamen en wordt voorbereid tijdens de verkeerslessen op elke school.



Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 10 april 2014 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. Het praktijkexamen heeft plaatsgevonden op 15 april in de kern Dalfsen, op 16 april in Lemelerveld en op 17 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 519 leerlingen van 18 scholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de Schoolverkeersexamens.

Van de 462 leerlingen die voor een diploma opgingen (de rest deed het praktijkexamen 'op proef' mee) is 95% geslaagd. De leerlingen die tijdens het praktische verkeersexamen ziek waren of niet voldoende punten hadden gehaald zijn in de gelegenheid gesteld om herexamen te doen of

doen volgend jaar in groep 8 opnieuw mee aan het verkeersexamen.

Ook dit jaar zijn vooraf aan het verkeersexamen de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een 'dagfiets' gesteld worden. Hierbij is vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten aan het stuur. Helaas bleek dat lang niet alle fietsen aan de eisen voldeden. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

Op 14 mei zijn op bijna alle scholen door drie Wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een sleutelhanger met een lampje en opdruk van verkeersexamen/VVN.

Het examen is goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren een uitgebreid draaiboek opgesteld dat prima blijkt te werken. Voorafgaande aan dit examen zijn alle routes weer

beoordeeld en aangepast aan de veranderende verkeerssituaties en –inzichten. In Lemelerveld is de route qua lengte en ‘complexiteit’ in overeenstemming gebracht met de routes in de andere kernen.

b. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Fietscontroles en verlichtingsacties
- Dodehoekprojecten
- KANSprojecten (afronding bij een beperkt aantal scholen)
- JONG-leren (kleuterprojecten)
- Tante Verkeersfee (kleuterprojecten)
- Van 8 naar 1
- Streetwise (samen met de ANWB)
- Wij gaan weer naar school/Op voeten en fietsen naar school (bij het begin van het schooljaar)
- VOMOL (Veilig Omgaan met Opvallend Landbouwverkeer)

Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft de VVN diverse materialen in depot die uitgeleend kunnen worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via de VVN te declareren bij de gemeente. Op basis van een voorstel van de VVN heeft de gemeente besloten de hoogte van het bedrag af te laten hangen van de grootte van de school. Elke school krijgt voortaan een gelijk basisbedrag, vermeerderd met een bedrag op basis van het aantal leerlingen. Zo is er meer evenwicht ontstaan.

In de bijeenkomsten met verkeersouders in januari en augustus is met name stil gestaan bij het planmatig oppakken en organiseren van diverse projecten. Daarnaast zijn er nieuwe mogelijkheden aangedragen, waarbij een aantal scholen ook gezamenlijk tot uitvoering zal overgaan. Dit betekent dat er meer activiteiten op de rol staan bij de diverse scholen, die voor een klein deel al in de 1^e helft van schooljaar 2014-2015 zijn uitgevoerd.

3.2. Senioren

Omdat mensen steeds ouder worden en veilig willen deelnemen aan het verkeer, wordt deze groep steeds belangrijker. In het actieplan zijn diverse activiteiten opgenomen en (grotendeels) in 2014 uitgevoerd. Als gevolg van mutaties en een andere taakverdeling binnen het bestuur, is besloten één bestuurslid alle activiteiten voor senioren te laten coördineren. Gerrit Kok heeft dit uiteindelijk prima op de rit gekregen.

a. Scootmobielcursus

Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. In twee dagdelen leren ze hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. Op 8 mei is tijdens de bijeenkomst in de tijdelijke huisvesting van de Trefkoele aandacht besteed aan de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels in relatie tot het gebruik van de scootmobiel. Hierbij waren 30 personen aanwezig.



Het praktijkdeel vond plaats op 19 mei met 23 scootmobielers. In kleine groepen is een circuit geoefend onder leiding van een rijinstructeur. Ook heeft men onder begeleiding van een aantal vrijwilligers een route door het dorp gereden met de nodige 'obstakels'. Dit onderdeel is voor het eerst opgenomen in het programma en is heel goed door de deelnemers en andere betrokkenen gewaardeerd. Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen en te kijken naar de juiste afstellingen.

De scootmobieltraining is in zijn geheel goed verlopen. Alle 23 deelnemers vonden het een leuke en nuttige training. Voor de werving en uitvoering is nauw samengewerkt met de gemeente en de Stichtingen Welzijn Ouderen.

b. Rijvaardigheid senioren (voorheen BROEM)

De BROEM (Breed Overleg Ouderen en Mobiliteit) is gericht op de oudere automobilist en beslaat twee dagdelen. Naast het opfrissen van de algemene verkeerstheorie, zijn er in principe ogen-, reactie- en gehoortesten. Verder is er aandacht voor gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Tot slot neemt iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vindt plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur.

Op 24 september en 1 oktober hebben in totaal 36 deelnemers op de locatie van de nieuwe Trefkoele+ in Dalfts en de verschillende onderdelen met goed gevolg afgelegd. De theorie kende deze keer vier extra deelnemers die op de wachtlijst stonden. Helaas zijn we er dit jaar opnieuw niet in geslaagd om een opticien te vinden, maar iedereen ontving wel een voucher om gratis een ogentest te laten doen. Aan het eind kreeg elke deelnemer een certificaat. De reacties waren erg positief.

c. Fietsvaardigheidstraining

De geplande cursus is dit jaar helaas niet doorgegaan. Uiteindelijk waren er te weinig belangstellenden in Dalfts en om te starten. De oorzaak lag aan een combinatie van factoren. De voorbereiding liep vertraging op omdat binnen de afdeling kennis en ervaring overgedragen moest worden, een collega van Welzijn Ouderen die betrokken is bij de organisatie en werving viel door privéomstandigheden uit en de media plaatsten de aangeleverde artikelen niet of te laat.

d. Verkeersvoorlichting

Op 20 november heeft er een voorlichting plaatsgevonden voor leden van de ANBO in Nieuwleusen over de nieuwe verkeersregels en -borden. De uitvoering is geregeld door het steunpunt in Zutphen.

3.3. Diverse doelgroepen

a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks vervangen. In totaal gaat het om bijna 70 objecten. Dit is in opdracht van de gemeente geregeld door Jacobs Dienstverlening.

b. Opfriscursus rijvaardigheid

Op 11 november is voor de eerste keer voor de doelgroep 'ervaren automobilisten' een theorieopfriscursus gegeven. Hiervoor hadden zich 44 personen aangemeld en uiteindelijk waren er 40 deelnemers aanwezig. De werving is gebeurd op de open dag van Trefkoele+, o.a. door middel van een kleine test. De avond werd verzorgd door een ervaren rijinstructeur die aan de hand van 25 vragen over 'nieuwe' verkeerssituaties de deelnemers het een en ander vertelde over nieuwe regels en borden, weginrichting en rijgedrag. Het bleek een zeer nuttige avond te zijn.

4. Inspraak en advies

De afdeling ziet voor zichzelf een taak weggelegd om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeerssituaties. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen. Indien gewenst en mogelijk doen we daarbij een beroep op de verkeersconsulenten van VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijkwijs een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

4.1. Algemeen

a. Verkiezingsprogramma 2014-2018.

In april heeft de afdeling een notitie gestuurd aan het nieuwe college van B&W met daarin de 'uitspraken en beloftes' die de verschillende politieke partijen in hun verkiezingsprogramma hebben vastgelegd m.b.t. verkeer en verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen en die door de VVN-afdeling worden ondersteund. B&W én de raad worden opgeroepen hun beloftes ook daadwerkelijk wáár te maken.

b. Verkeersbesluiten gemeente

In 2013 heeft de gemeente besloten om VVN voortaan vóóraf om advies te vragen als het gaat om (ingrijpende) verkeersbesluiten. In het afgelopen jaar hebben we in dat kader advies gegeven over besluiten die betrekking hadden op de nieuwe brug bij de sluis Vechterweerd en op diverse situaties in het nieuwe Waterfront.

4.2. Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

Eind november 2013 hebben Provinciale Staten besloten het oorspronkelijk beschikbare (en noodzakelijke) bedrag voor deze aanpassing bijna te halveren. GS is daarom met een aangepast en versoerd voorstel gekomen. Het traject van Ankum naar Zwolle blijft in principe ongewijzigd. Voor het overige traject is veel minder geld beschikbaar en de uitwerking daarvan is nog steeds onderwerp van overleg. Dat betekent nog steeds veel onzekerheid met name voor de direct-aanwonenden. In december is een mail van de Provincie ontvangen met de stand van zaken, waaruit blijkt dat er nog veel uitgewerkt moet worden.

Er heeft verder geen overleg plaatsgevonden.

b. Wijk OosterDalfsen

Naar aanleiding van een gesprek met de gemeente op 4 juni heeft de afdeling een uitgebreide reactienota opgesteld n.a.v. de voorlopige plannen. Voorafgaande aan specifieke opmerkingen hebben we de volgende algemene uitgangspunten geformuleerd:

- Voor VVN heeft de verkeersveiligheid de hoogste prioriteit, waarbij we speciale aandacht besteden aan de kwetsbare verkeersdeelnemers zoals fietsers, voetgangers en kinderen.

- We hebben niet alleen oog voor de verkeerssituatie *binnen* de nieuwe wijk, maar ook voor een goede *aansluiting van de wijk met het centrum van Dalfsen* met voorzieningen als scholen, winkels en sportfaciliteiten.
- De fiets is voor ons het belangrijkste vervoermiddel naar het dorp. Fietsen moet dus voor jong en oud veilig en gemakkelijk zijn. *De inrichting van de wegen moet het fietsen stimuleren.*
- De geplande wijk ligt ingebed in een *groter geheel* met aan de randen openbare voorzieningen zoals begraafplaats, sportpark met diverse verenigingen en Gerner met Kontrast, Zwemschool en 't Asje. Dit alles kan ook zorgen voor verkeersbewegingen binnen de wijk van niet-bewoners, i.c. van mensen die de snelste weg naar deze voorzieningen en weer naar huis zoeken. Wij vinden het ongewenst dat men daarvoor *dóór* Oosterdalfsen rijdt.

Deze notitie was aanleiding voor een overleg met de betrokken ambtenaren van de gemeente en de politie op 1 oktober. De discussie spitste zich daarbij toe op de inrichting van de Oosterdalfsersteeg die in de plannen van de gemeente grotendeels een fietspad wordt.

De opmerkingen worden door de gemeente (deels) verwerkt in een reactienota die aan B&W wordt voorgelegd. Afhankelijk van de verdere discussie zal VVN zich hier nader over uitspreken.

c. Rechterensdijk

De weg is deels aangepakt: het stuk van de 'bocht tot aan het kasteel' is inmiddels vernieuwd volgens de plannen die door de raad zijn aangenomen. De discussie spitst zich, mede n.a.v. een 'volksraadpleging' nu nog toe op het deel vanaf 'het station tot de bocht'. De gemeenteraad heeft de procedure vastgesteld die moet leiden tot een verantwoorde keuze met een zo groot mogelijk draagvlak. VVN is genoemd als een van de deskundige adviseurs die men wil raadplegen om te komen tot een goede oplossing.



d. Aansluiting Burgemeester Van Bruggenplein/Poppenallee en rotonde

Op 7 mei j.l. was er een inloopbijeenkomst over de geplande rotonde en aansluiting station en brug. Deze bijeenkomst is bezocht door Jan Dijkhof en Harrie Kemper. Naar aanleiding hiervan is er een reactie aan de gemeente verzonden. VVN heeft positief gereageerd op de rotonde, maar vraagt wel nadrukkelijk aandacht voor de fietsers die vanaf het station komen. De inrichting moet zodanig zijn dat men snel en veilig in het dorp kan komen, waarbij de verkeersregels uiteraard gevolgd worden. Naar aanleiding van het ontwerp en de uitvoering is regelmatig informeel mondeling- en mailcontact geweest met de gemeente.

e. Aansluiting/kruising Beatrixstraat met Nieuwe Waterfront

In november 2013 zijn vertegenwoordigers van de buurtvereniging, politie en VVN uitgenodigd door de gemeente voor een overleg over de aansluiting van de Beatrixstraat met het Waterfront en de kruising bij de molen. In het voorjaar van 2014 heeft de gemeente een aantal voorstellen gepresenteerd aan dezelfde groep. Hieruit is een aantal door allen onderschreven oplossingen gedestilleerd. Uiteindelijk zullen de diverse maatregelen fasegewijs worden ingevoerd.

f. Aansluiting geplande B&B 'de Dalfsenaar' met de Koesteeg

VVN is benaderd door verontruste burens rondom de mogelijke vestiging van B&B 'De Dalfsenaar'. Met name gaat het om de uitrit die op de Koesteeg uitkomt en men heeft een reactie van VVN gevraagd voor wat betreft de verkeersveiligheid. VVN heeft een aantal keren navraag gedaan bij de gemeente over de procedure, toezeggingen en de uitkomsten. Dit is gecommuniceerd met de betrokkenen.

4.3. Kern Lemelerveld

a. Verkeerswerkgroep

In Lemelerveld is verkeerswerkgroep ingesteld. Deze wordt bemenst door vertegenwoordigers van VVN afdeling Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft een aantal gesprekken gehad met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend. De sfeer waarin het overleg plaatsvindt wordt door allen als zeer constructief ervaren.

b. Diverse ontwikkelingen

De beide vertegenwoordigers uit Lemelerveld (Gerard en Leo) zijn verder actief in diverse plaatselijke overleggen over lokale verkeersinrichtingssituaties, zoals het Kroonplein, de Kanaalzone en de route naar het sportveld.

c. N348

De provincie is in 2014 begonnen met de uitvoering van de plannen m.b.t. de N348. De verdere discussie spitst zich nu nog toe op de plek van de tunnels ten noorden van Lemelerveld en de aansluitingen met het onderliggende wegennet.

4.4. Kern Nieuwleusen

a. Verkeerswerkgroep Nieuwleusen

Naar aanleiding van diverse ontwikkelingen op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid is besloten om ook in Nieuwleusen een semipermanente verkeersgroep in het leven te roepen. Daarin hebben namens de afdeling VVN Janny Wiene, Ton de Vries en Aad van den Bergh zitting. Verder zijn Plaatselijk belang en de BTB-groep vertegenwoordigd.

b. N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 zijn in een eindfase. De provincie is van plan om voor een gedeelte van de N377 een maximum snelheid in te voeren van 70 km/u. Het gaat om het gedeelte tussen horecabedrijf De Deel en het kruispunt N377 met de Burg. Backxlaan. Er is een actiegroep die de snelheid terug wil brengen tot 50 km per uur. Ton de Vries houdt de ontwikkelingen in de gaten.

c. Grote Markt

De verkeerssituatie op en rond de Grote Markt is al jaren een punt van discussie. Om tot een (definitieve) oplossing te komen heeft Plaatselijk Belang i.s.m. de ondernemers, de gemeente en de BTB groep een plan gepresenteerd om de verkeerssituatie (rijden, parkeren en het verbreden van de stoep) grondig aan te pakken. Op 16 september zijn deze plannen aan de buurt en andere belangstellenden gepresenteerd. Dat heeft nogal wat stof doen opwaaien en er bleek opnieuw geen overeenstemming over de voorstellen. PB heeft daarop de gemeente gevraagd om met een ander

voorstel te komen. Daarbij is het de bedoeling dat de gemeente de bovengenoemde Verkeers-
werkgroep erbij zal betrekken.

5. Algemene promotie en voorlichting

5.1. Nieuwe afdelingsflyer

Mede vanwege de wijzigingen in het bestuur en verdere ontwikkelingen is er gewerkt aan een nieuwe flyer van de lokale afdeling. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we willen bereiken en hoe we dat doen. Tijdens het open huis van de Trefkoele+ is deze veelvuldig uitgereikt.

5.2. Website VVN afdeling Dalfsen

De website www.vvn-dalfsen.nl voorziet in de duidelijke behoefte. We zijn hiermee in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen, aankondigingen te doen en te vertellen over activiteiten die we hebben ondernomen.

Uiteraard biedt de website ook diverse feitelijke gegevens zodat een bezoeker ook snel kan vinden waarnaar hij op zoek is. Alle scholen worden op de site genoemd en verkeersouders hebben ook de mogelijkheid hun activiteiten aan te kondigen of hier verslag van te doen. Helaas wordt hier nog weinig gebruik van gemaakt.

De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan worden. De site kent een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

Enkele statistische gegevens over het jaar 2014.

item	aantallen
unieke bezoekers	1.651
totale bezoeken	15.394
bekeken pagina's	36.034
hits	76.458



De meeste bezoekers zijn geregistreerd in de maanden april, mei en na de zomervakantie. Verder kijken de meeste mensen op woensdag en zaterdag. Het is niet verwonderlijk dat de meesten 's avonds een bezoek brengen en dat daarbij de meeste aandacht uitgaat naar de homepage en het nieuws. Het bestuur is niet ontevreden met het aantal bezoekers en bekeken aantal pagina's, maar het zouden er wel meer kunnen en moeten zijn. Het aantal volgers op Facebook is nog minimaal.

5.3. Deelname aan "Open Huis" Trefkoele+

Op vrijdag 26 september en zaterdag 27 september heeft de afdeling zich gepresenteerd tijdens het open huis van de vernieuwde Trefkoele+. Omdat op die zaterdag op het buitenterrein ook de vrijwilligersmarkt is gehouden, hebben we twee vliegen in één klap geslagen. Veel bezoekers wisten onze stand te vinden.

5.4. In de media

De VVN is regelmatig in het nieuws geweest. Jan Rosink verzorgde als secretaris tot aan de zomer de persberichten en deze waren vaak aanleiding om in de regionale bladen en websites om aandacht te besteden aan de diverse activiteiten. Na de zomer is deze taak overgenomen door Janny Wienen en de coördinatoren van de diverse activiteiten.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt, ook met de nieuwe leden en in de nieuwe samenstelling. Daarnaast waren de contacten met de gemeente prima en is in de samenwerking met de overige VVN-gremia een stijgende lijn te herkennen. Dit alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

Zoals hierboven al aangehaald, heeft het bestuur in 2014 de nodige wijzigingen ondergaan en zijn er veel nieuwe mensen aangetreden. Met dit team hopen we in 2015 in algemene zin te werken aan de verdere uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2015 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Verder heeft het bestuur voor 2015 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Implementatie van het landelijke pakket voor de financiële verantwoording van VVN en werken met (deel) begrotingen, waardoor er meer inzicht ontstaat in de uitgaven van projecten. Op basis daarvan ook aandacht voor een tijdige bijsturing op basis van de realisatie van de begroting.
- Versterken van lopende activiteiten, waarbij speciale aandacht voor de werving en uitvoering van fietsvaardigheid voor senioren.
- Meer praktijk op school door onder meer het aanbieden van het pakket 'fietsparcours light' en het nogmaals onder de aandacht van de scholen brengen van het schoolpleinpakket.
- In regionaal verband verder uitwerken en uitvoeren van het project 'Scholieren fietsen naar en in Zwolle'.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 13 januari 2015.

Namens het bestuur,

Jan Dijkhof,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris