


Jaarverslag 2013



Home **Nieuws** **Agenda** **VVN Dalfsen** **Activiteiten** **Verkeersouders** **Contact** **Links**

Laatste nieuws

- VVN bij grote verkeerscontrole N340 bij Oudleusen
- Oefensite verkeersexamens 11 maart open
- Caravancontrole
- Tedereen klaar voor de verkeersexamens
- Fietscursussen in kernen

Agenda

Caravancontrole
op zaterdag 13 april 2013
van 08:00 tot 16:00

Praktijk verkeersexamen Dalfsen
op dinsdag 16 april 2013
van 08:45 tot 15:00

Praktijk verkeersexamen Lemerveld
op woensdag 17 april 2013
van 09:30 tot 10:30

Praktijk verkeersexamen Nieuwleusen
op donderdag 18 april 2013

Welkom op Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen

Welkom op de site van Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen.

De afdeling zet zich in voor de verkeersveiligheid in de gehele gemeente Dalfsen en werkt daarvoor nauw samen met scholen, verkeersouders gemeente en vele vrijwilligers. Op deze site vindt u alle informatie over onze afdeling en de georganiseerde activiteiten en projecten.

Wanneer u vragen of opmerkingen hebt, dan horen wij dat graag. U vindt de adressen onder het tabblad 'Contact'.

Met vriendelijke groet,
namens het bestuur,
Jan Dijkhof, voorzitter
Jan Rosink, secretaris

21 januari 2014

Inleiding

Dit is het tweede jaarverslag van VVN afdeling Dalfsen in deze vorm. In dit jaarverslag kijken we terug op het jaar 2013, met speciale aandacht voor de diverse activiteiten die we in het afgelopen jaar hebben ondernomen. In het begin van het jaar hebben we onze plannen vastgelegd in een activiteitenplan. Alles wat we hebben gepland is gerealiseerd en gedurende het jaar zijn er ook nieuwe activiteiten ontwikkeld, met name op het gebied van advisering. De afdeling speelt daarmee in op ontwikkelingen die op het gebied van verkeersveiligheid in onze gemeente met de diverse kernen een rol spelen.

Naast de uitvoering van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie, voorlichting en training voor jong en oud, is er ook steeds meer aandacht voor de inbreng in diverse werk- en klankbordgroepen die door de overheden (Gemeente en Provincie) worden ingesteld. De VVN wordt steeds meer gezien als een serieuze gesprekspartner op het terrein van de verkeersveiligheid.

In dit jaarverslag gaan we in op de volgende aspecten:

1. Ontwikkelingen binnen het bestuur van de afdeling
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 21 januari 2014

Namens het bestuur,

Jan Dijkhof,
voorzitter

Jan Rosink,
secretaris

1. Bestuur

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De bestuursleden zijn allen lid van de VVN en als zodanig ook aangemeld bij de landelijke vereniging. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn gelukkig! soms ook herkiesbaar voor een nieuwe zittingstermijn.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari 2013 bestond het bestuur uit de volgende leden:

Jan Dijkhof	voorzitter, kern Dalfsen
Jan Rosink	secretaris/coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen
Henk Holsappel	penningmeester, kern Dalfsen
Egbert Vugteveen	notulist, kern Dalfsen
Harry Kemper	coördinator schoolverkeerseexamens, kern Dalfsen
Gerard Schuurman	kern Hoonhorst
Gerard Hullegie	kern Lemelerveld
Ton de Vries	kern Nieuwleusen
Theo Habers	

Naast de bestuursleden is Aad van den Bergh als coördinator verkeersouders betrokken bij de bestuursvergadering. Daarnaast zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeerseexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouders bij de diverse basisscholen in de gemeente.

1.2. Mutaties

Omdat zowel de penningmeester, notulist en secretaris/coördinator seniorenprojecten tijdig hebben aangegeven geen nieuwe termijn te ambiëren, zijn we naarstig op zoek gegaan naar vervangers. Daarnaast was er de wens om versterking te hebben in de kern Lemelerveld vanwege de vele ontwikkelingen m.b.t. de verkeersproblematiek aldaar én tevens een vertegenwoordiger uit Oudleusen in het bestuur op te nemen, zodat elke kern 'vertegenwoordigd' is.

Om tot een meer evenwichtige en logische taakverdeling te komen voor de nieuwe bestuursleden, is ervoor gekozen om de 'functie' van seniorencoördinator los te koppelen van die van secretaris en aan de laatste het notuleren toe te voegen.

Bovenstaande betekende dat tijdens het jaar de volgende leden tot het bestuur zijn toegetreden:

Leo Tijhaar	kern Lemelerveld en beoogd penningmeester.
Gerrit Kok	beoogd coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen
Jan Linthorst	kern Oudleusen

Helaas blijkt de functie van secretaris, ondanks alle pogingen, nog niet vervuld te kunnen worden. Het bestuur is erg blij dat Jan Rosink heeft aangegeven deze taak nog een half jaar voort te willen zetten.

Eind november heeft Leo Tijhaar aangegeven dat hij in verband met zijn gezondheid tijdelijk een stap terug moet doen en dat hij daarom ook het penningmeesterschap niet op zich kan nemen. Dat betekent dat de afdeling per 1 januari 2014 officieel zonder penningmeester zit. In de decembervergadering is dit besproken en het bestuur is actief op zoek naar en snelle vervulling van deze vacature. Gelukkig heeft Henk Holsappel aangegeven de lopende zaken af te willen handelen. Daarnaast heeft Gerard Schuurman aan het eind van het jaar meegedeeld dat hij i.v.m. tijdrovende zorgtaken besloten heeft per direct zijn functie neer te leggen. Hij wil wel graag bij het

verkeersexamen betrokken blijven. Het bestuur heeft begrip voor zijn besluit rekening houdend met het gegeven dat hij al meer dan 20 jaar actief is voor VVN.

1.3. Vergaderingen

Het bestuur kwam in totaal 6 keer bijeen in de Trefkoele en in het Beatrixgebouw aan de Ruitenborghstraat (te weten op 22 januari, 5 maart, 14 mei, 10 september, 12 november en 17 december), waarbij ook de verkeersoudercoördinator aanwezig was. De geplande vergadering op 25 juni is vanwege het ontbreken van urgente agendapunten vervallen. Van de vergaderingen is door Egbert Vugteveen uitvoerig verslag gedaan.

1.4. Financiën

De plaatselijke afdeling heeft geen eigen vermogen, maar ontvangt een aantal keren een voorschot van de gemeente voor de uitvoering van de overeengekomen activiteiten. De penningmeester betaalt op basis van rekeningen en declaraties de diverse personen en scholen uit. Aan het eind van het jaar wordt de balans opgemaakt. Op 6 februari 2013 heeft onze penningmeester Henk Holsappel de afrekening over het jaar 2012 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van de VVN toegezonden. In het voorjaar hebben we een brief van de districtspenningmeester VVN regio Oost ontvangen waarin hij aangeeft dat de jaarafrekening akkoord is bevonden.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, slagen wij erin de kosten voor de diverse acties zeer laag te houden. Daarmee zijn we ook dit jaar, ondanks de bezuinigingen die het ROVO namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, weer keurig binnen de begroting gebleven.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact onderhouden met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2013 (hoofdstuk 3) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse activiteiten (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is uiteraard een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op waarvan de lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor zijn rekening neemt.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er 8 keer overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de verkeersoudercoördinator deelnam. Van dit overleg worden verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden. Naast de gebruikelijke zaken is dit jaar veel aandacht besteed aan de actie van 8 naar 1 (schoolroutes vanuit Dalfsen naar het Voortgezet Onderwijs in Zwolle en Ommen) en het actieplan verkeersveiligheid voor 2014. Tevens heeft de gemeente op basis van overleg met de afdeling de enquête subjectieve verkeersveiligheid in het najaar grondig aangepast.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders de diploma's uit willen reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen.

2.2. Verkeersouders

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de acties m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op één school na hebben alle 18 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Aad van den Bergh coördineert en fungeert als aanjager naar de verkeersouders en schooldirecties en als intermediair naar de VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om aan elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

Op 16 januari is er op het gemeentehuis een geanimeerde bijeenkomst geweest met de verkeersouders, waarbij de actie van 8 naar 1 speciale aandacht heeft gekregen. Vandaar dat ook de leerkrachten van groepen 8 waren uitgenodigd. Uiteindelijk waren er 3 leraren aanwezig. Daarnaast heeft Aad veel persoonlijke contacten en bezocht hij ook diverse scholen en bijeenkomsten van directies. In het najaar heeft Aad een overzicht gemaakt van de diverse acties die per school zijn ondernomen. Alhoewel er nog wel iets te verbeteren valt, kan toch worden vastgesteld dat de meeste scholen diverse plannen tot uitvoer brengen.

Verder zijn er contacten met deze groep via de uitleen van materialen (opgeslagen op een locatie in de gemeentewerf) die door Harry Kemper namens de VVN wordt verzorgd. Het daadwerkelijke gebruik hiervan lijkt iets terug te lopen.

2.3. Incidenteel 'noaber' overleg

De VVN afdeling Zwolle heeft onze afdeling en VVN uit Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt, Kampen en Hattem in november uitgenodigd voor een gesprek om nader met elkaar kennis te maken. Er zijn ervaringen uitgewisseld en er is kennis gedeeld. Het is de bedoeling dit informele overleg regelmatig plaats te laten vinden.

2.4. Regio en district

Het bestuur (meestal de voorzitter en secretaris) heeft regelmatig de regionale bijeenkomsten bezocht. Veelal heeft het betrekking op de provincie Overijssel en één keer per jaar in het grotere verband van het district Oost. In dit overleg heeft ook dit jaar met name de ontwikkeling en professionalisering van de VVN-organisatie (regionaal en landelijk) centraal gestaan. De contouren waar de vereniging naar toe wil om toekomstbestendig te zijn, worden langzamerhand duidelijk. Daarnaast is er veel aandacht besteed aan het landelijke meldpunt. Het meldpunt is ingericht om verkeersonveilige situaties in de buurt te signaleren en van daaruit laagdrempelige communicatie tussen burgers en VVN (beroepskrachten/-afdelingen) op gang te brengen. De VVN kan vervolgens een Verkeerskundig Consulent inschakelen, die met een goede verkeersinhoudelijke achtergrond namens de VVN onafhankelijke verkeersveiligheidsadviezen kan geven.

In januari heeft een afvaardiging van het bestuur tijdens een nieuwjaarsreceptie het nieuwe gebouw van regio Oost in Zutphen bezocht. Het geplande bezoek van de secretaris Christine Mietes van het district Overijssel aan onze afdeling kon helaas niet doorgaan.

Op 18 april 2013 hebben voorzitter Jan Dijkhof en secretaris Jan Rosink een regionale klankbordsessie in Zwolle bijgewoond. Deze sessie hield verband met een vernieuwingsproces met als doel om de vereniging Veilig Verkeer Nederland toekomstbestendig te houden. Een aantal bestuursleden en verkeersouders is op 28 september 2013 aanwezig geweest op de Kennisdag in Burgers' Zoo in Arnhem.

In het voorjaar is er een uitvoerige mailwisseling geweest met VVN regio Oost uit Zutphen over de standaardisering van de theorie- en praktijkonderdelen voor en de inzet van de instructeurs bij de verschillende projecten voor senioren. In opdracht van het hoofdbureau van VVN is een DVD gemaakt waarop de theorie onderdelen voor verschillende voorlichtingsactiviteiten voor senioren staan en draagt daarmee ook bij aan de verdere professionalisering.

Naast deze bijeenkomsten heeft met name de secretaris regelmatig contact met het kantoor in Zutphen. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het actieplan 2013. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROVO (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Overijssel). De VVN neemt voor het merendeel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en ouderen. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd. Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk- en een praktijkexamen en wordt voorbereid tijdens de verkeerslessen op elke school.

Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 11 april 2013 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. Het praktijkexamen heeft plaatsgevonden op 16 april in de kern Dalfsen, op 17 april in Lemelerveld en op 18 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 414 leerlingen van 18 scholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de Schoolverkeersexamens.

Van de 351 leerlingen die voor een diploma opgingen (de rest deed het praktijkexamen 'op proef mee') is 97,2% geslaagd. De leerlingen die tijdens het praktische verkeersexamen ziek waren of niet voldoende punten hadden gehaald zijn in de gelegenheid gesteld om herexamen te doen of doen volgend jaar in groep 8 opnieuw mee aan het verkeersexamen. Dit jaar zijn vooraf aan het verkeersexamen ook de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een 'dagfiets' gesteld worden. Hierbij is vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten aan het stuur. Helaas bleek uiteindelijk dat 22% niet aan de eisen voldeed. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

In mei zijn op bijna alle scholen door drie Wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een creditcardetui met opschrift.

Het examen is goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren een uitgebreid draaiboek opgesteld dat prima blijkt te werken. Voorafgaande aan dit examen zijn alle routes weer beoordeeld en aangepast aan de veranderende verkeerssituaties en -inzichten.

b. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Fietscontroles
- Dode hoek-projecten
- KANSprojecten (afrondding bij een beperkt aantal scholen)
- JONG-leren (kleuterprojecten)
- Tante Verkeersfee (kleuterprojecten)

- Van 8 naar 1
- Streetwise
- Schoolpleinpakket
- Wij gaan weer naar school/Op voeten en fietsen naar school

Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft de VVN diverse materialen in depot die uitgeleend worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via de VVN te declareren bij de gemeente. Op basis van een voorstel van de VVN heeft de gemeente besloten de hoogte van het bedrag in de toekomst af te laten hangen van de grootte van de school. Elke school krijgt voortaan een gelijk basisbedrag, vermeerderd met een bedrag op basis van het aantal leerlingen. Zo ontstaat er meer evenwicht.

3.2. Ouderen

Omdat mensen steeds ouder worden en veilig willen deelnemen aan het verkeer, wordt deze groep steeds belangrijker. In het actieplan zijn diverse activiteiten opgenomen.

a. Scootmobielcursus

Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. De deelnemers leren in twee dagdelen hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. Op 18 april is in een gezamenlijke bijeenkomst in de Trefkoele aandacht besteed aan de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels en in relatie tot het gebruik van de scootmobiel.

Het praktijkdeel vond plaats op 16 mei. In Dalfsen is in kleine groepen (binnen en buiten) geoefend onder begeleiding van twee rijinstructeurs en zijn ook een oren- en ogentest afgenomen door een gediplomeerde audicien en opticien. Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen en te kijken naar de juiste afstellingen.

De scootmobieltraining is goed verlopen. Alle 22 deelnemers vonden het een leuke en nuttige training. Voor de werving en uitvoering is nauw samengewerkt met de Stichting Welzijn Ouderen.

Omdat bij de voorbereidingsgroep (gemeente, Welzijn Ouderen en VVN) is vastgesteld dat het aantal deelnemers lager is dan verwacht en gewenst op basis van het aantal scootmobielgebruikers, is rond de zomer een onderzoek uitgevoerd onder de mensen die niet hebben deelgenomen aan de training. Een aantal belangrijke uitkomsten:

- Wanneer we ervan uitgaan dat alle scootmobielers die in het bestand van de gemeente zitten (169 totaal) ook potentiële deelnemers zijn, heeft 12% aan één of beide onderdelen meegedaan.
- De meest aangegeven reden dat men niet meedoet (42%) is dat men zich goed getraind en veilig voelt. Men refereert ook vaak aan een autorijbewijs en/of aan actief gebruik van de auto.
- Vijf ondervraagden geven aan dat men de scootmobiel niet meer gebruikt en daarnaast antwoorden 9 personen dat men de scootmobiel heel weinig gebruikt.
- Voor 10% is de eigen bijdrage (€ 12,50) een reden geweest om af te zien van deelname.

Op basis van de uitkomsten is een groot aantal aanbevelingen gedaan. Deze worden in januari/februari 2014 besproken door de voorbereidingsgroep.

b.BROEM

De BROEM (Breed Overleg Ouderen en Mobiliteit) is gericht op de oudere automobilist en beslaat twee dagdelen. Naast het opfrissen van de algemene verkeerstheorie, zijn er ogen-, reactie- en gehoortesten. Verder is er aandacht voor gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Tot slot neemt iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vindt plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur.

Op 24 september en 1 oktober hebben in totaal 36 deelnemers op de locatie van de Brandweer in Dalfsen, de verschillende onderdelen met goed gevolg afgelegd. Helaas zijn we er dit jaar niet in geslaagd om een opticien te vinden. Aan het eind ontving iedereen een certificaat.

c.Fietsvaardigheidstraining

Omdat vorige jaren de belangstelling steeds laag bleek, is er deze keer voor gekozen om de fietscursus te organiseren in de kernen Dalfsen, Lemelerveld en Nieuwleusen en aan te sluiten bij recreatieve toertochten die via Welzijn Ouderen worden georganiseerd. In totaal hebben nu 54 senioren deelgenomen (Dalfsen 20, Lemelerveld 13 en Nieuwleusen 21 deelnemers). De invulling was verschillend.

In Dalfsen stond de theorie centraal en er was ook een fysiotherapeute aanwezig die oefeningen deed met de deelnemers. Na de lunch (aangeboden door VVN tegen een kleine eigen bijdrage) ging men zelf op pad. In Lemelerveld zijn met name praktijkoefeningen gedaan op een afgesloten parcours en was er ook een fietsenmaker aanwezig. Na de lunch was er de geplande fietstocht. De deelnemers van Nieuwleusen hebben een fietstocht gemaakt naar restaurant Madrid, waar aan de hand van een DVD kritische verkeerssituaties besproken zijn. De cursussen werden georganiseerd samen met Stichting Welzijn Ouderen in Dalfsen/Nieuwleusen en Lemelerveld en er werd gebruik gemaakt van ruimtes en voorzieningen van de fietsclubs.

De nieuwe opzet waarbij aangesloten wordt bij bestaande activiteiten is prima bevallen. Er zijn veel senioren bereikt en elke groep gaf aan het nodige geleerd te hebben. Voor 2014 wordt bekeken of elke groep een programma met theorie én praktijk aangeboden kan krijgen.

3.3. Diverse doelgroepen

a.Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks vervangen. In totaal gaat het om bijna 70 borden. Dit is geregeld door Peter van Emmen, samen met Jacobs Dienstverlening. Tijdens het jaar heeft Peter helaas moeten afhaken vanwege de gezondheid en heeft Jacobs het een en ander alleen geregeld.

b.Caravancontrole

De caravancontrole is gehouden op vrijdagavond 12 en zaterdag 13 april op de locatie van Wienen Autotechniek VOF aan de Wannestraat te Dalfsen. Er waren 29 deelnemers. Een derde hiervan kwam uit de gemeente Dalfsen. De actie is weer goed verlopen, mede dankzij de inbreng van de brandweer, Laarman Camper techniek en de ondersteuning van een plaatselijke bank.

Deze activiteit is niet meer opgenomen in het actieplan van de gemeente: voor het ROVO en de gemeente heeft dit geen prioriteit meer. In het bestuur is in januari besloten, na overleg met de andere betrokkenen, het in ieder geval nog een jaar te doen op eigen initiatief, mede omdat de kosten bijna nihil zijn.

Op basis van een nadere afweging door het bestuur van de voor- en nadelen is in de vergadering van december besloten om deze controle in 2014 niet meer aan te bieden.

4. Inspraak en advies

De afdeling ziet voor zichzelf een taak weggelegd om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeerssituaties. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen. Indien gewenst en mogelijk doen we daarbij een beroep op de verkeersconsulenten van de VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

4.1. Algemeen

a. Verkeersbesluiten gemeente

De afdeling heeft in juli middels een brief bezwaar aangetekend bij B&W van Dalfsen m.b.t. het besluit om het inhaalverbod op de Vechtdijk tussen de Vechtstraat en het Burgemeester van Bruggenplein op te heffen. Voor VVN staat de veiligheid van alle verkeersdeelnemers voorop. Daarbij is er speciaal aandacht voor de kwetsbare deelnemers. Volgens VVN lopen de fietsers door dit besluit extra risico's.

Op basis van de door ons aangedragen argumenten heeft de gemeente besloten het voorgenomen besluit om het inhaalverbod aan de Vechtdijk op te heffen, in te trekken. Dat betekent dat de situatie blijft zoals deze nu is en dat voor de Vechtdijk, mede in het verlengde van de Rondweg, een inhaalverbod van kracht blijft.

Op basis van deze ervaring heeft de gemeente besloten om VVN voortaan vóóraf om advies te vragen als het gaat om dergelijke verkeersbesluiten.

b. Woonservicegebieden

Om alle inwoners van Dalfsen zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen zijn er regionale initiatieven om Woonservicegebieden in te richten, waarbij met name de zorg zo dicht mogelijk bij de mensen wordt gerealiseerd. Op verzoek van de Stichting Welzijn Ouderen Dalfsen heeft de VVN meegedacht in een fase rond een onderzoek. De uitkomsten en de voorstellen voor de uitwerking van de plannen zijn in een bijeenkomst in het voorjaar besproken met de klankbordgroep waar VVN ook zitting in heeft.

4.2. Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

Provinciale Staten van Overijssel hebben inmiddels een besluit genomen over het tracé en de planning. De nodige bezwaren zijn inmiddels voor de Hoge Raad afgehandeld en feitelijk staat er niets meer in de weg om de weg aan te leggen. Er waren nog afrondende overleggen met diverse betrokkenen over uitwerking en aankleding op onderdelen van wegvakken op detailniveau. Hieraan heeft de plaatselijke afdeling niet meer deelgenomen.

Eind november heeft Provinciale Staten, op voorstel van een aantal statenfracties, bij de toekenning van de middelen voor deze herstructurering besloten het beschikbare (en noodzakelijke) bedrag voor deze aanpassing bijna te halveren. GS zal nu met een aangepast en versoerd voorstel moeten komen. Dat betekent, naast veel onzekerheid met name voor de direct-aanwonenden, ongetwijfeld ook dat hierover nog veel overleg zal volgen.

b.Wijk OosterDalfsen

Er zijn dit jaar geen overleggen geweest.

c.Rechterensedijk

De weg is deels aangepakt: het stuk van de 'bocht tot aan het kasteel' is inmiddels vernieuwd volgens de plannen die door de raad zijn aangenomen. VVN heeft bij monde van Peter Buter, verkeersconsulent, nog uitvoerig van gedachten gewisseld over de maximum snelheid van dit wegdeel in relatie tot de 'waardering' van dit wegvak.

De afdeling VVN is, als lid van de klankbordgroep, door de gemeente geïnformeerd over het voorstel voor het deel vanaf 'het station tot de bocht'. Op 2 december is de uitwerking van een extra rijbaan, zoals gewenst door de raad, besproken in een commissievergadering. De meningen blijven verdeeld en B&W heeft in de raadsvergadering van 16 december aanvullende informatie verstrekt. Op basis daarvan heeft de raad het besluit genomen voor een 'nieuwe' variant: kap van de bomen aan de zuidzijde, verbreding van de weg en inplant van nieuwe bomen. Het bestuur gaat ervan uit dat ook hierover het laatste nog niet is gezegd.

d. Aansluiting Burgemeester Van Bruggenplein/Poppenallee

Op 13 augustus jl. is er een overleg geweest met de gemeente over de aanpassingen die gedaan worden aan het weggedeelte van het Burgemeester van Bruggenplein tot aan de aansluiting Poppenallee/Rechterensedijk/Stationsweg. De Provincie is hiervan de wegbeheerder. Er wordt een rotonde aangelegd bij de aansluiting Poppenallee/ Rechterensedijk. Tijdens deze bijeenkomst is ook gediscussieerd over het punt aan welke kant van de weg de fiets-/voetpaden moeten komen. De gemeente heeft aangegeven dat er aan een voorstel wordt gewerkt en dat we op de hoogte worden gehouden.

e.Verkeerssituatie rond de Basisschool De Spiegel

Er is in het najaar 2012 en voorjaar 2013 is een aantal overleggen geweest met diverse betrokkenen over de kruising Brethouwerstaat/Pastoriestraat en het parkeerterrein bij de Vrijgemaakt Gereformeerde Kerk/basisschool De Spiegel. Op grond hiervan heeft de gemeente besloten het deel van de Brethouwerstraat tot aan de Pastoriestraat deels te verleggen en opnieuw in te richten. De parkeerplaats gaat nu grenzen aan het terrein van de basisschool, zodat de kinderen niet meer over hoeven te steken. Verder wordt de kruising opnieuw ingericht. De werkzaamheden zijn eind 2013 uitgevoerd.

f. Aansluiting/kruising Beatrixstraat met Nieuwe Waterfront

In november zijn vertegenwoordigers van de buurtvereniging, politie en VVN uitgenodigd door de gemeente voor een overleg over de aansluiting van de Beatrixstraat met het Waterfront. De aanwonenden van de Beatrixstraat hebben al diverse keren aangegeven dat de weginrichting, verkeersafwikkeling en het gedrag van automobilisten hun zorgen baart. Wellicht dat een aangepaste kruising deze problemen kan verminderen. Er zijn diverse voorstellen besproken, maar het is duidelijk dat de bewoners van de Molenstraat en de Bruinleeuwstraat ook (negatieve) gevolgen gaan ondervinden van keuzes die hier gemaakt worden. De conclusie is dat er geen bijzondere uitvoering van deze kruising moet komen, mede omdat het geheel een 30 km-zone is. Wellicht zijn er kleine aanpassingen mogelijk. De gemeente werkt dit verder uit.

4.3 Kern Lemelerveld

a.Verkeerswerkgroep

In Lemelerveld is verkeerswerkgroep ingesteld. Deze wordt bemenst door vertegenwoordigers van VVN afdeling Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft een aantal gesprekken gehad met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend.

b.Diverse ontwikkelingen

De beide vertegenwoordigers uit Lemelerveld (Gerard Hullegie en Leo Tijhaar) zijn verder actief in diverse plaatselijke overleggen over lokale verkeersinrichtingssituaties, zoals het Kroonplein en de Kanaalzone.

c.N348

Gedeputeerde Staten heeft ingestemd met het Ontwerpplan in hoofdlijnen van de N348 waarmee ze groen licht heeft gegeven voor de presentatie van het plan aan het publiek en de ter inzage legging. Het plan is gepresenteerd op 16 mei 2013 tijdens de informatiebijeenkomst in Lemelerveld. De verdere uitwerking (en discussie) heeft met name betrekking op de diverse aansluitingen met de kern Lemelerveld en de plaats van de tunnel in het gebied tussen Lemelerveld en Ommen. Het gesprek over het onderliggende wegennet en de gevolgen van de diverse aansluitingen wordt met name op gemeentelijk niveau gevoerd.

d.Parkeren in Punterstraat

Gerard Hullegie heeft zich samen met Theo Habers gebogen over de vraag van de heer Huisman m.b.t. parkeren van auto's in de bocht van de Punterstraat. Uiteindelijk draait het ook hier om het (parkeer)gedrag van direct aanwonenden.

4.4. Kern Nieuwleusen

a.N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 zijn in een eindfase. De provincie is van plan om voor een gedeelte van de N377 een maximum snelheid in te voeren van 70 km/u. Het gaat om het gedeelte tussen horecabedrijf De Deel en het kruispunt N377 met de Burg. Backxlaan. Er is een actiegroep die de snelheid terug wil brengen tot 50 km per uur. Ton de Vries houdt de ontwikkelingen in de gaten.

b.Weth. Reuverslaan

Op basis van een mail van mevrouw Dons-Meulenbelt op 9 september 2013 m.b.t. de kinderveiligheid in Wethouder Reuverslaan te Nieuwleusen, heeft Ton de Vries contact gehad met betrokkenen en de wijkbeheerder. Er komt veel sluipverkeer door deze straat. De uitkomsten zijn nog niet bekend.

5. Algemene promotie en voorlichting

5.1. Website VVN afdeling Dalfsen

De website www.vvn-dalfsen.nl is eindelijk in de lucht. In het voorjaar heeft zich via de website DalfsenNet een vrijwilliger gemeld in de persoon van Stephan Schrijver. Hij heeft in overleg met Jan Dijkhof de structuur gemaakt, de foto's geplaatst en de eerste pagina's gevuld. De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan worden. Er is gekozen voor een eenvoudige, maar duidelijke opzet zonder te veel 'tierlantijnen' zodat de bezoeker snel kan vinden wat hij of zij zoekt. De website kent ook een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

Enkele statistische gegevens over de periode april t/m december

item	aantallen
unieke bezoekers	842
totale bezoeken	10.333
bekeken pagina's	24.279
hits	60.053

De meeste bezoekers zijn geregistreerd in de maanden april, november en december. Omdat de website in april in de lucht is gegaan, is dit niet verwonderlijk. Een verklaring voor het toegenomen bezoek in november en december hebben we niet kunnen vinden.

Het bestuur is niet ontevreden met het aantal bezoekers en bekeken aantal pagina's, maar het zouden er wel meer kunnen en moeten zijn. Het aantal volgers op Facebook is nog minimaal. Het bestuur beraadt zich op verdere stappen om de website verder onder de aandacht te brengen

5.2. In de media

De VVN is regelmatig in het nieuws geweest. Jan Rosink verzorgde als secretaris de persberichten en deze waren vaak aanleiding om in de regionale bladen en websites om aandacht te besteden aan de diverse activiteiten.

5.3. Greenshoes

De VVN is op 29 december met de winter BOB/campagne aanwezig geweest bij het tweedaagse wandelfestijn dat georganiseerd is door Greenshoes.

Tot slot

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. Daarnaast waren de contacten met de gemeente prima en is in de samenwerking met de overige VVN-onderdelen een stijgende lijn te herkennen. Dit alles geeft vertrouwen voor de toekomst, al blijft het vervullen van de diverse bestuursfuncties een grote uitdaging.