

# Jaarverslag 2012



**22 januari 2013**

## 1. Inleiding

Begin van dit jaar heeft de afdeling de plannen vastgelegd in een actieplan.

In dit jaarverslag kijken we terug op het jaar 2012 en met name naar de activiteiten die we in het afgelopen jaar hebben ondernomen. Veel van de plannen zijn gerealiseerd en gaandeweg zijn er ook nieuwe activiteiten ontwikkeld. De afdeling speelt daarmee ook in op ontwikkelingen die op het gebied van verkeersveiligheid in ons dorp met de diverse kernen een rol spelen.

Naast de uitvoering van activiteiten is er ook steeds meer aandacht voor de inbreng in diverse werken klankbordgroepen die door de overheden (Gemeente en Provincie) worden ingesteld. De VVN wordt steeds meer gezien als een serieuze gesprekspartner op het terrein van de verkeersveiligheid.

In dit jaarverslag gaan we in op de volgende aspecten:

2. De ontwikkelingen binnen het bestuur van de afdeling
3. De externe contacten
4. De diverse activiteiten

## 2. Bestuur

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De bestuursleden zijn allen lid van de VVN en als zodanig ook aangemeld bij de landelijke vereniging. In het voorjaar is een eerste rooster van aftreden opgemaakt.

### 2.1. Samenstelling

Op 1 januari 2012 bestond het bestuur uit de volgende leden:

Jan Dijkhof	voorzitter
Jan Rosink	secretaris
Henk Holsappel	penningmeester
Egbert Vugteveen	notulist
Peter van Emmen	
Theo Habers	
Gerard Schuurman	
Gerard Hullegie	
Aline Kruidhof	
Ton de Vries	

Naast de bestuursleden waren als vrijwilliger actief en betrokken bij de bestuursvergadering:

Harry Kemper	coördinator schoolverkeersexamens
Aad van den Bergh	coördinator verkeersouders

Daarnaast zijn ook diverse andere 'medewerkers' betrokken bij de uitvoering van activiteiten zoals vermeld in het actieplan.

### 2.2. Mutaties

In juni heeft Aline Kruidhof aangegeven dat ze het lidmaatschap op dat moment helaas niet kon combineren met haar andere werkzaamheden. Daarnaast is op 13 december afscheid genomen van Peter van Emmen die 25 jaar bestuurslid is geweest. Hij blijft wel als vrijwilliger het verwisselen van de bordes voor zijn rekening nemen.

De vacature van Aline is (voorlopig) niet opgevuld. Harry Kemper treedt per 1 januari 2013 officieel toe tot het bestuur in de vacature van Peter van Emmen. Henk Holsappel was per 15 december formeel aftredend. Het bestuur prijst zich gelukkig dat hij nog een jaar beschikbaar blijft.

### **2.3. Vergaderingen**

Het bestuur kwam in totaal 6 keer bijeen in de Trefkoele (te weten op 12 januari, 8 maart, 12 april, 24 mei, 6 september en 13 december), waarbij ook de verkeersoudercoördinator en de coördinator verkeerseexamens aanwezig waren. De geplande vergadering op 18 oktober is vanwege het ontbreken van urgente agendapunten vervallen. Van de vergaderingen is door Egbert Vugteveen uitvoerig verslag gedaan.

### **2.4. Financiën**

De plaatselijke afdeling heeft geen eigen vermogen, maar ontvangt een aantal keren een voorschot van de gemeente voor de uitvoering van de overeengekomen activiteiten. De penningmeester betaalt op basis van rekeningen en declaraties de diverse personen en scholen uit. Aan het eind van het jaar wordt de balans opgemaakt. Op 2 februari 2012 heeft onze penningmeester Henk Holsappel de afrekening over het jaar 2011 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van de VVN toegezonden. Op 21 februari 2012 hebben we een brief van de districtspenningmeester VVN regio Oost ontvangen waarin hij ons een compliment geeft over de gevoerde administratie.

## **3. Externe contacten**

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact onderhouden met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2012 (hoofdstuk 4) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse activiteiten (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

### **3.1. Gemeente Dalfsen**

De gemeente is uiteraard een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op waarvan de lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor zijn rekening neemt.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er 5 keer overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de verkeersoudercoördinator deelnam. Van dit overleg worden verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden. Naast de gebruikelijke zaken is dit jaar veel aandacht besteed aan de schoolroutes vanuit Dalfsen naar het Voortgezet Onderwijs in Zwolle en Ommen.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

### **3.2. Verkeersouders**

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de acties m.b.t. verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Bijna alle 17 basisscholen in de gemeente hebben een actieve groep. Aad van den Bergh coördineert en fungeert als aanjager naar de verkeersouders en schooldirecties en als intermediair naar de VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om aan elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

Op 18 januari is er op het gemeentehuis een geanimeerde bijeenkomst geweest met de verkeersouders. Daarnaast heeft Aad veel persoonlijke contacten en bezocht hij ook diverse scholen en bijeenkomsten van directies.

Verder zijn er contacten met deze groep via de uitleen van materialen (opgeslagen op een locatie in de gemeentewerf) die door Harry Kemper namens de VVN wordt verzorgd. Het daadwerkelijke gebruik hiervan lijkt iets terug te lopen.

### **3.3. Incidenteel plaatselijk overleg**

#### a. Basisonderwijs

Vanwege enige onduidelijkheden rond de uitvoering van de verkeerseexamens en de diplomering van enkele leerlingen is in juli overleg gevoerd met de directeur van de O.B.S. Carrousel. Misverstanden zijn uit de weg geruimd en er is o.a. gesproken over mogelijkheden om het verkeersonderwijs ook voor groep acht aantrekkelijk te maken en houden. Dit alles heeft uiteindelijk geleid tot het voornemen van gemeente, VVN en verkeersoudercoördinator om in 2013 extra aandacht te besteden aan de actie van 8 naar 1.

#### b. Overleg Fietzersbond en PB m.b.t. Rondweg

Naar aanleiding van enige vragen in de media over de voorrangssituatie bij de rotondes langs de Rondweg is er overleg geweest met een vertegenwoordiger van de Fietzersbond (Ad Wevers) en Plaatselijk Belang Dalfsen (Wim Duteweerd). Dit overleg heeft geleid tot een gezamenlijk verzoek aan de gemeente om, zeker als de ontwikkeling van de nieuwe wijk OosterDalfsen verder gestalte krijgt, nadrukkelijk aandacht te besteden aan een veilige oversteek voor fietsers van de Rondweg. Het is in ieders belang dat het voor bewoners aantrekkelijk is en blijft om de fiets te gebruiken bij het bezoeken van scholen, winkels en andere voorzieningen in het dorp.

### **3.4. Regio en district**

Het bestuur (meestal het DB) heeft regelmatig de regionale bijeenkomsten bezocht. Veelal heeft het betrekking op de provincie Overijssel en één keer per jaar in het grotere verband van het district Oost. In dit overleg heeft dit jaar met name de ontwikkeling van de VVN-organisatie (regionaal en landelijk) centraal gestaan. Doordat er nog veel onduidelijk is en de communicatie moeizaam verloopt is er veel onrust bij de afdelingen, maar ook bij de betaalde krachten en de ondersteuners op het regionale bureau.

De secretaris Christine Mietes van het district Overijssel heeft in april een vergadering van onze afdeling bijgewoond en op het afscheid van Peter van Emmen (13 december) heeft de voorzitter van het district hem een waarderingsspel uitgereikt.

Om een beeld te krijgen van de BROEM hebben een onderzoeker en een vertegenwoordiger van Zutphen, zich een ochtend georiënteerd op de diverse onderdelen van deze training.

Naast deze formele bijeenkomsten heeft met name de secretaris regelmatig contact met het kantoor in Zutphen. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten. Ook is een aantal keren naar het standpunt van de VVN gevraagd, zoals bij de verkeerseexamens.

## **4. Activiteiten**

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het actieplan 2012. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROVO (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Overijssel). De VVN neemt het merendeel van uitvoering van de activiteiten voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en ouderen. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd.

Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

## **4.1. Kinderen basisschool**

### a.Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk- en een praktijkexamen.

Het theorie examen is (landelijk) gehouden op 19 april 2012. Het praktijkexamen heeft plaatsgevonden op 24 april in de kern Dalfsen, op 25 april in Lemelerveld en op 26 april in Nieuwleusen. Er zijn 481 deelnemers opgegeven voor het examen waarvan 22 deelnemers niet zijn verschenen. Hierover heeft o.a. overleg plaatsgevonden met de Carrousel. Een aantal kinderen heeft ook deelgenomen aan een soort praktijk herexamen.

Het examen is over het algemeen goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren een uitgebreid draiboek opgesteld dat prima blijkt te werken. In de loop van de jaren is deze activiteit verder uitgewerkt en het heeft daardoor aan kwaliteit gewonnen.

### b.Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- fietscontroles
- dode hoek-projecten (soms uitgebreid via het VOMOL-project)
- KANSprojecten
- JONG-leren
- Tante Verkeersfee (kleuterprojecten)
- Van 8 naar 1
- Streetwise
- schoolpleinpakket
- Wij gaan weer naar school/Op voeten en fietsen naar school

Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft de VVN diverse materialen in depot die uitgeleend worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.

Op 22 en 23 maart jl. was het Shell mobiele verkeersplein opgesteld op de parkeerplaats bij sportpark Gerner. Een drietal scholen uit het dorp Dalfsen had zich hiervoor opgegeven en was ingeloot voor deelname.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via de VVN te declareren bij de gemeente.

## **4.2. Ouderen**

Omdat mensen steeds ouder worden en veilig willen deelnemen aan het verkeer, wordt deze groep steeds belangrijker. In het actieplan zijn diverse activiteiten opgenomen.

### a.Scootmobielscursus

Het doel is het verlagen van het aantal ongevallen van scootmobieleren. De deelnemers leren in twee dagdelen hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. Op 17 april is in een gezamenlijke bijeenkomst aandacht besteed aan de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels en het gebruik van de scootmobiel. Het andere dagdeel vond plaats op 17 mei op twee locaties. In Dalfsen

en in Nieuwleusen is in kleine groepen met name de praktijk geoefend onder begeleiding van een rijinstructeur en zijn ook een oren- en ogentest afgenomen door een gediplomeerde audicien en opticien.

De scootmobieltraining is goed verlopen. Alle 35 deelnemers vonden het een leuke en nuttige training. In Nieuwleusen was het praktijkgedeelte uitgebreider dan in Dalfsen. Daarom hebben we bij het regiobureau gevraagd of er ook richtlijnen zijn waaraan het praktijkgedeelte moet voldoen. Deze blijken nog te worden uitgewerkt.

Voor de werving en uitvoering is nauw samengewerkt met de Stichting Welzijn Ouderen.

#### b.BROEM

De BROEM (Breed Overleg Ouderen en Mobiliteit) is gericht op de oudere automobilist en beslaat twee dagdelen. Naast het opfrissen van de algemene verkeerstheorie zijn er ogen-, reactie- en gehoortesten. Verder is aandacht voor gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Tot slot neemt iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vindt plaats in de auto van de deelnemer(st) met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur.

Op 25 september en 2 oktober hebben in totaal 36 deelnemers de verschillende onderdelen met goed gevolg afgelegd. Aan het eind ontvingen allen een certificaat.

#### c.Fietsvaardigheidstraining

Dit onderdeel was wel opgenomen in het activiteitenplan voor uitvoering in oktober, maar is niet uitgevoerd. Enerzijds is de periode in het najaar minder geschikt in verband met het weer. Anderzijds was het de bedoeling om ook aandacht te besteden aan de E-bike. Het wachten hiervoor is op de landelijke ontwikkeling van materiaal.

Wel hebben Jan Dijkhof, Jan Rosink en Ralph List in dit kader een bezoek gebracht aan een, door de Fietsersbond georganiseerde, E-biketruining in Nijverdal. De opkomst tijdens deze dag was groot. De meeste deelnemers hadden nog geen E-bike maar overwogen om er eentje te kopen. De kosten voor het organiseren van deze praktijkdag door de Fietsersbond zijn hoog. Daarom zal de gemeente deze activiteit niet door hen laten verzorgen.

#### d.Incidente activiteiten

Op 29 maart heeft de regio een voorlichting verzorgd voor de Anbo in Nieuwleusen over verkeersregels e.d.

### **4.3. Diverse doelgroepen**

#### a.Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagne posters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks vervangen. In totaal gaat het om bijna 70 borden. Dit is geregeld door Peter van Emmen, samen met Jacobs dienstverlening.

#### b.Caravancontrole

De caravancontrole is gehouden op 21 april 2012 op de locatie van Wienen Autotechniek VOF aan de Wannestraat 2 te Dalfsen. Er waren 35 deelnemers. Een derde hiervan kwam uit de gemeente Dalfsen. De actie is weer goed verlopen, mede dankzij de inbreng van de brandweer en de ondersteuning van een plaatselijke bank.

#### c. Jongeren

In september is in Nieuwleusen een avond georganiseerd door het Jeugdwerk over verkeersveiligheid. Een instructieteam van de VVN heeft met een simulator een belangrijk aandeel

gehad, naast de verhalen en beelden van de brandweer en de politie. Ook vertelde een jeugdige slachtoffer van een verkeersongeval over zijn ervaringen.

#### **4.4. Inspraak en advies**

##### **Provinciale wegen**

###### a.Hessenweg (N 340)

Gedeputeerde Staten van Overijssel hebben inmiddels een besluit genomen over het tracé en de planning. Het komend jaar staat in het licht van het afwikkelen van diverse bezwaarprocedures. Verder waren er afrondende overleggen met diverse betrokkenen over uitwerking en aankleding op onderdelen van wegvakken op detailniveau. Hieraan heeft de plaatselijke afdeling niet meer deelgenomen.

###### b.Lemelerveld (N 348)

Gerard Hullegie heeft deelgenomen aan diverse inspraakrondes m.b.t. de verschillende aftakkingen van deze weg in en rond Lemelerveld in relatie tot het onderliggende wegennet. Zoals afgesproken heeft onze afdeling een brief gestuurd naar de Provincie waarin een pleidooi wordt gehouden om, als de verkeersveiligheid dit noodzakelijk maakt, de mogelijkheid open te houden voor de afslag naar het oosten.

Om extra ondersteuning te hebben in dit advieswerk heeft Gerard een welingevoerde plaatsgenoot in de persoon van Leo Tijhaar, bereid gevonden om namens de VVN ook deel te nemen aan deze overleggen. Leo overweegt daarmee ook om als bestuurslid toe te treden.

###### c.Nieuwleusen (N 377)

De plannen voor het aanpassen van de N377 zijn in een eindfase. Er is inmiddels een voorstel naar Gedeputeerde Staten gezonden en daarna wordt het voorstel behandeld in de vergadering van Provinciale Staten. De bedoeling is dat er twee verkeerslichtinstallaties komen en dat de weg anders wordt ingericht. Ton de Vries houdt de ontwikkelingen nauw gezet in de gaten.

##### **Plaatselijke ontwikkelingen**

###### a.Wijk OosterDalfsen

De VVN is via Jan Rosink en Henk Holsappel betrokken bij de klankbordgroep die zich bezig houdt met de vormgeving en ontwikkeling van de nieuwe wijk OosterDalfsen. Uiteraard zijn wij met name geïnteresseerd in de ontsluiting en andere verkeersaangelegenheden.

###### b.Rechterensedijk

De aanpassing van deze weg houdt in de gemeente de gemoederen bezig. De VVN heeft bij monde van Jan Rosink en Peter Buter, verkeersconsulent, een bijdrage geleverd aan de klankbordgroep. De laatste heeft een uitvoerige analyse gemaakt met een onderbouwd voorstel waarbij uiteraard de verkeersveiligheid voorop staat. Dit is door de gemeente meegenomen in de voorstellen. Na diverse inspraakrondes heeft B&W een voorstel gemaakt. Uiteindelijk heeft de gemeenteraad dit in december voor een deel overgenomen, maar moet het huiswerk voor een deel ook over. De VVN heeft aangegeven betrokken te willen blijven.

###### c.De verkeerssituatie rond de basisschool De Spiegel (voormalige CBS De Schakel)

Nu er een nieuwe fusieschool is gebouwd, is er een uitgelezen kans om de verkeerafwikkeling rond de v.m. Basisschool De Schakel en met name aan de Brethouwerstraat, goed aan te pakken. De gemeente heeft met inbreng van de lokale afdeling, vertegenwoordigd door Aad van den Bergh, Jan Rosink en Jan Dijkhof, een voorstel gemaakt waarbij de Brethouwerstraat in zuidelijke richting wordt

verlegd en zo het parkeren aan de zijde van de school te situeren. Dit plan is tevens besproken met aanliggende scholen, politie en aanwonenden en zou in de zomer 2013 uitgevoerd kunnen worden.

#### d. Woonservicegebieden

Om alle inwoners van Dalfsen zo lang mogelijk zelfstandig te laten wonen zijn er regionale initiatieven om Woonservicegebieden in te richten, waarbij met name de zorg zo dicht mogelijk bij de mensen wordt gerealiseerd. Op verzoek van de Stichting Welzijn Ouderen Dalfsen heeft de VVN meegedacht in een fase rond een onderzoek. Tevens zijn Jan Rosink en Jan Dijkhof geïnterviewd, met name over de mobiliteit. De laatste heeft ook zitting in een klankbordgroep.

#### e. Schoolroute naar Zwolle

Een mentor van het Meander College uit Zwolle heeft aandacht gevraagd voor de schoolverkeersroutes. Het gaat er om dat kinderen in groepen naar Zwolle naar school fietsen. Deze mentor vindt daarom o.m. dat ook het verkeersexamen in groepen moet worden afgenomen. Na uitvoerig overleg intern en met Zutphen hebben we besloten dit niet te doen. We blijven de ontwikkelingen wel volgen, bijvoorbeeld de schoolverkeersexamens die in Zwolle door een commercieel bureau worden uitgevoerd (Tref-ik), waarbij men heeft aangegeven ook in groepen te laten fietsen. Verder hebben we contact met de VVN-organisatie gehad over dit onderwerp.

Daarnaast hebben we van wethouder Goldsteen van verkeer de vraag gekregen of we een lesbrief willen (laten) maken voor de basisscholen met als onderwerp het fietsen in groepen. Na overleg hebben we hiervan afgezien, er wordt al van alles aan gedaan op de basisschool om leerlingen van groep 8 qua verkeersinzicht voor te bereiden op de overgang naar klas 1 van het voortgezet onderwijs. Op ons voorstel heeft het college van burgemeester en wethouders van Dalfsen een brief gestuurd naar alle basisscholen in de gemeente waarin wordt gevraagd om voldoende aandacht te schenken aan dit onderwerp. Daarnaast is afgesproken om de actie van 8 naar 1 expliciet onder aandacht te brengen van de basisscholen, te beginnen met de verkeersoudersbijeenkomst in januari a.s.

#### f. Actualisatie Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP):

Op 19 juni 2012 heeft onze afdeling hiervoor een reactie gestuurd naar de gemeente. We hebben opmerkingen gemaakt over de rotonde Rechterensedijk-Poppenallee, het verbeteren van de oversteek fietsers en voetgangers Poppenallee (zuidkant brug), het aanpassen van het wegbeeld en dubbele wegversmalling in de Beatrixstraat volgens de geldende landelijke richtlijnen en het onderhoud van alles dat met verkeersborden en –markeringen e.d. te maken heeft.

### **4.5. Algemene promotie en voorlichting**

#### a. In de media

De VVN is regelmatig in het nieuws geweest. Jan Rosink verzorgde als secretaris de persberichten en deze waren vaak aanleiding om in de regionale bladen aandacht te besteden aan de diverse activiteiten.

#### b. Vrijwilligersmarkt

De VVN is, als proef, ook aanwezig geweest op de vrijwilligersmarkt in de kern Dalfsen op zaterdag 8 september. De ervaringen zijn wisselend, enerzijds hebben we leuke gesprekken gehad, maar het betrof veelal mensen die al een link hebben met de VVN. Er is wel contact gelegd met mogelijke vrijwilligers voor een incidentele activiteit.

#### c. Greenshoes

De VVN is met de winter BOB/campagne aanwezig geweest bij het tweedaagse wandelfestijn dat op 29 en 30 december georganiseerd is door Greenshoes.



#### d.Afdelingsfolder

Om voor de lokale bewoners een 'eigen' geluid te kunnen laten horen heeft de afdeling een eigen folder ontwikkeld. Deze is op diverse plekken verspreid en wordt meegegeven in een informatiesetje bij diverse activiteiten.

#### e.Website

Er zijn plannen om als afdeling een eigen website te ontwikkelen. Omdat een commercieel bureau voor ons te duur is, is er een aantal pogingen gedaan om dit via een school of een vrijwilliger te realiseren, echter nog zonder resultaat

### **5. Tot slot**

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. Daarnaast waren de contacten met de gemeente prima en is in de samenwerking met de overige VVN-onderdelen een stijgende lijn te herkennen.

Dit alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

Dalfsen 22 januari 2013,  
Namens het bestuur,

Jan Dijkhof,  
voorzitter

Jan Rosink,  
secretaris