

# Jaarverslag 2019



**14 Februari 2020**



**Iedereen veilig over straat**

# Inleiding

En alweer is er een jaar voorbij en ook dit jaar zal het gaan over wat onze afdeling gedaan heeft aan het onderhouden en vergroten van uw veiligheid in 2019.

Om deze veiligheid in het verkeer te bevorderen in onze gemeente, werkt VVN nauw samen met de gemeente en de politie. Voor veel zaken wordt ons advies gevraagd maar ook ongevraagd geven wij dit.

Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding heeft VVN Dalfsen hoog in het vaandel staan. Dit is voor ons eerste prioriteit, er gebeuren nog teveel ongelukken die misschien voorkomen hadden kunnen worden en dit vraagt constant onze alertheid om te trachten dit vóór te zijn. Mocht u hierover vragen hebben, neem dan gerust contact met ons op.

*Voor 2019 heeft het bestuur de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:*

- Het op peil houden van de lopende activiteiten
- Vrije, bereikbare en toegankelijke routes voor voetgangers, rollators en scootmobielers.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten, bekijken hoe deze meer vorm te geven.
- Knelpunten school-thuisroute 's blijven volgen en aandacht geven.
- Extra aandacht voor scholen en verkeersouders, ondersteuning bieden waar mogelijk.
- Het project fietsen van scholieren naar en in Zwolle de aandacht blijven geven en proberen tot afspraken te komen.

Terugkijkend kunnen we vaststellen dat in 2019 veel van deze punten zijn gerealiseerd.

Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2020.

# 1. Bestuursaanleggenheden

Het plaatselijke bestuur van de afdeling wordt geleid door vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

## 1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2019 bestond het bestuur uit de volgende leden:

| functie                                         | 1 januari 2019   | 31 december 2019 |
|-------------------------------------------------|------------------|------------------|
| voorzitter, kern Dalfsen                        | Evert Goldsteen  | Evert Goldsteen  |
| secretaris, kern Nieuwleusen                    | Janny Wienen     | Janny Wienen     |
| penningmeester, kern Dalfsen                    | Jerry Ruiterkamp | Jerry Ruiterkamp |
| coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen     | Johan Holsappel  | Johan Holsappel  |
| coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen | Harry Kemper     | Harry Kemper     |
| kern Oudleusen                                  | Jan Linthorst    | Jan Linthorst    |
| kern Lemelerveld                                | Leo Tijhaar      | Leo Tijhaar      |
| kern Nieuwleusen                                | Bert Jan Bosman  | Bert-Jan Bosman  |
|                                                 |                  |                  |

Daarnaast neemt Frieda Schuurman (gemeentelijk coördinator verkeersouders) deel aan de bestuursvergaderingen. Verder hebben we veel vrijwilligers die ons met de uitvoering van de diverse projecten ondersteunen en actieve verkeersouders bij de meeste basisscholen in de gemeente.

## 1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Per jaar komen we als bestuur ongeveer 5 keer bij elkaar in de Trefkoele+, waarvan verslag wordt gedaan door Janny Wienen. De verslagen worden ook opgestuurd naar VVN in Amersfoort. Als afsluiting van dit jaar zijn we bij de BAM in Nieuwleusen geweest, waar we een PowerPoint presentatie over het bedrijf, met name over de veiligheidsmaatregelen hebben gehad, een voorlichting m.b.t. de N377, N340, N348 en een rondleiding door het bedrijf. Een erg interessante en leerzame middag.

### **1.3. Financiën**

De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van het gemeentelijke Actieplan Verkeersveiligheid.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, kunnen we de kosten voor de diverse acties laag houden en zijn we weer onder het maximale budget van de begroting voor de eigen kosten gebleven.

Hierdoor is van een totaal budget voor VVN van € 20.484,00 afgerond € 14.131,00 ofwel bijna 69% uitgegeven.

Ten opzichte van 2018 is er sprake van een onderbesteding van de meeste budgetten. Voor 2020 is een budget voorzien van in totaal maximaal € 18.168,00.

## **2. Externe contacten**

Het bestuur heeft regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. Hieronder een kort overzicht van de contacten.

### **2.1. Gemeente Dalfsen**

De gemeente is een belangrijke partner. Vijf keer per jaar is er overleg van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de coördinator verkeersouders deelneemt.

Tevens neemt de voorzitter deel aan het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeersveiligheid, ook dit is ongeveer vijf keer per jaar. Daarnaast is er veelvuldig contact via mail of telefoon.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen op de basisscholen.

### **2.2. Verkeersouders en scholen**

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Bijna alle basisscholen in de gemeente hebben een actieve groep. Frieda Schuurman onderhoudt als coördinator verkeersouders het contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert zij als intermediair naar VVN en de gemeente.

Twee keer per jaar is er op het gemeentehuis een bijeenkomst met de verkeersouders en schooldirecties, waarbij de stand van zaken wordt besproken en de scholen ideeën kunnen op doen bij elkaar.

### **2.3. Noaberschap**

De VVN afdelingen van Zwolle, Dalfsen, Genemuiden en Zwartsluis/Hasselt en vertegenwoordigers van het districtsbestuur VVN Regio Oost komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Op deze manier willen we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en waar mogelijk ook regionaal en landelijk.

## 2.4. Regio en district

Het bestuur (de voorzitter, secretaris en enkele bestuursleden) bezoeken de regionale bijeenkomsten. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost.

Jaarlijks wordt er ook door VVN, meest in oktober een Kennisdag georganiseerd (voor de regio Oost) waar alle afdelingen een uitnodiging voor ontvangen. Ook vanuit de afd. Dalfsen zijn we er dit jaar met een aantal bestuursleden heen geweest.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN kantoor in Amersfoort. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

## 3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten werken we aan de hand van diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland). VVN neemt voor een groot deel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren.

### 3.1. Kinderen op de basisschool

#### a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Dit jaar hebben 421 leerlingen het theoretisch en praktisch verkeersexamen gedaan, waarvan er 409 geslaagd zijn.

Mede dankzij de vele vrijwilligers o.l.v. Harrie Kemper (coördinator verkeersexamen) is het ook dit jaar weer prima verlopen. Zes leerlingen hebben een herexamen praktijk gedaan en zijn alsnog geslaagd.



#### b. Oefenen Fietsvaardigheid (Fietstraining) voor basisschool leerlingen.

De verkeersouders van basisscholen uit Dalfsen hebben ook dit jaar weer het verkeersveiligheid project “Fietstraining” georganiseerd voor hun scholen voor de groepen 5 en 6. Voor de Fietstraining is gebruik gemaakt van het materiaal “Schoolpleinpakket” en “Fietsparcours Light”.





### **c. Acties op en door verschillende scholen**

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar, o.a.:
  - De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden, enz.)
- Verkeers Tante, JONG-leren en Bokabox (kleuterprojecten)
- Fietscontroles en verlichtingsacties
- VOMOL, Dode Hoek
- Luisteris
- ODFEN (Op De Fiets Even Niets)

Verkeersouders zijn bij de uitvoering van veel projecten onmisbare krachten, gelukkig beschikken de meeste scholen over enthousiaste verkeersouders die hun hulp vaak inzetten bij de verschillende onderdelen. Ook zijn ze de aanspreekpunten m.b.t. veel projecten en de “ogen en oren” voor o.a. verkeersveiligheid bij en rond de school.

### **d. Verkeersbrigadiers**

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en de kosten hiervoor komen ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten.

In de gemeente Dalfsen is er nog één school die een actieve brigade heeft.

## **3.2. Senioren**

Mensen worden steeds ouder en moeten veilig kunnen blijven deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn diverse senioren-activiteiten opgenomen en deze zijn ook bijna allemaal in 2019 uitgevoerd. De meeste onder leiding van Johan Holsappel als coördinator projecten voor senioren.

### **b. Opfriscursus Scootmobiel**

Deze opfriscursus is door VVN afd. Dalfsen georganiseerd met de gemeente, SAAM, en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te (blijven) gebruiken.

In twee dagdelen in april werden aan 27 deelnemers bij de Trefkoele +, (de ene dag theorie en de andere dag praktijk) geoefend onder leiding van een ervaren rijinstructeur.

Onder begeleiding van een aantal vrijwilligers hebben ze een route met ‘obstakels’ in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden, waarna men met veel leerzame technieken en meer durf

huiswaarts keerde. Leuke bijkomstigheid is dat de burgemeester ook een ritje heeft gemaakt op de scooter en dat ging haar aardig goed af.



### **c. Opfriscursus Automobilist**

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en bestaat ook uit twee dagdelen in september.

Eén dagdeel bestond uit een les algemene verkeerstheorie en de tweede een praktijkrit in de eigen auto o.l.v. een rijinstructeur.

Een vertegenwoordiger van de apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer. 36 personen hebben dit jaar deel genomen aan deze cursus.

De belangstelling voor de opfriscursus was zo groot dat er voor de cursus van 2020 al 11 deelnemers op de wachtlijst staan.

## **3.3. Diverse doelgroepen**

### **a. Landelijke bordcampagnes**

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks aan het begin van het schooljaar opgehangen.

### **b. Opfriscursus Verkeersregels**

Afgelopen jaar in oktober is deze cursus in Lemelerveld gehouden aan 46 deelnemers.

Deze cursus is bedoeld voor iedere leeftijd om de verkeerskennis op te frissen.

Rijinstructeur Hans van 't Noordende behandelt in 25 vragen de 'nieuwe verkeerssituaties', regels en borden, weginrichting en gedrag.

Elk jaar proberen we deze in een van de kernen te organiseren en over belangstelling ervoor hebben we gelukkig niet te klagen, hoewel we wel graag wat meer jongeren zouden willen verwelkomen.

### **c. Buurtactie**

Met de buurtactie wordt er een stuk bewustwording gecreëerd bij weggebruikers aangaande naleving van de snelheidslimiet. Het afgelopen jaar is deze op 7 oktober aan de Poppenallee gehouden samen met de gemeente, politie, PB Hoonhorst, verkeersouders en 2 kinderen van de basisschool CBS Baron van Dedem. Weggebruikers zijn gewezen op de gevaren van het overschrijden van de limiet. Iedereen ontving een folder 'houd je aan de snelheidslimiet van 30/50 km/uur binnen de bebouwde kom'.





#### **d. Participatiepunt**

Verkeersonveilige situaties kan men melden bij het Participatiepunt of bij de gemeente . De melding komt in eerste instantie terecht bij de landelijke organisatie die de verkeersonveilige situaties verzameld en in kaart brengt. Daarna wordt deze in behandeling genomen en indien nodig actie ondernomen.

Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper het eerste aanspreekpunt en de behandelaar voor Dalfsen en Hoonhorst. Voor de overige plaatsen de VVN-ers, Leo Tijhaar Lemelerveld, Jan Linthorst Oudleusen en Janny Wienen Nieuwleusen.

## **4. Inspraak en advies**

De afdeling wil en is bezig om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

### **4.1. Algemeen**

#### **a. GVVP ( Gemeentelijk Verkeer-en Vervoersplan)**

In het najaar van 2016 is voor de komende 10 jaren jaren (2016-2026) het nieuwe GVVP ingegaan, dit plan is voor die periode het uitgangspunt voor beleid en uitvoering. In al deze plannen zal VVN afd. Dalfsen een gesprekspartner zijn en meedenken in de ontwikkelingen omtrent de verkeersveiligheid bij de verschillende projecten/plannen in alle kernen. Enkele voorbeelden hiervan zijn de ontwikkelingen aan de N-wegen (N340/N377/N48), rotonde Kampmansweg, fietsroutes in de verschillende kernen, de N348 bij Lemelerveld en alle plaatselijke verkeerswijzigingen/verkeersbesluiten in de verschillende kernen.

#### **b. Locaties spandoeken**

Al jarenlang is VVN bezig met de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. In 2019 is hiervoor weer aandacht gevraagd bij de verantwoordelijken binnen de gemeente met een toezegging dat alles opnieuw bekeken zal worden.

## 5. Promotie en voorlichting

### 5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

Er is in 2018 een nieuwe folder uitgekomen van de afdeling. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we doen, wat we willen bereiken en hoe we dat doen.

### 5.2. Website VVN afdeling Dalfsen

Met de website [www.vvn-dalfsen.nl](http://www.vvn-dalfsen.nl) zijn we in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen en aankondigingen te doen over activiteiten die we gaan ondernemen.

### 5.4. In de media

VVN is ook in 2019 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media, op de website en het DalfsenNet.

## 6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn/haar taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn prima verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

### 6.1. Vooruitblik

Met dit team hopen we in 2020 verder te werken en het versterken van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2020 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2020 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Lopende activiteiten op peil houden.
- Toegankelijke, vrije, veilige en goed bereikbare routes voor de kwetsbare verkeersdeelnemers blijvend aandacht voor vragen.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten blijvend aandacht geven en waar nodig versterken, ook met aandacht voor diegene die gebruik maken van bewustzijns beïnvloedbare middelen. Ook het ophangen van smileys, kaartjes fout parkeren en ik val op posters blijven gebruiken.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden.
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Het MONO project ondersteunen en promoten.
- Vacatures vrijwilligers blijvend actueel houden.
- Ontwikkelingen op de N-wegen goed blijven volgen

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 14 januari 2020.

Namens het bestuur,

Evert Goldsteen,  
voorzitter

Janny Wienen,  
secretaris