

Jaarverslag



2018

Van 8 naar 1

18 Februari 2019



Inleiding

Het is weer gelukt, het jaarverslag van VVN, afdeling Dalfsen is klaar. In dit verslag gaat het over de veiligheid in het verkeer en wat onze afdeling Dalfsen daar aan gedaan heeft. U kunt het allemaal lezen in dit verslag. Het gaat over verkeersexamens, fietstrainingen, opfriscursussen verkeersregels, verkeerslessen aan statushouders en nog veel meer.

Om de veiligheid in het verkeer te bevorderen in onze gemeente, werkt VVN nauw samen met de gemeente en de politie. En dat is een goede samenwerking. Voordat de gemeenteraad besluiten neemt die de verkeersveiligheid raken, wordt het advies van onze afdeling gevraagd.

Werken aan verkeersveiligheid is belangrijk. Er gebeuren nog te veel ongelukken die met de wijsheid achteraf voorkomen hadden kunnen worden. Te veel mensen kunnen op de fiets of in de auto niet van hun mobieltje afblijven en te vaak nog zijn er onoverzichtelijke of onduidelijke verkeerssituaties. Nog steeds zijn er mensen die met te veel drank op in de auto stappen.

Verkeerseducatie en gedragsbeïnvloeding heeft VVN Dalfsen daarom hoog in het vaandel staan. Daar hopen we in 2019 mee verder te kunnen gaan. Mocht u ideeën hebben om de veiligheid in het verkeer groter te maken, neem dan gerust contact met ons op.

In de afsluiting en vooruitblik over het jaar 2018 hebben we in het **vorige jaarverslag** het volgende geformuleerd:

In 2018 hebben we als bestuur één mutatie gehad en deze was gelukkig snel opgevuld. Met het huidige team hopen we in 2019 verder te werken aan de vele activiteiten en adviserende rol van de afdeling, met als doel het veilig houden van de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit. We blijven kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties volgen.

Voor 2018 heeft het bestuur de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Het op peil houden van de lopende activiteiten
- Vrije, bereikbare en toegankelijke routes voor voetgangers, rollators en scootmobieler.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten, bekijken hoe deze meer vorm te geven.
- Knelpunten school-thuisroute's blijven volgen en aandacht geven.
- Extra aandacht voor scholen en verkeersouders, ondersteuning bieden waar mogelijk.
- Het project fietsen van scholieren naar en in Zwolle de aandacht blijven geven en proberen tot afspraken te komen.

Terugkijkend kunnen we vaststellen dat we in 2018 bijna alles hebben bereikt wat we als aandachtspunten hebben geformuleerd.

- Het project fietsen van scholieren naar en in Zwolle is even op een laag pitje gezet, bij zowel de gemeente als het ROV-ON is ondanks meerdere pogingen van o.a. VVN Zwolle geen enkele medewerking verleend. Ook de scholen tonen geen enkele belangstelling.

Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2019.

1. Bestuursaangelegenheden

Het plaatselijke bestuur van de afdeling wordt geleid door vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2018 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2018	31 december 2018
voorzitter, kern Dalfsen	Evert Goldsteen	Evert Goldsteen
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Theo Mulder	Jerry Ruitkamp
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Johan Holsappel	Johan Holsappel
coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen	Harry Kemper	Harry Kemper
kern Oudleusen	Jan Linthorst	Jan Linthorst
kern Lemelerveld	Leo Tijhaar	Leo Tijhaar
kern Nieuwleusen	Bert Jan Bosman	Bert-Jan Bosman

Daarnaast neemt Frieda Schuurman (gemeentelijk coördinator verkeersouders) deel aan de bestuursvergaderingen. Verder zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeersexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouder bij de diverse basisscholen in de gemeente.

1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Het bestuur kwam in totaal 5 keer in de Trefkoele+ bijeen, te weten op 23 januari, 10 april, 17 juli, 18 september en 13 november. Van de vergaderingen is door Janny Wienen verslag gedaan. De verslagen zijn ook opgestuurd naar het VVN Regiokantoor Oost in Deventer.

Op 13 december hebben we als afsluiting van het jaar bij de gladheidsbestrijding in Dalfsen een enthousiaste voorlichting gehad van Bertus Meijer, wijkuitvoerder van de gemeente Dalfsen. Een leerzame en mooie voorlichting wat er allemaal wel en niet moet gebeuren voordat men de weg op kan/gaat. We hebben de dag afgesloten met een gezellig etentje in restaurant “De Viersprong” te Nieuwleusen.



1.3. Financiën

De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden in principe volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van overeengekomen onderdelen van het gemeentelijke Actieplan Verkeersveiligheid.

De penningmeester betaalt op basis van facturen en declaraties de diverse personen en organisaties. Aan het eind van het kalenderjaar wordt de balans opgemaakt en worden de definitieve kosten bij de gemeente verantwoord. In februari 2019 heeft de secretaris de afrekening over het jaar 2018 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van VVN toegezonden. De gemeente heeft aangegeven dat de verantwoording 2018 akkoord is.

De financiële rapportage aan de centrale organisatie is ook over 2018 weer gedaan d.m.v. een audit bij de penningmeester, ook deze is goedgekeurd.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, kunnen we de kosten voor de diverse acties laag houden. Ondanks de bezuinigingen die het ROV-ON namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, zijn we weer redelijk op het maximale budget van de begroting voor de eigen kosten gebleven.

Hierdoor is van een totaal budget voor VVN van € 22.300, van afgerond € 14,824,00 ofwel bijna 66% uitgegeven. De budgetbesteding is globaal als volgt

1. Schoolverkeersexamen € 4.491,00 (begroot 4.050,00)
2. Lesmethoden PO € 1.217,00 (begroot 4.400,00)
3. Verkeersouderprojecten € 1.456,00 (begroot € 3.400,00)
4. Seniorenprojecten € 5.703,00 (begroot € 9.000,00)
5. Opfriscursus Verkeersregels € 302,00 (begroot € 400,00)
6. Bijdrage aan lokale VVN € 1.655,00 (begroot € 800,00)

Ten opzichte van 2017 is er sprake van een onderbesteding van de meeste budgetten. Voor 2019 is een budget voorzien van in totaal maximaal € 20.484,00. Er is in het komende boekjaar geen sprake van een significante wijziging in het financiële en uitvoeringsbeleid.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2018 (hoofdstuk 3) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse acties (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op, waarvan wij als lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor onze rekening nemen.

Vijf keer per jaar is er overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de coördinator verkeersouders deelnam. Van dit overleg wordt door Ralph een verslag gemaakt en aan ons toegezonden. De contacten met de gemeente zijn erg goed.

De voorzitter van de afdeling VVN neemt ook deel aan het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeersveiligheid. In 2018 is er 5 keer overleg geweest waarbij diverse verkeersveiligheidsvraagstukken aan de orde zijn gekomen. De inbreng van VVN wordt zeer op prijs gesteld. In hoofdstuk 4 komen onderwerpen aan bod die ook in dit overleg besproken zijn.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen en indien mogelijk aanwezig te zijn bij de avonden voor de verkeersouders.

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op twee na hebben alle 17 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Frieda Schuurman onderhoudt als coördinator verkeersouders het contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert zij als intermediair naar VVN en de gemeente.

De contacten met de verkeersouders worden door Frieda goed onderhouden en ze motiveert waar nodig de scholen om verkeersouders te werven. Ook worden de uitgevoerde activiteiten door haar bijgehouden.

Op 11 januari 2018 en op 10 juli 2018 is er op het gemeentehuis een bijeenkomst geweest met de verkeersouders en schooldirecties, waarbij de stand van zaken is besproken en de scholen ideeën konden op doen bij elkaar. 11 januari hebben twee medewerkers van de NS ons middels een leuk rollenspel meegenomen als machinist in de trein, wat men zoal tegenkomt tijdens een dienst en alle gevaren en onverantwoord gedrag van wat ze meemaken onderweg. Op 10 juli heeft Arne Evers van de theatergroep ons geïnformeerd hoe en wat er zoal in de theatervoorstelling voorbij komt.

Tevens is er opnieuw aandacht geweest voor de financiële mogelijkheden om de projecten uit te voeren.

Landelijk, maar ook regionaal gezien heeft Dalfsen een zeer actieve groep verkeersouders, maar dat is niet vanzelfsprekend. Voor 2 scholen blijft het een probleem om verkeersouders te vinden.

2.3. Noaberschap

De VVN afdelingen van Zwolle, Dalfsen, Genemuiden en Zwartsluis/Hasselt en vertegenwoordigers van het districtsbestuur VVN Regio Oost komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Het overleg heeft geen formele status, maar de verbindende factor is dat we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en mogelijk ook regionaal en landelijk. De bijeenkomsten vinden plaats in Zwolle, waarbij het voorzitterschap en notuleren via een roulatiesysteem door alle afdelingen wordt uitgevoerd.

2.4. Regio en district

Het bestuur (de voorzitter, secretaris en enkele bestuursleden) hebben de regionale bijeenkomsten bezocht. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost, 's middags de Kennisdag en 's avonds een districtsoverleg.

De rode draad was ook dit jaar toch wel weer de enigszins zorgelijke financiële positie van VVN landelijk.

Er is en wordt inmiddels hard gewerkt om dit probleem op te lossen.

Jaarlijks wordt er ook door VVN een Kennisdag georganiseerd (voor de regio Oost 17 oktober 2018 i.c.m. de Districtsledenvergadering) waar alle afdelingen een uitnodiging voor ontvangen. Ook vanuit de afd. Dalfsen zijn er dit jaar weer een aantal bestuursleden aanwezig geweest.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN Regiokantoor Oost in Deventer. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2018. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland). VVN neemt voor een groot deel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd.

Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk en een praktijkexamen en wordt op elke school voorbereid tijdens de verkeerslessen.

Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 5 april 2018 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. De praktijkexamens hebben plaatsgevonden op 10 april in de kern Dalfsen, op 11 april in Lemelerveld en op 12 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 395 leerlingen van alle 17 basisscholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de School-verkeersexamens.

Van de 395 leerlingen die voor een diploma opgingen is 97,3% geslaagd.

Ook dit jaar zijn voorafgaand aan het verkeersexamen de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een 'dagfiets' gesteld worden. Er wordt vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten. Helaas bleek ook dit jaar dat lang niet alle fietsen aan de eisen voldeden. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

In de maand mei zijn door drie wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke VVN-afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een Ebony pennenset met een opdruk *Schoolverkeersexamen, Gemeente Dalfsen 2018*.



Verkeersexamen

Mede dankzij de vele vrijwilligers is het ook dit jaar weer goed verlopen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren uitgebreide draaiboeken opgesteld voor de praktijkexamens.

b. Oefenen Fietsvaardigheid voor basisschool leerlingen.

De verkeersouders van basisscholen uit Nieuwleusen en Lemelerveld hebben het afgelopen jaar een verkeersveiligheid project "Fietstraining" georganiseerd voor ongeveer 270 leerlingen van hun scholen voor verschillende groepen. Voor de fietstraining is gebruik gemaakt van het materiaal "Schoolpleinpakket" en "Fietsparcours Light".



Fietstraining



c. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar, o.a.:
 - De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden, enz.)
- Verkeers Tante, JONG-leren en Bokabox (kleuterprojecten)
- Fietscontroles en verlichtingsacties
- VOMOL, Dode Hoek
- Luisteris
- ODFEN (Op De Fiets Even Niets)



VOMOL



Dode Hoek

Verkeersouders zijn bij de uitvoering van veel projecten onmisbare krachten, gelukkig beschikken de meeste scholen over enthousiaste verkeersouders die hun hulp vaak inzetten bij de verschillende onderdelen. Ook zijn ze de aanspreekpunten m.b.t. veel projecten en de “ogen en oren” voor o.a. verkeersveiligheid bij en rond de school. Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft VVN afd. Dalfsen diverse materialen in depot die uitgeleend kunnen worden aan de scholen.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid om lesmateriaal te bestellen en de kosten te declareren bij de gemeente.

De VVN campagneposters en de materialen voor de diverse activiteiten worden vanaf begin 2017 opgeslagen bij basisschool De Uitleg, waar we samen met de stichting ALS een leegstaand lokaal huren.

d.Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en de kosten hiervoor komen ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten.

In de gemeente Dalfsen is er nog één school die een actieve brigade heeft.

3.2. Senioren

Mensen worden steeds ouder en moeten veilig kunnen blijven deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn diverse senioren-activiteiten opgenomen en deze zijn ook bijna allemaal in 2018 uitgevoerd. De meeste onder leiding van Johan Holsappel als coördinator projecten voor senioren.

b. Opfriscursus Scootmobiel

Deze opfriscursus is door VVN afd. Dalfsen georganiseerd in goede samenwerking met vertegenwoordigers van de gemeente Dalfsen, Landstede Welzijn Ouderen, ABSD, PCOB en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. In twee dagdelen leren ze hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. Op 16 mei is in Kulturhus Trefkoele+ aandacht besteed aan de theorie, de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels in relatie tot het gebruik van de scootmobiel. Hierbij waren 22 personen aanwezig. Het praktijkdeel vond plaats op 23 mei. Hier heeft men op een circuit geoefend onder leiding van een ervaren rijinstructeur. Zo werd er geoefend op een hellingbaan en het gebruik van de lift. Onder begeleiding van een aantal vrijwilligers hebben ze een route met 'obstakels' in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden. Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen en te kijken naar de juiste afstellingen van de scootmobielen. De cursus is in zijn geheel goed verlopen. Alle deelnemers vonden het een ontspannen, leerzame en goed georganiseerde activiteit.



c. Opfriscursus Automobilist

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en vond ook plaats op twee dagdelen. Eén dagdeel (18 september) bestond uit een les algemene verkeerstheorie, waarbij aandacht besteed werd aan gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Een vertegenwoordiger van de apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer.

Tijdens het tweede dagdeel (25 september) nam iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vond plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur.

Daarnaast was er een (officiële CBR) theorietest.

In totaal hebben 42 deelnemers meegedaan en de reacties waren m.b.t. de organisatie, sfeer en de inhoud van de cursus zeer positief.

De belangstelling voor de opfriscursus was zo groot dat er voor de cursus van 2019 al 6 deelnemers op de wachtlijst staan.

3.3. Diverse doelgroepen

a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. In totaal gaat het om bijna 70 displays. Dit is in opdracht van de gemeente geregeld door Jacobs Dienstverlening. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks aan het begin van het schooljaar opgehangen.

b. Opfriscursus Verkeersregels

Afgelopen voorjaar 7 maart 2018 hebben we deze cursus in Dalfsen gegeven. Aanmelding dit jaar ging via de plaatselijke media.

Rijinstructeur Hans van 't Noordende behandelde 25 vragen over 'nieuwe verkeerssituaties', regels en borden, weginrichting en gedrag. Op deze manier kon men zijn/haar soms toch wel enigszins weggezakte kennis toetsen en vernieuwen. In het najaar 30 oktober 2018 is deze cursus nogmaals gegeven, maar dan specifiek aan de chauffeurs (23) van de buurtbus. Twee zeer geslaagde avonden met enthousiaste deelnemers die het zeer de moeite waard vonden.



Opfriscursus Verkeersregels Nieuwleusen

c. Buurtactie Beatrixlaan Nieuwleusen

Donderdag 1 november 2018 is er van 14.00 uur tot 16.30 uur op de Prinses Beatrixlaan in Nieuwleusen (binnen de bebouwde kom) een buurtactie gehouden. Er zijn door de politie met een lasergun 84 registraties gedaan. Er zijn 61 weggebruikers staande gehouden. De meeste weggebruikers hielden zich redelijkerwijs aan de snelheidslimiet van 30 km/uur, maar er waren ook weggebruikers die harder reden dan toegestaan.

Leerlingen van OBS De Tweemaster, vrijwilligers van VVN afd. Dalfsen en politie hebben diverse personen op hun (rij)gedrag aangesproken. Zij werden, afhankelijk van gereden snelheid, beloond of kwamen er met een waarschuwing vanaf.

De leerlingen van OBS De Tweemaster hebben uitleg gegeven over het belang van het naleven van de snelheidslimiet.

Weggebruikers zijn gewezen op de gevaren van het overschrijden van de limiet. Iedereen ontving een folder 'houd je aan de snelheidslimiet van 30/50 km/uur binnen de bebouwde kom'.

Met de buurtactie is een stuk bewustwording gecreëerd bij weggebruikers aangaande naleving van de snelheidslimiet. De buurtactie was zeer geslaagd.



Buurtactie Nieuwleusen

d. Participatiepunt

Verkeersonveilige situaties kan men melden bij het Participatiepunt. De melding komt in eerste instantie terecht bij de landelijke organisatie die de verkeersonveilige situaties verzamelt en in kaart brengt. Daarna wordt deze in behandeling genomen en ook wij als plaatselijke afdeling worden hiervan in kennis gesteld om mogelijkerwijs een bijdrage te leveren aan de oplossing, bijvoorbeeld door het (mede) organiseren van een buurtactie.

De meldingen worden tijdens de bestuursvergaderingen aan de orde gesteld en de voortgang wordt aansluitend met de melder besproken om te kijken wat er aan het probleem gedaan kan worden. Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper het eerste aanspreekpunt en de behandelaar voor Dalfsen en Hoonhorst. Al naar gelang de plaats waar de melding vandaan komt, wordt dit doorgegeven aan de plaatselijke VVN-ers, Leo Tijhaar voor Lemelerveld, Jan Linthorst voor Oudleusen en Janny Wienen voor Nieuwleusen.

e. Verkeerslessen aan vluchtelingen

Samen met de gemeente en de Syrische vluchteling Tariq zijn er een drietal avonden met verkeerslessen gehouden aan statushouders (uit Dalfsen) in de Trefkoele+ te Dalfsen. Alle avonden zijn erg goed bezocht en de deelnemers waren erg dankbaar, maar vonden ook de lessen zeer leerzaam.

4. Inspraak en advies

De afdeling wil en is bezig om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijkerwijs een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

Indien nodig doen we een beroep op de verkeersconsulenten van VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben. Deze kunnen worden ingeschakeld bij een verschil van inzicht tussen de melder(s) en de wegbeheerder (meestal de gemeente). Ook de afdeling zelf kan hun hulp inroepen. De consulent brengt advies uit aan de betrokkenen, de afdeling krijgt een cc.

4.1. Algemeen

a. GVVP (Gemeentelijk Verkeer-en Vervoersplan)

In het najaar van 2016 is door de raad een besluit genomen over de plannen die voor de komende 10 jaren (2016-2026) het uitgangspunt vormen voor beleid en uitvoering. In al deze plannen zal VVN afd. Dalfsen een gesprekspartner zijn en meedenken in de ontwikkelingen omtrent de verkeersveiligheid bij de verschillende projecten/plannen.

b. Verkeersbesluiten gemeente

Naast de politie wordt aan de VVN afdeling advies gevraagd bij voorgenomen verkeersbesluiten. In veel gevallen gaat het om redelijk eenvoudige aanpassingen, maar soms is de complexiteit en impact groter. Verkeersbesluiten zijn o.a.: instellen van gehandicaptenparkeerplaatsen, wijzigingen in voorrangssituaties, plaatsen van bushaltes, instellen fietspaden één- of tweezijdig, blauwe belijning parkeerzones enz.

c. Locaties spandoeken

Al jarenlang is VVN bezig met de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. In 2018 is hiervoor weer aandacht gevraagd bij de verantwoordelijken binnen de gemeente met een toezegging dat alles opnieuw bekeken zal worden, ook bij de gemeente is men van mening dat veel niet (meer) klopt. We houden de vinger aan de pols.

4.2.Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

De veiligheid van fietsers en langzaam verkeer op de parallelwegen blijft een punt van aandacht en zorg. Eind 2018 werd uit de aanbesteding duidelijk dat het hele optimalisatiepakket voor de N340 uitgevoerd kan worden. In 2019 wordt een aanvang gemaakt met de uitvoering van de werkzaamheden. Tussen Rozengarde en Zwolle krijgt de N340 een nieuw tracé. Het oude deel van de N340 richting Zwolle zal afgewaardeerd worden tot een 60 km weg. Langs dit oude deel van de N340 wordt een veilige snelfietsroute gerealiseerd.

b. Rotonde Kampmansweg

Het hele jaar is er veel aandacht besteed aan deze rotonde. Het is nog niet zo eenvoudig om hier een goede oplossing voor te vinden. Simpelweg de voorrang regelen voor voetgangers en fietsers zal niet afdoende zijn. Het gevoel van onveiligheid zal blijven. VVN afd. Dalfsen zal de ontwikkeling blijven volgen.

c. Centrumvisie

De gemeente wil het centrum van het dorp revitaliseren. Er is een onderzoek gedaan naar de behoefte aan fietsenstallingen voor winkelend publiek en recreanten. Ook werden de toegangswegen naar het centrum nader bekeken. Met de gemeente is de afspraak gemaakt dat VVN en politie betrokken blijven bij de voorstellen m.b.t. verkeerszaken.

d. Oosterdalfsen

Met de gemeente en de politie is overleg geweest hoe de veiligheid van voetgangers en m.n. fietsers binnen de wijk gewaarborgd kan worden. Ook is gekeken naar veilige ontsluitingen van de wijk.

e. (Toegangs)-wegen dorp en gevaarlijke situaties

Met enige regelmaat zijn er klachten over te hard rijden op (toegangs)-wegen en gevaarlijke situaties op bepaalde punten en wegen. Daarover wordt altijd contact opgenomen met de gemeente en politie. O.a. met de wegkantradar worden dan metingen gedaan. Vaak wijzen die uit dat er incidenteel te hard gereden wordt. Maar ook dat weginrichtingen niet in overeenstemming zijn met de snelheidsbeperking. M.b.t. tot alle klachten wordt er indien nodig actie ondernomen.

h. Gernerwegje

In 2018 werd het Gernerwegje afgesloten. Deze route voor fietsers en voetgangers werd te gevaarlijk i.v.m. achteruit rijdende vrachtauto's. De zorg van VVN Dalfsen dat mensen dan het fietspad aan de verkeerde kant vaker gaan gebruiken, lijkt tot nu toe mee te vallen.

i. Schoolroutes (dit geldt voor alle kernen)

Veilige schoolroutes blijven de aandacht houden van VVN_Dalfsen, ook in 2018. Voor 2019 staat het onderwerp ook weer hoog op het prioriteiten lijstje. Met name veilige routes binnen de dorpen, maar ook een veilige omgeving rond de scholen. Ook de fietsroutes naar Zwolle en Ommen hebben in dit verband onze aandacht. _____

4.3. Kern Lemelerveld

a. Werkgroep 'VerkeersVeiligheid Lemelerveld'

Deze wordt bemenst door een vertegenwoordiger van VVN afd. Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft regelmatig overleg met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend.

b. Kroonplein

- De "problemen" op het Kroonplein zijn nog niet allemaal opgelost. Buro Mien Ruijs heeft een plan gemaakt en deze dient als uitgangspunt voor de verbetering van de verkeersveiligheid en meer groen op het plein.
- De wens is nog steeds een zebapad in de Kerkstraat bij de Kletsmajoor.

c. N348

In het voorjaar van 2018 is gestart met de verbetering van de verkeersveiligheid van de N348. Onderstaande punten zijn inmiddels gerealiseerd.

- Twee gelijkvloerse aansluitingen met verkeerslichten aan de noord- en zuidkant van Lemelerveld
- De snelheid tussen deze nieuwe aansluitingen is verlaagd van 80km/uur naar 70 km/uur om geluidsoverlast te beperken
- De centraaansluiting bij Lemelerveld op de N348 is grotendeels afgesloten
- Er is onderhoud aan het asfalt en de bestaande viaducten en bruggen uitgevoerd
- Een begin is gemaakt met twee tunnels bij de Oude Twentse weg en de Achterveldsweg
- De Oversteek bij de Langsweg is opgeheven
- Nog komend is een voetgangersbrug bij restaurant de Lantaren.
- Vier oversteken in het buitengebied worden nog afgesloten



N348 bij Lemelerveld

d. Kanaalvisie, kruising Schoolstraat, Weerdhuisweg/Industriestraat

Opgenomen in dit plan is ook om de fietsstraat door te trekken met het doel de kruising veiliger te maken.

e. Oversteek fietsstraat Parallelstraat

De fietsoversteek Mölnhoek-Parallelstraat is erg onoverzichtelijk. Middels een schouwing zijn de problemen in kaart gebracht en door het plaatsen van nieuwe verkeersborden moet de oversteek nu beter zichtbaar zijn.

4.4. Kern Nieuwleusen

a. Verkeerswerkgroep Nieuwleusen

Naar aanleiding van diverse ontwikkelingen op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid is in Nieuwleusen een semipermanente verkeersgroep in het leven geroepen. Daarin hebben namens de afdeling VVN Janny Wienen en Bert Jan Bosman zitting. Verder zijn Plaatselijk belang en de BTB-groep vertegenwoordigd.

b. N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 bevinden zich nu echt in een afrondingsfase. Het hele plan inclusief het complete optimalisatiepakket zal worden uitgevoerd.

c. Buurtactie

Deze activiteit is beschreven bij hoofdstuk 3.3.c.

d. Jagtlusterallee

De Jagtlusterallee is al jaren aan groot onderhoud toe, inmiddels zijn de benodigde bomen gekapt en kabels e.d. verlegt. Schagen infra uit Hasselt gaat dit project uitvoeren en de komende tijd bezig met de voorbereidingen.



e. Middengebied en Beatrixlaan

“De Spil” is inmiddels gereed en volop in bedrijf. De buitenruimte is men nog mee bezig en aan alle toegangs- en omliggende wegen voor alle weggebruikers wordt nog hard gewerkt.



De Spil Nieuwleusen

4.5. Kern Hoonhorst

In deze kern zijn het afgelopen jaar geen ingrijpende projecten geweest.

4.6. Kern Oudleusen

a. Fietspad Oude Oever

Het fietspad Oude Oever is het afgelopen jaar verbreed met betonstroken. Dit fietspad wordt veelvuldig gebruikt en is onderdeel van de fietsknooppoute.



5. Promotie en voorlichting

5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

Er is in 2018 een nieuwe folder uitgekomen van de afdeling. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we doen, wat we willen bereiken en hoe we dat doen.

5.2. Website VVN afdeling Dalfsen

Met de website www.vvn-dalfsen.nl zijn we in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen, aankondigingen te doen en te vertellen over activiteiten die we hebben ondernomen. Uiteraard biedt de website ook diverse feitelijke gegevens zodat een bezoeker ook snel kan vinden waarnaar hij op zoek is. Alle scholen worden op de site genoemd en verkeersouders hebben ook de mogelijkheid hun activiteiten aan te kondigen of hier verslag van te doen. Helaas wordt hier nog weinig gebruik van gemaakt.

De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan worden. De site kent een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

5.4. In de media

VVN is ook in 2018 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media en op de website DalfsenNet.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn/haar taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn prima verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

Met dit team hopen we in 2019 in algemene zin verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2019 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2019 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Lopende activiteiten op peil houden.
- Toegankelijke, vrije, veilige en goed bereikbare routes voor de kwetsbare verkeersdeelnemers blijvend aandacht voor vragen.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten blijvend aandacht geven en waar nodig versterken, ook met aandacht voor diegene die gebruik maken van bewustzijns beïnvloedbare middelen.
- Schoolroutes/rotondes kritisch blijven volgen en actueel houden.
- Scholen en verkeersouders waar mogelijk/nodig ondersteuning bieden.
- Het MONO project ondersteunen en promoten.
- Vacatures vrijwilligers blijvend actueel houden.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 15 januari 2019.

Namens het bestuur,

Evert Goldsteen,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris