

Jaarverslag 2017



14 Februari 2018



Iedereen veilig over straat

Inleiding

Ook dit jaar is er een jaarverslag van VVN, afdeling Dalfsen. Dit verslag gaat over 2017 en we proberen met name informatie te geven over de verschillende activiteiten op het gebied van verkeerseducatie, voorlichting en trainingen die het afgelopen jaar plaatsvonden.

Naast de bovengenoemde activiteiten besteden we ook aandacht aan de verschillende werk- en klankbordgroepen die de overheid heeft ingesteld en dan gaat met m.n. om gemeente en provincie. We hebben ook dit jaar mogen ervaren dat VVN gezien wordt als een serieuze gesprekspartner waar het gaat om verkeersveiligheid.

In de afsluiting en vooruitblik over het jaar 2017 hebben we in het **vorige jaarverslag** het volgende geformuleerd:

In 2017 hebben we als bestuur een aantal mutaties gekend en dat vergde de nodige actie, maar is succesvol afgerond.

Met dit gedeeltelijk “nieuwe” team hopen we in 2018 verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2018 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties zullen blijven volgen.

Voor 2017 heeft het bestuur de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- vervullen vacatures die gaan ontstaan door het (regulier) aftreden van bestuursleden
 - Nieuwleusen (bestuurslid of coördinator uitvoering praktisch verkeersexamen)
 - voorzitter (aftredend november 2017)
 - penningmeester (maart 2018)
- extra aandacht voor scholen en verkeersouders, het vraagt een voortdurende alertheid om ervoor te zorgen dat zo veel mogelijk scholen actieve verkeersouders hebben. De rol van de (nieuwe) coördinator is daarbij van groot belang. Het bestuur zal daar waar nodig ondersteuning bieden.
- ten aanzien van de website willen we bekijken of een overgang naar het landelijke format en platform wenselijk is. We zijn nu te kwetsbaar voor wat betreft het onderhoud en vullen van de inhoud.
- fietsen van scholieren naar en in Zwolle: in regionaal en/of landelijk verband uitwerking geven aan de aanbevelingen die voortkomen uit het onderzoek inbedden van het ‘fietsparcours light’ in het standaardaanbod van VVN afd. Dalfsen. Daarbij bekijken op welke manier de coördinatie en uitvoering goed en efficiënt georganiseerd kan worden.

In het algemeen kunnen we terugkijkend op 2017 vaststellen dat we grotendeels bereikt hebben wat we destijds als specifieke aandachtspunten hebben geformuleerd. Er is in het bestuur prettig en goed (samen)gewerkt en alle geplande activiteiten zijn uitgevoerd.

- Voor alle vertrekkende leden hebben we, daar waar nodig een nieuw lid gevonden en is de vacature uit Nieuwleusen ook opgevuld.
Voor de vacature van penningmeester in 2018 zijn al vergevorderde stappen gemaakt.
- De verkeersouders “vacatures” wordt hard aan gewerkt en er zijn inmiddels een paar scholen waar hoopvolle geluiden vandaan komen, maar invulling vergt constante aandacht.
- Een overgang van de website naar het landelijke format is niet doorgegaan, we gaan met onze eigen website verder en zullen deze daar waar nodig verbeteren. Met het aansluiten op de landelijke website hebben we minder mogelijkheden om zelf de inhoud aan te passen.

- Het project fietsen van en naar Zwolle heeft tot op heden nog niet wat opgeleverd, maar blijft onze aandacht houden en we proberen ook dit project tot een goed einde te brengen.
- Het “Fietsparcours Light” en het “Schoolpleinpakket” worden samen aangeboden als Fietstrainingen voor basisschoolleerlingen, deze worden per kern aangeboden.



Fietstrainingen



Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2018.

1. Bestuursaangelegenheden

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2017 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2017	31 december 2017
voorzitter, kern Dalfsen	Jan Dijkhof	Evert Goldsteen
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Theo Mulder	Theo Mulder
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Johan Holsappel	Johan Holsappel
coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen	Harry Kemper	Harry Kemper
kern Lemelerveld	Gerard Hullegie	vervalt
kern Lemelerveld	Leo Tijhaar	Leo Tijhaar
kern Nieuwleusen	vacature	Bert-Jan Bosman
kern Oudleusen	Jan Linthorst	Jan Linthorst

Daarnaast neemt Frieda Schuurman (gemeentelijk coördinator verkeersouders) als opvolger van Aad van den Bergh deel aan de bestuursvergaderingen. Verder zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeersexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouder bij de diverse basisscholen in de gemeente.

In 2017 zijn er twee bestuursleden, Jan Dijkhof (voorzitter) en Gerard Hullegie (bestuurslid Lemelerveld) via reguliere aftreding gestopt, verder hebben Theo Habers (adviseur van de politie) en Aad van den Bergh (coördinator verkeersouders) aangegeven dat ze in 2017 zouden gaan stoppen.

Voor Jan hebben we in Evert Goldsteen een goede vervanger als voorzitter gekregen en voor Gerard hebben we besloten dat Leo in eerste instantie alleen als bestuurslid uit Lemelerveld verder gaat. Voor Theo wordt er geen vervanger aangesteld, Theo heeft samen met Jan ervoor gezorgd dat VVN meedraait in het politieoverleg en dit werkt naar alle tevredenheid, waardoor er op dit moment geen noodzaak voor vervanging is.

Verder hebben we als vervanging voor Aad Frieda Schuurman bereid gevonden om zijn taak over te nemen. Frieda heeft vanaf januari 2017 meegedraaid en sinds mei alle taken van Aad overgenomen. Tevens is de vacature voor een bestuurslid uit Nieuwleusen vervuld, Bert Jan Bosman hebben we in juni 2017 mogen verwelkomen als nieuw bestuurslid.

We zijn dan ook erg blij en uiterst tevreden dat we zonder veel problemen het bestuur weer compleet hebben, zeker in deze tijd waar het toch lastig is vrijwilligers te krijgen

1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Het bestuur kwam in totaal 5 keer in de Trefkoele+ bijeen, te weten op 24 januari, 4 april, 6 juni, 26 september en 14 november. Van de vergaderingen is door Janny Wienen uitvoerig verslag gedaan. De verslagen zijn ook opgestuurd naar het VVN Regiokantoor Oost in Deventer.

Het DB heeft daarnaast een aantal overleggen in kleine kring gevoerd.



Op 14 december hebben we als afsluiting van het jaar bij de brandweerkazerne in Dalfsen een voorlichting gehad van drie brandweerlieden. In een leuke en zeer informatieve bijeenkomst hebben we een goed beeld gekregen hoe en wat de brandweer allemaal doet, van het halen van een kat uit de boom, het blussen van een brand, tot het vaak ernstigste gedeelte, het uit voertuigen knippen van personen bij een ernstig verkeersongeluk en welke methodes daarvoor gebruikt worden. Deze middag is afgesloten met een gezellig etentje in restaurant De Barones.

Tevens hebben we daar afscheid genomen van Jan Dijkhof met o.a. lovende woorden van Reint Warmelink (regio-bestuurslid district Overijssel) over de voortreffelijke wijze waarop Jan zijn voorzitterschap heeft uitgevoerd. Daarna kregen Gerard en Aad lovende woorden van Jan voor hun grote betrokkenheid en inzet de afgelopen jaren. Theo kon i.v.m. met ziekte helaas niet aanwezig zijn, op een later tijdstip zal van hem afscheid worden genomen. Alle aftredende leden kregen een oorkonde en speld uitgereikt voor hun betrokkenheid en inzet.



v.l.n.r. Jan Dijkhof, Gerard Hulleger, Aad van den Bergh, Reint Warmelink, Evert Goldsteen

1.3. Financiën

De plaatselijke afdeling heeft een bescheiden financiële reserve die als buffer wordt gebruikt. Hiervoor bestaat een afzonderlijke bankrekening van de plaatselijke afdeling bij de ING-Bank. De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden in principe volledig gedekt door de inkomsten die VVN

van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van overeengekomen onderdelen van het gemeentelijke Actieplan Verkeersveiligheid.

De penningmeester betaalt op basis van facturen en declaraties de diverse personen en organisaties. Aan het eind van het kalenderjaar wordt de balans opgemaakt samen met de staat van baten en lasten en worden de definitieve kosten bij de gemeente verantwoord. In januari 2018 heeft de penningmeester de afrekening over het jaar 2017 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van VVN toegezonden. De gemeente heeft aangegeven dat de verantwoording 2017 akkoord is.

In de loop van 2016 is er een vereenvoudigde methode van financiële rapportage aan de centrale organisatie ingevoerd. Deze is ook in 2017 voortgezet. Daardoor is ook over 2017 met instemming van VVN district Overijssel gebruik gemaakt van een Excel-bestand voor de boekhouding.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, slagen wij erin de kosten voor de diverse acties laag te houden. Daarmee zijn we ook dit jaar, ondanks de bezuinigingen die het ROV-ON namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, naar verwachting weer redelijk op het maximale budget van de begroting voor de eigen kosten van VVN Dalfsen gebleven. Om dit ook de komende jaren te kunnen realiseren zal er wel meer aandacht komen voor het niet overschrijden van het begrote maximum van kosten onder deze categorie.

Om een betere grip te krijgen op de besteding van de beschikbaar gestelde gelden, en om met name de volledige besteding van de toegekende gelden te bevorderen, is het werken met begrotingen per project/onderwerp in 2017 verder toegepast. In een planning- en control-cyclus zal de komende jaren worden gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van onderuitputting; de beschikbare gelden mogen maximaal worden ingezet. Dit is in 2017 al verder vorm gegeven.

Hierdoor is van een totaal budget voor VVN van € 21.680 (stand van de verwerkte betalingen per 31 januari 2018) van afgerond € 17.540 ofwel bijna 81% uitgegeven. De budgetbesteding is globaal als volgt

1. Schoolverkeersexamen € 4.115,00 (begroot 4.230,00)
2. Lesmethoden PO € 2.380,00 (begroot 3.600,00)
3. Verkeersouderprojecten € 2.434,00 (begroot € 3.400,00)
4. Seniorenprojecten € 7.476,00 (begroot € 9.000,00)
5. Opfriscursus Verkeersregels € 346,00 (begroot € 400,00)
6. Bijdrage aan lokale VVN € 789,00 (begroot € 800,00)

Ten opzichte van 2017 is er sprake van een onderbesteding van hun zelfstandige budgetten door de scholen (verkeerslesmethoden), de Verkeersouders (projectkosten per school) en de seniorenprojecten. Voor 2018 is een budget voorzien van in totaal maximaal € 22.300,00. Er is in het komende boekjaar geen sprake van een significante wijziging in het financiële en uitvoeringsbeleid.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2017 (hoofdstuk 3) worden de partijen

genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse acties (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op, waarvan wij als lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor onze rekening nemen.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er vijf keer overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de coördinator verkeersouders deelnam. Van dit overleg worden door Ralph verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden.

De voorzitter van de afdeling VVN neemt ook deel aan het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeersveiligheid. In 2017 is er zes keer overleg geweest waarbij diverse verkeersveiligheidsvraagstukken aan de orde zijn gekomen. De inbreng van VVN wordt zeer op prijs gesteld. In hoofdstuk 4 komen onderwerpen aan bod die ook in dit overleg besproken zijn.

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen en door aanwezig te zijn bij de avonden voor de verkeersouders.

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op vijf na hebben alle 17 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Aad van den Bergh, eerder dit jaar en vanaf mei Frieda Schuurman onderhoudt als coördinator veelvuldig contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert hij/zij als intermediair naar VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om in elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

De contacten met de verkeersouders zullen door Frieda goed worden onderhouden en zal ze de diverse scholen blijven motiveren om verkeersouders te werven. Ook wordt door haar bijgehouden welke acties door de scholen ondernomen zijn.

Er is door de coördinator in overleg met VVN en gemeente gekozen voor een meer aanbodgerichte aanpak. Hierbij zijn de verkeersouders zeer gebaat. Een mooi voorbeeld is het aanbod per woonkern van Fietstrainingen voor basisschoolleerlingen waar in 2017 in de gemeente Dalfsen 17 groepen aan hebben deelgenomen.

Op 26 januari 2017 is er op het gemeentehuis een bijeenkomst geweest met de verkeersouders, waarbij de stand van zaken is besproken en de scholen ideeën konden op doen bij elkaar.

Dit was tevens de laatste verkeersouderavond van Aad, Aad stelt Frieda Schuurman voor als zijn opvolger om het in mei van hem over te gaan nemen.

Arwin de Hoog (projectleider Verkeerskunsten) zou deze avond aanwezig zijn om een presentatie te geven over dit project. Helaas was hij onverwacht verhinderd en heeft Aad zelf een toelichting gegeven op de methode en materialenset Verkeerskunsten.

Tevens is er opnieuw aandacht geweest voor de financiële mogelijkheden om de projecten uit te voeren.

Evenals vorige jaren is er ook op 5 september 2017 een bijeenkomst van verkeersouders en schooldirecties georganiseerd om het projectaanbod voor 2018 door te nemen, scholen konden hierop intekenen. Als gast was Emmy Kleinsman van het Regiokantoor Oost uitgenodigd, zij heeft het project “Op De Fiets Even Niets”, (een project over het smartphonegebruik op de fiets), aan ons uitgelegd en laten zien.

Landelijk, maar ook regionaal gezien heeft Dalfsen een zeer actieve groep verkeersouders, maar dat is niet vanzelfsprekend. Voor een aantal van de 5 scholen die geen verkeersouders hebben gloort er weer hoop door gesprekken met eventueel nieuwe verkeersouders.

1 school “De Carroussel” is in 2017 opgeheven i.v.m. te weinig kinderen.

2.3. Noaberschap

De VVN afdelingen van Zwolle, Dalfsen, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt en Kampen komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Er zijn inmiddels ook vertegenwoordigers van het districtsbestuur het VVN Regiokantoor Oost in Deventer aangeschoven. Het overleg heeft geen formele status, maar de verbindende factor is dat we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en mogelijk ook regionaal en landelijk. De bijeenkomsten vinden plaats in Zwolle, waarbij het voorzitterschap en notuleren via een roulatiesysteem door alle afdelingen wordt uitgevoerd.

Een van de onderwerpen waaraan specifieke aandacht wordt geschonken, is het fietsen van schoolkinderen (in groepen) naar en in Zwolle.

In januari 2017 was het onderzoek van de student van Hogeschool Windesheim afgerond, dit rapport is opgestuurd naar de gemeente Zwolle en het ROV-ON. Helaas hebben beide instanties hier niets mee gedaan. Het rapport zal alsnog een keer bij de wethouder Michiel van Willigen van de gemeente Zwolle onder de aandacht worden gebracht en er zal contact worden gezocht met het rectorenoverleg van de Zwolse Voortgezet Onderwijsscholen. (ZVO).

2.4. Regio en district

Het bestuur (meestal de voorzitter en enkele bestuursleden) heeft de regionale bijeenkomsten bezocht. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost, met na de pauze een districtsoverleg.

De rode draad dit jaar was toch wel de enigszins zorgelijke financiële positie van VVN landelijk. Er wordt inmiddels hard gewerkt om dit probleem zo snel mogelijk op te lossen.

Jaarlijks wordt er ook door VVN een Kennisdag georganiseerd (voor de regio Oost 30 september 2017) waar alle afdelingen een uitnodiging voor ontvangen. Ook vanuit de afd. Dalfsen zijn er dit jaar weer een aantal bestuursleden en de coördinator verkeersouders aanwezig geweest.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN Regiokantoor Oost in Deventer. Het kantoor is eerder dit jaar verhuisd van Zutphen naar Deventer, waarmee de naam Steunpunt Oost gewijzigd is in Regiokantoor Oost. Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2017. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost-Nederland). VVN neemt voor een groot deel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd.

Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk en een praktijkexamen en wordt op elke school voorbereid tijdens de verkeerslessen.

Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 6 april 2017 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. De praktijkexamens hebben plaatsgevonden op 11 april in de kern Dalfsen, op 12 april in Lemelerveld en op 13 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 377 leerlingen van alle 16 basisscholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de School-verkeersexamens.

Van de 315 leerlingen die voor een diploma opgingen (de rest deed het praktijkexamen 'op proef' mee) is 97,8% geslaagd. De leerlingen die tijdens het praktische verkeersexamen ziek waren of niet voldoende punten hadden gehaald zijn in de gelegenheid gesteld om een herexamen af te leggen of ze doen volgend jaar in groep 8 opnieuw mee aan het verkeersexamen.

Ook dit jaar zijn voorafgaand aan het verkeersexamen de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een 'dagfiets' gesteld worden. Hierbij is vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten. Helaas bleek ook dit jaar dat lang niet alle fietsen aan de eisen voldeden. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

In de maand mei zijn op bijna alle scholen door drie wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke VVN-afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een Write-Light zaklamp met een opdruk *Schoolverkeersexamen, Gemeente Dalfsen 2017*.

Het examen is goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren uitgebreide draaiboeken opgesteld voor de praktijkexamens in de kernen Dalfsen, Lemelerveld en Nieuwleusen. Voorafgaande aan de examens zijn alle routes weer beoordeeld en aangepast aan de veranderende verkeerssituaties en -inzichten.



b.



Oefenen Fietsvaardigheid voor basisschool leerlingen.

De verkeersouders van meerdere basisscholen uit Nieuwleusen, Dalfsen, Oudleusen en Lemelerveld hebben het afgelopen jaar een verkeersveiligheid project “Fietstraining” georganiseerd voor ongeveer 500 leerlingen van hun scholen voor verschillende groepen. Voor de fietstraining is gebruik gemaakt van het materiaal “Schoolpleinpakket” en “Fietsparcours Light”.

c. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar:
 - De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden, enz.)
 - Wij gaan weer naar school
 - Op voeten en fietsen naar school (stickeractie, gratis VVN pakket)
- Verkeers Tante (kleuterprojecten)
- JONG-leren (kleuterprojecten)
- BOKABOX (kleuterprojecten)
- Fietscontroles (veilig op de fiets, gratis VVN pakket)
- Verlichtingsacties (zichtbaarheid, gratis VVN pakket of van de ANWB)
- KANS-projecten (bij een beperkt aantal scholen)
- Schoolpleinpakket
- Fietsparcours Light
- Fietstrainingen (combi Schoolpleinpakket en FPL)
- Streetwise (samen met de ANWB)
- Theatervoorstelling verkeer
- Dodehoekprojecten
- VOMOL
(Veilig omgaan met Opvallend Landbouwverkeer)
- Van 8 naar 1
- Pazzup, Knalrood
- Jeugdverkeerskrant

Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft VVN afd. Dalfsen diverse materialen in depot die uitgeleend kunnen worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.



Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via VVN te declareren bij de gemeente. Op basis van een voorstel van VVN heeft de gemeente besloten de hoogte van het bedrag af te laten hangen van de grootte van de school. Elke school krijgt een gelijk basisbedrag, vermeerderd met een bedrag op basis van het aantal leerlingen.

De VVN campagneposters en de materialen voor de diverse activiteiten worden vanaf begin 2017 opgeslagen bij basisschool De Uitleg, waar we samen met de stichting ALS een leegstaand lokaal huren.

In de bijeenkomsten met verkeerouders in januari en september is met name stil gestaan bij het planmatig oppakken en organiseren van diverse projecten. Daarnaast zijn er nieuwe mogelijkheden aangedragen, waarbij een aantal scholen ook gezamenlijk tot uitvoering zal overgaan. Dit betekent dat er meer activiteiten op de rol staan bij de diverse scholen, die voor een klein deel al in de 1^e helft van schooljaar 2017-2018 zijn uitgevoerd.

d.Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en men heeft de gemeente gevraagd een bijdrage te leveren in de kosten. Dit is in overleg met de afdeling gegaan en het komt ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten. Omdat we hier als afdeling dus ook mee te maken krijgen, hebben we in het bestuur het volgende standpunt ingenomen:

- Verkeersbrigadiers vallen o.i. onder de verantwoordelijkheid van de schooldirecties, ook wat betreft hun opleiding, kleding e.d.
- Kosten die gemaakt moeten worden voor de verkeersbrigadiers moeten de directies rechtstreeks met de gemeente regelen en niet ten laste brengen van het budget van de verkeersouders.
- Voor vragen van de school en verkeersouders op dit terrein is Frieda Schuurman namens VVN de contactpersoon die deze zal beantwoorden en/of doorverwijzen naar de betreffende persoon/instantie.

In de gemeente Dalfsen zijn er nog twee scholen die een actieve brigade hebben.

3.2. Senioren

Mensen worden steeds ouder en willen veilig deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn diverse senioren-activiteiten opgenomen en deze zijn ook allemaal in 2017 uitgevoerd. Dit alles onder leiding van Johan Holsappel als coördinator projecten voor senioren.

a. Opfriscursus Fietser (incl. E-bike)

VVN afd. Dalfsen organiseerde op donderdag 20 april in Dalfsen een fietsvaardigheidstraining met de eigen elektrische fiets voor senioren vanaf 60 jaar. Personen die nog geen elektrische fiets hadden, maar overwogen er een aan te schaffen konden ook deelnemen. De training bestond uit een uur theorie met aandacht hoe je om gaat met zo'n fiets, de verkeersregels, de eventuele gevaren, e.d. Daarna werden er enkele oefeningen gedaan op een afgesloten parcours en ten slotte volgde een korte fietstocht onder begeleiding.

Helaas moesten bijeenkomsten in Nieuwleusen en Lemelerveld afgelast worden i.v.m. te weinig aanmeldingen. In totaal waren er (slechts) 12 deelnemers. Het is teleurstellend dat er ondanks de uitgebreide aandacht in de media op verschillende momenten niet méér animo voor was.

b. Opfriscursus Scootmobiel

Deze opfriscursus is door VVN afd. Dalfsen georganiseerd in goede samenwerking met vertegenwoordigers van de gemeente Dalfsen, Landstede Welzijn Ouderen, ANBO, PCOB en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. In twee dagdelen leren ze hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. Op 9 mei is tijdens de bijeenkomst in Kulturhus Trefkoele+ aandacht besteed aan de theorie, de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels in relatie tot het gebruik van de scootmobiel. Hierbij waren 19 personen aanwezig.

Het praktijkdeel vond plaats op 16 mei met 23 deelnemers. In kleine groepen is een circuit geoefend in hal 1 onder leiding van een ervaren rijinstructeur. Ook heeft men onder begeleiding van een aantal vrijwilligers een route met 'obstakels' in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden. Zo werd er geoefend op een hellingbaan en het gebruik van een lift. Dit onderdeel werd heel goed door de deelnemers en andere betrokkenen gewaardeerd. Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen en te kijken naar de juiste afstellingen van de scootmobielen.

De cursus is in zijn geheel goed verlopen. Alle deelnemers vonden het een ontspannen en leerzame activiteit.



c. Opfriscursus Automobilist

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en vindt plaats op twee dagdelen. Eén dagdeel bestaat uit een les algemene

verkeerstheorie, waarbij aandacht besteed wordt aan gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties.

Een vertegenwoordiger van de apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer.

Tijdens het tweede dagdeel nam iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vond plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur. Daarnaast was er een (officiële CBR) theorietest. Op 20 en 27 september hebben in totaal 48 deelnemers op de locatie van Kulturhus Trefkoele+ in Dalfsen de verschillende onderdelen uitgevoerd.

Enkele deelnemers hebben het dringende advies gekregen om een aantal rijlessen te gaan volgen.

De reacties van de deelnemers over de organisatie, de sfeer en de inhoud waren erg positief.

De belangstelling voor de opfriscursus was zo groot dat er voor de cursus van 2018 al 10 deelnemers op de lijst staan.



3.3. Diverse doelgroepen

a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. In totaal gaat het om bijna 70 objecten. Dit is in opdracht van de gemeente geregeld door Jacobs Dienstverlening. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks aan het begin van het schooljaar opgehangen.



b. Opfriscursus Verkeersregels

Na een eerste start in de kern Dalfsen in 2014, is deze activiteit in 2015 en 2016 met groot succes uitgevoerd in Lemelerveld en Nieuwleusen.

Afgelopen najaar 8 november 2017 hebben we hem weer in Dalfsen gegeven. Waar we voorgaande jaren op de plaatselijke markten hebben gestaan om mensen te werven, is het dit jaar via de plaatselijke media gegaan.

De belangstelling was zo groot dat we op dit moment een wachtlijst hebben van 16 personen. Aan 27 personen is deze cursus gegeven door wederom onze 'vaste' en ervaren rijinstructeur Hans van 't Noordende. Aan de hand van 25 vragen over 'nieuwe verkeerssituaties', nieuwe regels en borden, weginrichting en gedrag kon men zijn/haar soms toch wel enigszins weggezakte kennis toetsen en vernieuwen. Alle deelnemers waren het erover eens dat het een geslaagde avond was en zeker voor herhaling vatbaar.

c. Buurtactie Kerkstraat Lemelerveld

Op dinsdag 28 november 2017 is er van 15.30u tot 17.00u op de Kerkstraat in Lemelerveld (binnen de bebouwde kom) een buurtactie gehouden. Van de 78 registraties zijn er 54 aangehouden. De meeste weggebruikers hielden zich netjes aan de snelheidslimiet van 30 km/uur, maar sommige dachten toch dat ze wel harder mochten dan 30 km. per uur.

De bedoeling van deze actie was een stuk bewustwording te creëren bij weggebruikers m.b.t. de naleving van de snelheidslimiet. Weggebruikers die een stopteken kregen zijn door leerlingen van de Heideparkschool, VVN afd. Dalfsen en buurtbewoners aangesproken op hun (rij)gedrag. Zij werden, afhankelijk van de gereden snelheid, beloond of kwamen er met een waarschuwing vanaf.

Het belang van de buurtactie (het verbeteren van de verkeersveiligheid en terugdringen van de overlast in 30 km/uur zones) werd door de meeste weggebruikers begrepen. De betrokkenen, waaronder enthousiaste leerlingen van de Heideparkschool, vonden het een geslaagde actie. De politie was met twee personen aanwezig tijdens de buurtactie en heeft verschillende metingen verricht met de lasergun en weggebruikers staande gehouden. Zij werden bijgestaan door een vertegenwoordiger van Plaatselijk Belang Lemelerveld, twee buurtbewoners, drie leerlingen van de Heideparkschool, drie vrijwilligers van VVN en één medewerker van de gemeente.

d. Participatiepunt

Vanaf 1 juli 2016 kan men verkeersonveilige situaties melden bij het Participatiepunt. De melding komt dan terecht bij de landelijke organisatie die op deze manier verkeersonveilige situaties verzameld en in kaart brengt. Aan de ingediende melding wordt een nummer toegekend en op een gegeven tijdstip in behandeling genomen.

Het is ook de bedoeling dat de plaatselijke afdeling hiervan in kennis wordt gesteld om mogelijkerwijs een bijdrage te leveren aan de oplossing, bijvoorbeeld door het (mede) organiseren van een Buurtactie. Per 1 november 2016 is aan de afdeling een inlogcode toegekend en heeft de afdeling inzage in de meldingen. De meldingen worden tijdens de bestuursvergaderingen aan de orde gesteld en de voortgang wordt aansluitend met de melder besproken om te kijken wat er aan het probleem gedaan kan worden.

Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper intensief bezig om aan de kant van de melder en de plaatselijke afdeling te kijken hoe het Participatiepunt werkt en bevalt.

In 2017 zijn de volgende meldingen uit de gemeente Dalfsen behandeld:

- Dalfsen, Ronde Kampmansweg
- Dalfsen, Gerner Es
- Dalfsen, Leemculeweg
- Dalfsen, Ruitenborghstraat
- Dalfsen, Ruitenborghweg
- Lemelerveld, Schoolstraat
- Lemelerveld, Kerkweg
- Lemelerveld, Strenkhaarsweg
- Nieuwleusen, Den Hulst 160/178



Schoolstraat-industriestraat-Weerdhuisweg-

Posthoornweg

4. Inspraak en advies

De afdeling ziet voor zichzelf een taak weggelegd om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijk een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

Indien gewenst en mogelijk doen we daarbij een beroep op de verkeersconsulenten van VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben. Deze kunnen worden ingeschakeld bij een verschil van inzicht tussen de melder(s) en de wegbeheerder (meestal de gemeente). Ook de afdeling zelf kan hun hulp inroepen. De consulent brengt advies uit aan de betrokkenen, de afdeling krijgt een cc.



4.1. Algemeen

a. GVVP (Gemeentelijk Verkeer-en Vervoersplan)

In het najaar van 2016 is door de raad een besluit genomen over de plannen die voor de komende 10 jaren (2016-2026) het uitgangspunt vormen voor beleid en uitvoering. In al deze plannen zal VVN afd. Dalfsen een gesprekspartner zijn en meedenken in de ontwikkelingen omtrent de verkeersveiligheid bij de verschillende projecten/plannen.

b. Verkeersbesluiten gemeente

Naast de politie wordt aan de VVN afdeling advies gevraagd bij voorgenomen verkeersbesluiten. In veel gevallen gaat het om redelijk eenvoudige aanpassingen, maar soms is de complexiteit en impact groter. In het afgelopen jaar hebben we in dat kader advies gegeven over;

- Instellen éénrichtingsverkeer Fabiushof Dalfsen
- Instellen parkeerverbod op het Kroonplein Lemelerveld (oostzijde bij Kulturhus)
- Instellen adviessnelheid van 50 km/u ter hoogte van de Doktersbrug Dalmsholte
- Aanpassingen kruising Ruigedoornstraat-Henri Dunantstraat (bij de basisschool)
- Driesprong met de Polhaarweg
- Invalidenparkeerplaats Weth.Nijboerstraat 35 en 64 Nieuwleusen
- Invalidenparkeerplaats Westerstraat 35f Dalfsen

In bovenstaande gevallen heeft VVN, al of niet met opmerkingen, positief geadviseerd

c. Locaties spandoeken

Al jarenlang heeft VVN geconstateerd dat er iets moet gebeuren m.b.t. de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. Tevens hebben we geconstateerd dat hetgeen formeel als beleid op de website van de gemeente staat niet overeenkomt met de werkelijkheid. In 2016 is hiervoor weer aandacht gevraagd bij de verantwoordelijken binnen de gemeente. Er is vooruitgang, maar het blijft erg moeilijk om alles voor elkaar te krijgen. We houden de vinger aan de pols.

d. Licht in de openbare ruimte

Begin 2016 heeft VVN een bijeenkomst bezocht en meegesproken over het lichtbeleid in de gemeente. VVN heeft er begrip voor dat de gemeente lichtvervuiling en –verspilling zo veel mogelijk wil tegengaan. Anderzijds is verlichting op de juiste plekken wel in het belang van de verkeersveiligheid. Dit alles heeft geleid tot een reactienotitie van VVN op het voorgestelde beleidsplan. Op dit moment is er men er nog volop mee bezig.

4.2.Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

De veiligheid van fietsers en langzaam verkeer op de parallelwegen blijft een punt van aandacht en van zorg. Het afgelopen jaar is er nauwelijks zichtbare voortgang geweest in de aanpak van de Hessenweg. Het ziet er naar uit dat wanneer de uitvoering van de werkzaamheden beginnen er weer veel aandacht zal uitgaan naar de veiligheid.

b. Beatrixstraat

Bewoners van de Beatrixstraat klagen al jaren dat er in hun straat te hard gereden wordt. Zowel de weginrichting

als de uitritconstructies leveren geen bijdrage aan het verminderen van de snelheden. In de straat zijn drempels gekomen met een hellingsvlak dat na overleg met politie, VVN en bewoners tot stand is gekomen. VVN heeft wel steeds gewaarschuwd dat de verkeersdrukte zich dan waarschijnlijk naar andere straten zal verplaatsen.

c. Rotonde Kampmansweg

Na een amendement van de gemeenteraad m.b.t. de verkeersveiligheid op de rotonde Kampmansweg bij de vaststelling van het nieuwe GVVP wil de gemeente de problematiek rond overstekende fietsers waaronder veel kinderen, grondig aanpakken. De ambtenaar die hiermee aan de slag zou gaan, ging naar een andere gemeente. Daarom trad er vertraging op in de aanpak van de problemen. Inmiddels is er een nieuwe ambtenaar in dienst van de gemeente gekomen en zij heeft als prioriteit de aanpak van de rotonde Kampmansweg. Dit krijgt dus in 2018 een vervolg.



d. Stuw Vechterweerd

De vijf voorstellen tot verbetering zijn allemaal uitgevoerd. Het ging om; verbeteren tegelpad noordzijde, voetpad met bord fietsers te gast, leuning vistrap inkorten, gebakken klinkers op het eiland en haakse bocht onderaan de afrit verruimen.

e. Centrumvisie

De gemeente wil het centrum van het dorp revitaliseren. Er is een onderzoek gedaan naar de behoefte aan fietsenstallingen voor winkelend publiek en recreanten. Ook werden de toegangswegen naar het centrum nader bekeken. Met de gemeente is de afspraak gemaakt dat VVN en politie betrokken blijven bij de voorstellen m.b.t. verkeerszaken.

f. Oosterdalfsen

De nieuwe wijk in Dalfsen gaat duurzaam ingericht worden. Belangrijk is dat het parkeren voldoende aandacht krijgt. Te weinig parkeerplaatsen moeten geen uitnodiging worden om in de groenstroken te parkeren. De groenstroken zijn veelal in gebruik als wadi's. Tussen gemeente, politie en VVN is overleg geweest over de totale verkeersafwikkeling in de wijk.

Daarnaast is er specifiek overleg geweest over de verkeersafwikkeling bij het nog te bouwen woon-zorgcentrum.



g. Toegangswegen dorp

Met enige regelmaat zijn er klachten over te hard rijden op toegangswegen als Leemculeweg en Ruitenborghstraat. Daarover wordt altijd contact opgenomen met gemeente en politie. Met de

wegkantradar worden dan metingen gedaan. Vaak wijzen die uit dat er incidenteel te hard gereden wordt. Maar ook dat de weginrichting in dat soort gevallen vaak niet in overeenstemming is met de snelheidsbeperking (Leemculeweg). Er zijn plannen om in de Ruitenborghstraat de riolering te vervangen. Dit kan een goed moment zijn om de weginrichting aan te passen.

h. Gernerwegje

Er zijn plannen bij de gemeente om uit veiligheidsoverwegingen het Gernerwegje af te sluiten. Er zijn te veel vrachtwagens, vaak achteruit rijdend, die gevaar opleveren voor de fietsers.



Gernerwegje

VVN heeft aangegeven in te stemmen met de plannen, mits de gemeente met goede alternatieven komt. Er is enige zorg over het oversteken van de Rondweg, in combinatie met het fietspad dat men aan de verkeerde kant gaat gebruiken. Het voorstel van de gemeente komt in januari 2018 in de gemeenteraad.

i. Schoolroutes (dit geldt voor alle kernen)

Onderzoek naar veilige schoolroutes, dit is al een aantal keren in het overleg met politie-gemeente-VVN aan de orde geweest, aan de uitwerking hiervan wordt nog gewerkt.



4.3. Kern Lemelerveld

a. Werkgroep 'VerkeersVeiligheid Lemelerveld'

Deze wordt bemenst door vertegenwoordigers van VVN afdeling Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft regelmatig overleg met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend.

b. Buurtactie

Deze activiteit is beschreven bij hoofdstuk 3.3.c.

c. Kroonplein

- Er komt een evaluatie, PB laat via een officieel buro een enquête uitvoeren
- De wens is nog steeds een zebrapad in de Kerkstraat bij de Kletsmajoor.
- Op aandringen van visueel gehandicapten zijn er bij de kruising Reimink/Ten Broeke blindegeleidestroken gekomen.
- Een experiment met bloembakken als blokkade Blikman Kikkert/Kroonplein bij Café Reimink waardoor de pleinfunctie wellicht verbeterd.

- KANS project met de Heideparkschool voor meer veiligheid in de Kerkstraat.
- Buurtactie 28 november 2017 in de Kerkstraat.



d. Kanaalvisie

- Fietsstraat (fietsers hebben voorrang) en invulling verkeerssituatie kruising Café Restaurant Jansen

e. N348

- Met onderliggend wegennet en ontsluiting industrieterrein (Gerard Hullegie en Leo Tijhaar zitten namens VVN in de klankbordgroep van de provincie).
- De bushaltes worden verplaatst, o.a. naar het evenemententerrein.
- Tunnel Dalmsholte. De vormgeving is nu definitief twee richtingen verkeer.
- De Stationsstraat/Schoolstraat aan de oostzijde van de N348 wordt gereconstrueerd. Hierbij geven wij extra aandacht voor de afwikkeling van fiets/voetgangers ten hoogte van de tunnel.

f. Verkeersveilige route Heidepark

- De werkgroep heeft gepleit voor verlenging van het voet/fietspad aan de Verbindingsweg tot de ingang van de sporthal/voetbalveld. De gemeente heeft om 'veiligheidsredenen' besloten geen voetpad aan te leggen.
- De basisscholen hebben ook geconstateerd dat de weg een knelpunt is.

h. Woonwagenlocatie

- Veiligheid verbeteren middels verbodsborden voor parkeren.

i. Heideparkschool

- De groepen 7 en 8 hebben een werkstuk gemaakt en onveilige situaties getekend en beschreven. Leo en een politieagent zijn op school geweest om de vragen te bespreken met de kinderen.

4.4. Kern Nieuwleusen

a. Verkeerswerkgroep Nieuwleusen

Naar aanleiding van diverse ontwikkelingen op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid is in Nieuwleusen een semipermanente verkeersgroep in het leven te roepen. Daarin hebben namens de afdeling VVN Janny Wienen en Bert Jan Bosman zitting. Verder zijn Plaatselijk belang en de BTB-groep vertegenwoordigd.

b. N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 bevinden zich nog steeds in een afrondingsfase. De provincie is van plan om voor een gedeelte van de N377 een maximum snelheid in te voeren van 50 km/u. Het gaat om het gedeelte tussen horecabedrijf De Deel en het kruispunt N377 met de Burg. Backxlaan. Maar ook voor het jaar 2017 geldt dat het plan nog steeds in de eindfase zit en er nog niet echt schot zit in de uitvoering.

c. Sluis 3 (De Omloop)

- De gewenste en voorgestelde verbeteringen bij De Omloop zijn in 2017 allemaal gerealiseerd, o.a;
- De drempel bij de ingang is eruit gehaald en is nu tevens uitgang.
- De uitgang aan de Burg. Backxlaan is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- Achter de garageboxen is de weg vanaf de Fysiopraktijk doorgetrokken en aangesloten op het bestaande gedeelte.



d. Jagtclusterallee

De Jagtclusterallee is al jaren aan groot onderhoud toe, het gedeelte Westeinde-Westerveen/Ruitenveen is al klaar en sinds een aantal jaren ligt er langs de hele Jagtclusterallee tot aan het Zandspeur ook een vrij liggend fietspad naast. Het stuk Ruitenveen/Westerveen tot aan Den Hulst is de komende jaren aan de beurt. Na veelvuldig overleg met de Klankbordgroep is in januari 2017 ook door de Raad beslist wat er gaat gebeuren.

De Jagtclusterallee wordt een 60 km weg waardoor de meeste bomen kunnen blijven staan en aan de westzijde wordt het vrij liggende fietspad doorgetrokken tot aan de Den Hulst.

De bedoeling is in 2018 hiermee te starten.





e. Middengebied en Beatrixlaan

De ergernissen over de verkeersdrempels in de Beatrixlaan zullen blijven bestaan, deze blijven definitief liggen zoals ze er liggen. Inmiddels is er gestart met de bouw van “De Spil”, hierin komen o.a. het Agnieten College, Sporthal, Kulturhus, SMON, Bibliotheek en Kinderopvang. Bij het ontwerpen van de buitenruimte en de aan-en afvoerwegen is VVN afd. Dalfsen nauw betrokken. Medio 2018 moet dit gebouw klaar zijn voor gebruik. In 2018 zal ook het project Beatrixlaan/Julianalaan verder worden ontwikkeld en ook hier zal VVN afd. Dalfsen in meedenken.

4.5. Kern Hoonhorst

De afronding van de verkeersmaatregelen rond Kerkstraat hebben heeft het begin van het jaar plaatsgevonden.

4.6. Kern Oudleusen

a. Fietspad Oude Oever

Er zijn plannen ontwikkeld om het fietspad langs de Oude Oever te verbreden. Dit is noodzakelijk geworden i.v.m. het feit dat steeds meer mensen dit fietspad ontdekken. Er zijn diverse varianten ontwikkeld, zelfs een variant die een geheel nieuw fietspad door de uiterwaarden voorstelt. Uiteindelijk werd ervoor gekozen om het bestaande fietspad met betonstroken te verbreden.



5. Promotie en voorlichting

5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

In 2018 komt er een nieuwe folder uit van de afdeling. In grote lijnen zal deze niet veel verschillen van de vorige. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we willen bereiken en hoe we dat doen. Tijdens de verschillende activiteiten is deze, folder naast divers VVN materiaal, veelvuldig uitgereikt.

5.2. Website VVN afdeling Dalfsen

Met de website www.vvn-dalfsen.nl zijn we in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen, aankondigingen te doen en te vertellen over activiteiten die we hebben ondernomen. Uiteraard biedt de website ook diverse feitelijke gegevens zodat een bezoeker ook snel kan vinden waarnaar hij op zoek is. Alle scholen worden op de site genoemd en verkeersouders hebben ook de mogelijkheid hun activiteiten aan te kondigen of hier verslag van te doen. Helaas wordt hier nog weinig gebruik van gemaakt.

De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan worden. De site kent een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

5.4. In de media

VVN is ook in 2017 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media en op de website DalfsenNet.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn/haar taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn goed verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

Met het team hopen we in 2018 in algemene zin verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2018 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2018 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- Het op peil houden van de lopende activiteiten
- Vrije, bereikbare en toegankelijke routes voor voetgangers, rollators en scootmobieler.
- Gedragsbeïnvloedingsprojecten, bekijken hoe deze meer vorm te geven.
- Knelpunten school-thuisroute's blijven volgen en aandacht geven.
- Extra aandacht voor scholen en verkeersouders, ondersteuning bieden waar mogelijk.
- Het project fietsen van scholieren naar en in Zwolle de aandacht blijven geven en proberen tot afspraken te komen.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 23 januari 2018.

Namens het bestuur,

Evert Goldsteen,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris