

Jaarverslag 2016



24 januari 2017



Iedereen veilig over straat

Inleiding

Voor u ligt het jaarverslag van VVN afdeling Dalfsen. In dit jaarverslag kijken we terug op het jaar 2016, met speciale aandacht voor de diverse activiteiten die we in het afgelopen jaar hebben ondernomen. In het begin van het jaar hebben we onze plannen vastgelegd in een activiteitenplan. Naast de uitvoering van activiteiten op het gebied van verkeerseducatie, voorlichting en training voor jong en oud, is er ook aandacht voor de inbreng in diverse werk- en klankbordgroepen die door de overheden (Gemeente en Provincie) worden ingesteld. VVN wordt gezien als een serieuze gesprekspartner op het terrein van de verkeersveiligheid.

In de vooruitblik over het jaar 2016 hebben we in het vorige jaarverslag het volgende geformuleerd:

In 2015 hebben we als bestuur gelukkig weinig mutaties gekend en dat gaf in dat opzicht de nodige rust. Met dit team hopen we in 2016 in algemene zin verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2016 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2016 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- *Versterken van lopende activiteiten, waarbij speciale aandacht voor buurtacties en gedrag van weggebruikers i.s.m. gemeente, politie én inwoners.*
- *Advies en ondersteuning geven aan inwoners van de gemeente Dalfsen die verkeersproblemen bij het Meldpunt Veilig Verkeer aankaarten. Een voorwaarde daarbij is wel dat het Meldpunt beter wordt ingericht en dat we gerichte informatie uit het Meldpunt ontvangen.*
- *Vervulling vacature door een kandidaat uit de kern Nieuwleusen.*
- *Zoeken van een geschikte locatie voor het opslaan van het materiaal dat we, mede t.b.v. de verkeersouders, beheren.*
- *In regionaal verband verder uitwerken en uitvoeren van het project 'Scholieren fietsen naar en in Zwolle'.*
- *Implementatie van het landelijke pakket voor de financiële verantwoording van VVN waardoor de afstemming met de regio financiën en de consolidatie nog beter verloopt.*

In het algemeen kunnen we terugkijkend op 2016 vaststellen dat we grotendeels bereikt hebben wat we destijds als specifieke aandachtspunten hebben geformuleerd. Er is in het bestuur prettig en goed (samen)gewerkt en alle geplande activiteiten zijn uitgevoerd. Het landelijke meldpunt heeft een verdere slag gemaakt naar een 'Participatiepunt', waarbij de site en de communicatie met de melder en afdeling zijn verbeterd (zie verder 3.3.d). Helaas hebben we (o.a. door verhuizing) toch te maken gekregen met mutaties binnen het bestuur en is er opnieuw een vacature voor iemand uit Nieuwleusen ontstaan. We zijn er in geslaagd een prima opslag te vinden voor ons materiaal en is er voortgang geboekt met het regionale onderzoek naar het fietsen in en naar Zwolle (zie 2.3). Tot slot zij vermeld dat de invoering van het beoogde landelijk financieel pakket gelukkig is afgeblazen.

Dit jaarverslag bevat de volgende hoofdstukken:

1. Bestuursaangelegenheden
2. Externe contacten
3. Activiteiten
4. Inspraak en advies
5. Algemene promotie en voorlichting

Het jaarverslag wordt afgesloten met een vooruitblik voor 2017.

1. Bestuursaangelegenheden

De plaatselijke afdeling wordt geleid door een bestuur van vrijwilligers. De leden zijn voor een periode van vier jaar benoemd en treden af volgens een rooster van aftreden, of zijn herkiesbaar voor een volgende zittingstermijn. Bij de samenstelling wordt gestreefd naar een evenredige vertegenwoordiging vanuit alle (grote) kernen in de gemeente Dalfsen.

1.1. Samenstelling

Op 1 januari respectievelijk 31 december 2016 bestond het bestuur uit de volgende leden:

functie	1 januari 2016	31 december 2016
voorzitter, kern Dalfsen	Jan Dijkhof	Jan Dijkhof
secretaris, kern Nieuwleusen	Janny Wienen	Janny Wienen
penningmeester, kern Dalfsen	Theo Mulder	Theo Mulder
coördinator seniorenprojecten, kern Dalfsen	Gerrit Kok	Johan Holsappel
coördinator schoolverkeersexamens, kern Dalfsen	Harry Kemper	Harry Kemper
kern Lemelerveld	Gerard Hullegie	Gerard Hullegie
kern Lemelerveld	Leo Tijhaar	Leo Tijhaar
kern Nieuwleusen	vacature	vacature
kern Oudleusen	Jan Linthorst	Jan Linthorst

Daarnaast nemen Aad van den Bergh (gemeentelijk coördinator verkeersouders) en Theo Habers (wijkagent) als adviseurs deel aan de bestuursvergaderingen. Verder zijn ruim 65 vrijwilligers betrokken bij de uitvoering van de schoolverkeersexamens en zijn ruim 50 personen actief als verkeersouder bij de diverse basisscholen in de gemeente.

Alhoewel er niemand in 2016 regulier aftredend was, zijn er toch bestuurlijke mutaties geweest. Op de oproep voor een bestuurslid uit Nieuwleusen heeft Germo Veltmaat uit die kern gereageerd en de voorzitter en secretaris hebben in mei een gesprek met hem gehad. In de vergadering van juni heeft Germo kennis gemaakt met de andere bestuursleden en is hij toegetreden tot het bestuur. Helaas heeft hij in het najaar via een brief aan de voorzitter meegedeeld dat hij zijn ambities m.b.t. verkeersveiligheid niet kan waarmaken via het werk van de plaatselijke afdeling en dat hij met onmiddellijke ingang bedankt als bestuurslid. Germo zou daarnaast coördinator worden van de seniorenprojecten, want deze vacature is ontstaan doordat Gerrit Kok in het voorjaar heeft aangegeven dat er plannen zijn om te verhuizen naar Emmen. Daarbij heeft Gerrit wel aangegeven dat hij de activiteiten m.b.t. de seniorenprojecten in 2016 nog wel wil uitvoeren. Dat gaf ons wel enig spijt.

Het bestuur prijst zich gelukkig in Johan Holsappel een waardige vervanger van Gerrit te hebben gevonden. Johan is in de vergadering van november aanwezig geweest en heeft ook in december meegedraaid.

Blijft staan dat we opnieuw een vacature hebben voor een lid uit Nieuwleusen. Binnen het bestuur is er gesproken over de noodzaak om deze plek op te vullen met een bestuurslid, of te zoeken naar iemand die buiten het bestuur in die kern het praktisch verkeersexamen i.s.m. Harrie Kemper wil organiseren. Voorlopig wordt op beide sporen verder gegaan.

1.2. Vergaderingen en bijeenkomsten

Het bestuur kwam in totaal 5 keer in de Trefkoele+ bijeen, te weten op 12 januari, 8 maart, 10 mei, 13 september en 29 november. Van de vergaderingen is door Janny Wienen uitvoerig verslag gedaan. De verslagen zijn ook opgestuurd naar het VVN Regionalkantoor Oost in Zutphen.

Het DB heeft daarnaast een aantal overleggen in kleine kring gevoerd.



Op 15 december hebben we in het gemeentehuis een voorlichting gehad van dhr. Stukker van de VerkeersOngevallen Analyse (VOA), een afdeling van de politie. In een geanimeerde en zeer informatieve bijeenkomst hebben we goed zicht gekregen op hetgeen er allemaal komt kijken bij een gecompliceerd verkeersongeluk en welke methodes er worden gebruikt om helderheid te krijgen over de juiste toedracht. Deze middag is afgesloten met een gezellig etentje in restaurant De Barones. Daarbij is tevens afscheid genomen van Gerrit Kok. We zullen zijn inbreng (op velerlei manieren) missen.



1.3. Rondje langs de kernen

Mede omdat in Dalfsen het GVVP zou worden herzien en voor langere tijd vastgesteld, hebben we op 13 mei een rondje langs de diverse verkeersknelpunten in de verschillende kernen gemaakt. Aan de hand van de vertegenwoordigers uit de desbetreffende kern hebben we de knelpunten ter plekke bekeken. Dat gaf voor iedereen een betere kijk op de problematiek en de tour werd door iedereen als grote meerwaarde gezien.

Na de evaluatie hebben we besloten dat we dit minimaal één keer per twee jaar gaan herhalen.

1.4. Financiën

De plaatselijke afdeling heeft een bescheiden financiële reserve die als buffer wordt gebruikt. Hiervoor bestaat een afzonderlijke bankrekening van de plaatselijke afdeling bij de ING-Bank. De kosten voor de jaarlijkse activiteiten worden in principe volledig gedekt door de inkomsten die VVN van de Gemeente Dalfsen ontvangt voor de uitvoering van overeengekomen onderdelen van het gemeentelijke verkeersactieplan.

De penningmeester betaalt op basis van facturen en declaraties de diverse personen en organisaties. Aan het eind van het kalenderjaar wordt de balans opgemaakt samen met de staat van baten en lasten en worden de definitieve kosten bij de gemeente verantwoord. In januari 2017 heeft de penningmeester de afrekening over het jaar 2016 aan het College van Burgemeester en Wethouders van Dalfsen en het district van VVN toegezonden. De gemeente heeft aangegeven dat de verantwoording 2016 akkoord was.

In 2014 is door VVN centraal een begin gemaakt met het (landelijk) uitrollen van een nieuw geïntegreerd beheers- en boekhoudsysteem (genaamd AS10). De afdeling Dalfsen beoogde hiermee vanaf 1 januari 2015 te gaan werken. Door omstandigheden is dit voornemen niet gerealiseerd. Door verdere gedachtenontwikkeling is in de loop van 2016 een vereenvoudigde methode van financiële

rapportage aan de centrale organisatie ingevoerd. Deze lijkt ook in 2017 te worden bestendigd. Daardoor is ook over 2016 met instemming van VVN district Oost gebruik gemaakt van een Excel-bestand voor de boekhouding.

Omdat wij grotendeels met vrijwilligers werken, slagen wij erin de kosten voor de diverse acties laag te houden. Daarmee zijn we ook dit jaar, ondanks de bezuinigingen die het ROV-ON namens de provincie Overijssel heeft doorgevoerd, naar verwachting weer binnen de begroting voor de eigen kosten van VVN Dalfsen gebleven. Om dit ook de komende jaren te kunnen realiseren zal er wel meer aandacht komen voor het begrotingsnabij verwerken van kosten onder deze categorie.

Om een betere grip te krijgen op de besteding van de beschikbaar gestelde gelden, en om met name de volledige besteding van de toegekende gelden te bevorderen, is het werken met begrotingen per project/onderwerp in 2016 verder toegepast. In een planning- en control-cyclus zal de komende jaren worden gestreefd naar het zoveel mogelijk voorkomen van onderuitputting. Dit is in 2016 verder vorm gegeven. Hierdoor is van een totaal budget van € 22.400 een bedrag (stand 24 januari 2017) van € 17.239,37 ofwel bijna 77% uitgegeven. Ten opzichte van 2015 is er echter sprake van een onderbesteding van hun zelfstandige budgetten door de scholen (verkeerslesmethoden) en de Verkeersouders (projectkosten per school). Voor 2017 is een budget voorzien van in totaal maximaal € 21.680. Er is geen sprake van een significante wijziging in het financiële en uitvoeringsbeleid.

2. Externe contacten

Het bestuur heeft in wisselende samenstelling regelmatig contact met andere relevante partners in en buiten de gemeente. In het overzicht van de activiteiten 2016 (hoofdstuk 3) worden de partijen genoemd die betrokken zijn bij de uitvoering van de diverse acties (gepland en ongepland). Hieronder een kort overzicht van de andere contacten.

2.1. Gemeente Dalfsen

De gemeente is een belangrijke partner. Zij stelt (i.o.m. de VVN afdeling) jaarlijks een Actieplan Verkeersveiligheid op, waarvan wij als lokale afdeling een belangrijk deel van de uitvoering voor onze rekening nemen.

Om de voortgang en andere zaken te bespreken is er vier keer overleg geweest van het dagelijks bestuur met de GVVC'er Ralph List, waaraan ook de verkeersoudercoördinator deelnam. Van dit overleg worden door Ralph verslagen gemaakt die ook toegezonden worden aan de andere bestuursleden.

De voorzitter van de afdeling VVN neemt ook deel aan het reguliere overleg van de gemeente met de politie m.b.t. verkeersveiligheid. In 2016 is er zes keer overleg geweest waarbij diverse verkeersveiligheidsvraagstukken aan de orde zijn gekomen. De inbreng van VVN wordt zeer op prijs gesteld. In hoofdstuk 4 komen onderwerpen aan bod die ook in dit overleg besproken zijn

Daarnaast zijn er ook diverse incidentele mail-, telefoon- en persoonlijke contacten geweest. Het overleg en de samenwerking zijn in alle gevallen als positief ervaren.

De afdeling stelt het ook zeer op prijs dat de wethouders blijf geven van hun betrokkenheid door jaarlijks de diploma's uit te reiken aan de geslaagden van het verkeersexamen en door aanwezig te zijn bij de avonden voor de verkeersouders..

2.2. Verkeersouders en scholen

De verkeersouders zijn belangrijk om mede uitvoering en ondersteuning te geven aan de activiteiten m.b.t. de verkeersveiligheid op en rond de verschillende scholen. Op drie na hebben alle 18 basisscholen in de gemeente een actieve groep. Aad van den Bergh onderhoudt als coördinator en aanjager veelvuldig contact met de verkeersouders en schooldirecties. Tevens fungeert hij als intermediair naar VVN en de gemeente. Het blijft een belangrijke doelstelling om in elke school een actieve groep verkeersouders te hebben.

Er is door de coördinator in overleg met VVN en gemeente gekozen voor een meer aanbodgerichte aanpak. Hierbij zijn de verkeersouders zeer gebaat. Een mooi voorbeeld is het aanbod per woonkern van het Fietsparcours Light, waar nu in de gemeente Dalfsen 9 scholen aan gaan deelnemen.

Op 20 januari is er op het gemeentehuis een bijeenkomst geweest met de verkeersouders, waarbij de stand van zaken is besproken en de scholen ideeën konden op doen bij elkaar. Gastspreker was Emmy Kleinsmann, medewerkster van het VVN Steunpunt Oost die o.a. 'verkeersouders' in haar pakket heeft. Zij hielp de aanwezige verkeersouders en enkele schooldirecties goed thuis te raken op 'Het Verkeersouderplein'. Tevens is opnieuw aandacht geweest voor de financiële mogelijkheden om de projecten uit te voeren

Evenals vorige jaren is er op 15 september een bijeenkomst van verkeersouders en (enkele) schooldirecties georganiseerd om het projectaanbod voor 2017 door te nemen, zodat de scholen

hierop konden intekenen. Dit was opnieuw een zeer goede en productieve bijeenkomst en het betekent dat in 2017 scholen nog meer gaan samenwerken.

Daarnaast heeft de verkeersouderscoördinator Aad van den Bergh veel persoonlijke contacten en bezocht hij ook diverse scholen en bijeenkomsten van directies. Hij heeft ook nauwkeurig bijgehouden welke acties door de scholen ondernomen zijn.

Landelijk, maar ook regionaal gezien heeft Dalfsen zeer actieve verkeersouders, maar dat is niet vanzelfsprekend. Het betekent dat er steeds aandacht moet zijn om het aantal scholen dat verkeersouders heeft op peil te houden. Daarbij is een 'bevlogen' coördinator en een goede samenwerking tussen hem, VVN en gemeente van wezenlijk belang. Eind 2016 heeft Aad van den Bergh aangegeven medio 2017 te gaan stoppen. Na een wervingscampagne lijkt er een waardige opvolger te zijn gevonden.

2.3. Noaberschap

De VVN afdelingen van Zwolle, Genemuiden, Zwartsluis/Hasselt en Kampen komen twee keer per jaar bij elkaar om in klein regionaal verband te overleggen. Er zijn inmiddels ook vertegenwoordigers van het districtsbestuur het VVN Steunpunt Oost in Zutphen aangeschoven. Het overleg heeft geen formele status, maar de verbindende factor is dat we gezamenlijk werken aan een versterking en verbetering van de activiteiten van VVN, lokaal en mogelijk ook regionaal en landelijk. De bijeenkomsten vinden plaats in Zwolle, waarbij het voorzitterschap en notuleren via een roulatiesysteem door alle afdelingen wordt uitgevoerd.

Het verzoek van het districtsbestuur Overijssel om het noaberschap fors uit te breiden is stevig bediscussieerd, met de uitkomst dat de huidige groep hier geen voorstander van is.



Een van de onderwerpen waaraan specifieke aandacht wordt geschonken, is het fietsen van schoolkinderen (in groepen) naar en in Zwolle. Er is een regionaal werkgroepje gevormd dat kijkt op welke manier het verkeersgedrag van deze groep brugklassers verbeterd kan worden. Door alle VVN-afdelingen wordt het probleem onderschreven en in de eerste fase is het de bedoeling om de problematiek beter in kaart te (laten) brengen via een onderzoek door HBO-studenten. In september is een student van CHS Windesheim van de opleiding Mobiliteit in opdracht van VVN gestart met dit onderzoek. De planning is dat hij eind januari 2017 de uitkomsten te presenteert.

2.4. Regio en district

Het bestuur (meestal de voorzitter en enkele bestuursleden) heeft de regionale bijeenkomsten bezocht. Eén keer per jaar heeft het betrekking op het district Overijssel en één keer op het grotere verband van de regio Oost, met na de pauze een districtsoverleg.

Speciale aandacht was er dit jaar voor de andere aanpak van het Regionaal Orgaanverkeersveiligheid Oost (ROV-ON) m.b.t. de subsidies van diverse projecten. Men had de bedoeling om veel activiteiten die tot nu toe (succesvol) door VVN werden uitgevoerd (zoals schoolverkeersexamens, verkeersouders e.d.) in een commerciële aanbestedingsprocedure onder te brengen, waarbij VVN hooguit als onderaannemer kon meedraaien. Deze procedure had ook gevolgen voor de aanvraag van de

gemeente van de diverse projecten. Dit alles leidde tot veel onduidelijkheid en onzekerheid. Uiteindelijk heeft deze aanpak niet gewerkt en heeft het ROV-ON ervoor gekozen op de oude voet verder te gaan, waardoor we als VVN afdeling en gemeente aan de slag kunnen met de uitvoering van het actieplan voor 2017.

Jaarlijks wordt er ook door VVN een Kennisdag georganiseerd (voor de regio Oost oktober 2016) waar alle afdelingen een uitnodiging voor ontvangen. Ook vanuit de afd. Dalfsen zijn er dit jaar weer een aantal bestuursleden en verkeersouders aanwezig geweest.

Naast deze bijeenkomsten is er incidenteel contact met het VVN Steunpunt Oost in Zutphen . Deze contacten verlopen via de mail en telefonisch en hebben meestal betrekking op ondersteuningsvragen en de uitvoering van activiteiten.

3. Activiteiten

Om de verkeersveiligheid in onze gemeente te vergroten is uitvoering gegeven aan diverse activiteiten die opgenomen zijn in het gemeentelijk Actieplan 2016. Dit plan is door de gemeente Dalfsen opgesteld en de kaders zijn aangegeven door het ROV-ON (Regionaal Overleg Verkeersveiligheid Oost Nederland). VVN neemt voor het merendeel van de activiteiten de uitvoering voor zijn rekening. Daarbij gaat het met name om de doelgroepen kinderen en senioren. De activiteiten voor de leerlingen van het Voortgezet Onderwijs worden door andere partijen verzorgd.

Naast deze geplande activiteiten zijn er incidentele acties geweest. De belangrijkste passeren hieronder de revue.

3.1. Kinderen op de basisschool

a. Verkeersexamen

Het doel is om kinderen uit groep 7 en/of 8 vertrouwd te maken met en in het verkeer door hun kennis en vaardigheden te vergroten. Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk- en een praktijkexamen en wordt op elke school voorbereid tijdens de verkeerslessen.



Het theorie examen (landelijk) is op de diverse scholen gehouden op 7 april 2016 in het bijzijn van toezichthouders van VVN afd. Dalfsen. De praktijkexamens hebben plaatsgevonden op 12 april in de kern Dalfsen, op 13 april in Lemelerveld en op 14 april in Nieuwleusen. In de gemeente Dalfsen hebben 484 leerlingen van alle 18 basisscholen deel genomen aan de theorie- en praktijkonderdelen van de Schoolverkeersexamens.

Van de 422 leerlingen die voor een diploma opgingen (de rest deed het praktijkexamen

‘op proef’ mee) is 97% geslaagd. De leerlingen die tijdens het praktische verkeersexamen ziek waren of niet voldoende punten hadden gehaald zijn in de gelegenheid gesteld om een herexamen af te leggen of ze doen volgend jaar in groep 8 opnieuw mee aan het verkeersexamen.

Ook dit jaar zijn voorafgaand aan het verkeersexamen de fietsen van de deelnemers gecontroleerd op de eisen die aan een ‘dagfiets’ gesteld worden. Hierbij is vooral gelet op deugdelijke remmen en of de fiets voorzien was van een bel, reflectoren en goede handvaten. Helaas bleek ook dit jaar dat lang niet alle fietsen aan de eisen voldeden. Een aandachtspunt voor scholen, maar met name voor de ouders om kinderen op goede fietsen te laten rijden.

In de maand mei zijn op bijna alle scholen door drie wethouders van de Gemeente Dalfsen en een bestuurslid van VVN de verkeersdiploma's aan de geslaagde leerlingen uitgereikt. Namens de plaatselijke VVN-afdeling ontvingen alle leerlingen en leerkrachten een pennenset bestaande uit een balpen en een vulpotlood met een opdruk *Schoolverkeersexamen, Gemeente Dalfsen 2016*.

Het examen is goed verlopen, mede dankzij de vele vrijwilligers die een bijdrage leveren aan deze dagen. Harry Kemper die dit onderdeel coördineert, heeft in de loop van de jaren uitgebreide draaiboeken opgesteld voor de praktijkexamens in de kernen Dalfsen, Lemelerveld en Nieuwleusen. Voorafgaande aan de examens zijn alle routes weer beoordeeld en aangepast aan de veranderende verkeerssituaties en –inzichten.

b. Oefenen van fietsvaardigheid

Op 1 april is in Dalfsen door ongeveer 60 leerlingen van CBS De Spiegel volgens een opgesteld schema een dagdeel fietsvaardigheid geoefend op een uitgezet parcours op de parkeerplaats bij de sportvelden met een lengte van 750 meter. Voor het uitzetten van dit parcours is weer gebruik gemaakt van de materialen Schoolpleinpakket en Fietsparcours Light.

c. Acties op en door verschillende scholen

De Verkeersouders hebben samen met de leerkrachten verschillende acties uitgevoerd zoals

- Acties begin schooljaar:
 - De scholen zijn weer begonnen (spandoeken, posters, sandwichborden, enz.)
 - Wij gaan weer naar school
 - Op voeten en fietsen naar school (stickeractie, gratis VVN pakket)
- Tante Verkeersfee (kleuterprojecten)
- JONG-leren (kleuterprojecten)
- BOKABOX (kleuterprojecten)
- Fietscontroles (veilig op de fiets, gratis VVN pakket)
- Verlichtingsacties (zichtbaarheid, gratis VVN pakket of van de ANWB)
- KANS projecten (bij een beperkt aantal scholen)
- Schoolpleinpakket
- Fietsparcours Light
- Streetwise (samen met de ANWB)
- Theatervoorstelling verkeer
- Dodehoekprojecten
- VOMOL (Veilig Omgaan met Opvallend Landbouwverkeer)
- Van 8 naar 1
- Pazzup, Knalrood,
- Jeugdverkeerskrant.



Om ervoor te zorgen dat verkeersouders over goede en actuele materialen kunnen beschikken heeft de VVN diverse materialen in depot die uitgeleend kunnen worden aan de scholen. Er is een gedetailleerd overzicht beschikbaar.

Daarnaast hebben de scholen de mogelijkheid gehad om lesmateriaal te bestellen en de kosten via VVN te declareren bij de gemeente. Op basis van een voorstel van VVN heeft de gemeente besloten de hoogte van het bedrag af te laten hangen van de grootte van de school. Elke school krijgt een gelijk basisbedrag, vermeerderd met een bedrag op basis van het aantal leerlingen.

Voor de opslag van deze en andere materialen heeft VVN altijd gebruik kunnen maken van ruimte op de werf van de gemeente. Wegens verbouwingen moesten we daar echter weg. Na een uitgebreide zoektocht hebben we gelukkig ruimte gevonden in basisschool De Uitleg, waar we samen met de stichting ALS een leegstaand lokaal huren.

In de bijeenkomsten met verkeersouders in januari en september is met name stil gestaan bij het planmatig oppakken en organiseren van diverse projecten. Daarnaast zijn er nieuwe mogelijkheden aangedragen, waarbij een aantal scholen ook gezamenlijk tot uitvoering zal overgaan. Dit betekent dat er meer activiteiten op de rol staan bij de diverse scholen, die voor een klein deel al in de 1^e helft van schooljaar 2016-2017 zijn uitgevoerd.

Verkeersouders zijn erg zuinig met het uitgeven van geld en dat valt te prijzen. Omdat er meer begroot is, dan is uitgegeven, is er in het najaarsoverleg besloten dat voor een aantal scholen opnieuw veiligheidshesjes voor de kinderen aangeschaft konden worden. Op deze manier worden de beschikbare middelen goed besteed.

d.Verkeersbrigadiers

De verkeersbrigadiers vallen sinds 2014 onder de landelijke VVN en men heeft de gemeente gevraagd een bijdrage te leveren in de kosten. Dit is in overleg met de afdeling gegaan en het komt ten laste van het totale budget voor verkeersveiligheidsprojecten. Omdat we hier als afdeling dus ook mee te maken krijgen, hebben we in het bestuur het volgende standpunt ingenomen:

- Verkeersbrigadiers vallen o.i. onder de verantwoordelijkheid van de schooldirecties, ook wat betreft hun opleiding, kleding e.d.
- Kosten die gemaakt moeten worden voor de verkeersbrigadiers moeten de directies rechtstreeks met de gemeente regelen en niet ten laste brengen van het budget van de verkeersouders.¹
- Voor vragen van de school en verkeersouders op dit terrein is Aad van den Bergh namens VVN de contactpersoon die deze zal beantwoorden en/of doorverwijzen naar de betreffende persoon/instantie.

In de gemeente Dalfsen zijn er nog twee scholen die een actieve brigade hebben.

3.2. Senioren

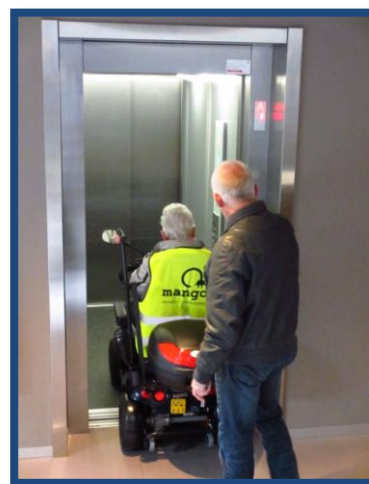
Mensen worden steeds ouder en willen veilig deelnemen aan het verkeer. Deze groep wordt steeds belangrijker. In het Actieplan zijn diverse activiteiten opgenomen en deze zijn in 2016 uitgevoerd. Gerrit Kok was de coördinator van deze activiteiten.

a.Scootmobielcursus

Deze cursus werd door VVN afdeling Dalfsen georganiseerd in goede samenwerking met vertegenwoordigers van de gemeente Dalfsen, Landstede Welzijn Ouderen, ANBO, PCOB, KBO, ABSD en Platform gehandicapten. Het doel is de deelnemers te motiveren om de scootmobiel veilig te blijven gebruiken. In twee dagdelen leren ze hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan.

Op 18 mei is tijdens de bijeenkomst in kulturhus Trefkoele+ aandacht besteed aan de belangrijkste (nieuwe) verkeersregels in relatie tot het gebruik van de scootmobiel. Hierbij waren 22 personen aanwezig.

Het praktijkdeel vond plaats op 25 mei met 22 scootmobielers. In kleine groepen is een circuit geoefend in hal 1 onder leiding van een VVN-rijinstructeur. Ook heeft men onder begeleiding van een aantal vrijwilligers een route met 'obstakels' in en om het gebouw van Trefkoele+ gereden. Zo werd er geoefend op een hellingbaan en het gebruik van een lift. Dit onderdeel werd heel goed door de deelnemers en andere betrokkenen gewaardeerd. Tevens was een leverancier aanwezig om kleine mankementen te verhelpen



¹ In de praktijk van 2016 is dit wel via de boekhouding en afrekening van de afdeling gegaan. VVN Dalfsen heeft een budget en de gemeente ook.

en te kijken naar de juiste afstellingen van de scootmobielen.

De scootmobielcursus is in zijn geheel goed verlopen. Alle deelnemers vonden het een ontspannen en leerzame activiteit.

b. Opfriscursus rijvaardigheid senioren

Deze opfriscursus is gericht op de oudere automobilist en vindt plaats op twee dagdelen. Eén dagdeel bestaat uit een les algemene verkeerstheorie, waarbij aandacht besteed wordt aan gewijzigde verkeersregels, -tekens en bijzondere verkeerssituaties. Een vertegenwoordiger van apotheek Dalfsen heeft informatie verstrekt over de gevolgen van medicijngebruik en alcohol in het verkeer. Tijdens het tweede dagdeel nam iedereen deel aan een praktijkrit. Deze vond plaats in de auto van de deelnemer met een gediplomeerde en gecertificeerde rijinstructeur. Daarnaast was er een theorietest.

Op 21 en 28 september hebben in totaal 48 deelnemers op de locatie van Kulturhus Trefkoele+ in Dalfsen de verschillende onderdelen uitgevoerd.

Enkele deelnemers hebben het dringende advies gekregen om een aantal rijlessen te gaan volgen.

De reacties van de deelnemers over de organisatie, de sfeer en de inhoud waren erg positief.

De belangstelling voor de opfriscursus in 2015 was zo groot dat er voor het jaar 2016 al 16 deelnemers op de lijst stonden. Na aandacht in de media kwamen er zoveel aanmeldingen binnen dat is besloten geen 42, maar 48 deelnemers in te schrijven. Daardoor was de inzet van een extra rijinstructeur nodig. Helaas meldden zich in september o.a. wegens gezondheidsomstandigheden weer heel veel mensen af. Daardoor moest actief mensen benaderd worden om alsnog deel te nemen.

c. Opfriscursus fietsvaardigheid

VVN afdeling Dalfsen organiseerde op woensdag 6 april in Nieuwleusen en Dalfsen en op 27 mei een vaardigheidstraining met de eigen elektrische fiets voor senioren vanaf 60 jaar. Personen die nog geen elektrische fiets hadden, maar overwogen er een aan te schaffen konden ook deelnemen.

De training bestond uit een uur theorie met aandacht hoe je om gaat met zo'n fiets, de verkeersregels, de eventuele gevaren, e.d. Daarna werden er enkele oefeningen gedaan op een afgesloten parcours en ten slotte volgde een korte fietstocht onder begeleiding.

Helaas moest de geplande bijeenkomst in Lemelerveld afgelast worden i.v.m. te weinig aanmeldingen. De mensen die zich al wel opgegeven hadden, hebben deel genomen in Dalfsen.

In totaal waren er 29 deelnemers. Het oefenen op een afgesloten parcours en een korte route fietsen waarbij moeilijke wegsituaties werden geoefend werd als zeer nuttig ervaren.

Het is teleurstellend dat ondanks de uitgebreide aandacht in de media er niet meer deelnemers waren. De deelnemers waren tevreden over de informatieve en praktische training.

3.3. Diverse doelgroepen

a. Landelijke bordcampagnes

Langs veel wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. In totaal gaat het om bijna 70 objecten. Dit is in opdracht van de gemeente geregeld door Jacobs Dienstverlening. Ook de spandoeken van VVN worden jaarlijks aan het begin van het schooljaar opgehangen.

b. Opfriscursus verkeersregels

Na een eerste start in de kern Dalfsen in 2014, is deze activiteit in 2015 en ook in 2016 met groot succes uitgevoerd in Lemelerveld en Nieuwleusen. De werving voor beide kernen heeft plaatsgevonden door de mensen persoonlijk aan te spreken op de markt in het kader van de Europese

week in juni in Nieuwleusen en in augustus tijdens de braderie in de feestweek in Lemelerveld. Daarbij werd ook een kleine test afgenomen.

Beide avonden zijn ook dit jaar weer door een groot aantal deelnemers bezocht. De avonden werden verzorgd door onze 'vaste' en ervaren VVN rijinstructeur Hans van 't Noordende, die aan de hand van 25 vragen over 'nieuwe' verkeerssituaties de deelnemers het een en ander vertelde over nieuwe regels en borden, weginrichting en rijgedrag. Alle twee de avonden waren erg succesvol met enthousiaste deelnemers, ondanks het feit dat de kennis van de verkeersregels e.d. nog weleens te wensen over liet. Alle deelnemers waren erg positief en waren het unaniem eens dat het een zinvolle besteding van hun avond was.

c. Buurtactie Oudleusen

Naar aanleiding van diverse overleggen met gemeente, Plaatselijk Belang Oudleusen en buurtbewoners over de verkeersveiligheid aan Haverland en de kruising Haverland/Dommelerdijk is als afsluiting gekozen voor een buurtactie.

Op dinsdag 6 september is er van 15.30 uur tot 17.30 uur op de Dommelerdijk in Oudleusen (binnen de bebouwde kom) een buurtactie gehouden. Er zijn 85 weggebruikers door de politie staande gehouden. Met de buurtactie is een stuk bewustwording gecreëerd bij weggebruikers aangaande naleving van de snelheidslimiet. Naast Plaatselijk Belang Oudleusen, VVN Dalfsen, politie, gemeente waren ook verkeersouders en leerlingen van de Cazemierschool betrokken bij deze actie.



Weggebruikers die een stopteken kregen zijn door leerlingen van de Cazemierschool, PB en VVN Dalfsen, aangesproken op hun rijgedrag. Zij werden, afhankelijk van gereden snelheid, beloond of kwamen er met een waarschuwing vanaf.

De buurtactie werd door de verkeersdeelnemers positief ontvangen. Het belang van de buurtactie (het verbeteren van de verkeersveiligheid en terugdringen van overlast in 30 km/uur zones) werd onderkend.

d. Participatiepunt (voorheen Meldpunt Veilig Verkeer)

Vanaf 1 juli 2016 kan men verkeersonveilige situaties melden bij het Participatiepunt. De melding komt dan terecht bij de landelijke organisatie die op deze manier verkeersonveilige situaties verzameld en in kaart brengt. Aan de ingediende melding wordt een nummer toegekend en op een gegeven tijdstip in behandeling genomen.

Het is ook de bedoeling dat de plaatselijke afdeling hiervan in kennis wordt gesteld om mogelijkerwijs een bijdrage te leveren aan de oplossing, bijvoorbeeld door het (mede) organiseren van een Buurtactie. Per 1 november 2016 is aan de afdeling een inlogcode toegekend en heeft de afdeling inzage in de meldingen. De meldingen worden tijdens de bestuursvergaderingen aan de orde gesteld en de voortgang wordt aansluitend met de melder besproken om te kijken wat er aan het probleem gedaan kan worden.

Vanuit VVN Dalfsen is Harry Kemper intensief bezig om aan de kant van de melder en de plaatselijke afdeling te kijken hoe het Participatiepunt werkt en bevalt.

In 2016 zijn de volgende meldingen uit de gemeente Dalfsen behandeld:

- Rotonde Van Dedemsweg/Westeinde, Nieuwleusen
- Waterinkweg, Lemelerveld

- Ruitenborgstraat, Dalfsen
- Kuipersweg/Koopmanmarke, Dalfsen
- VRI kruising Ganzepanweg/Koelmansstraat en Heinoseweg, Hoonhorst
- Strenkhaarsweg, Lemelerveld (2 keer)
- voorrangssituatie kruising Mölnbeek en Brugstraat, Lemelerveld
- Geerdinkserf, Dalfsen

4. Inspraak en advies

De afdeling ziet voor zichzelf een taak weggelegd om de verkeersveiligheid in de gehele gemeente te bevorderen. Dat betekent dat wij ook actief participeren in diverse werk- en klankbordgroepen die door de gemeente of de provincie worden georganiseerd als het gaat om verkeer. Tevens brengen wij (on)gevraagd advies uit over diverse aangelegenheden die te maken hebben met de verkeersveiligheid in de diverse kernen.

In de deelname aan de verschillende overleggroepen wordt over het algemeen voorzien door de leden van het bestuur die afkomstig zijn uit de specifieke kern. Zij zijn ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners uit die kernen die mogelijkwerwijs een klacht of verzoek hebben op dit terrein.

Indien gewenst en mogelijk doen we daarbij een beroep op de verkeersconsulenten van VVN die een professionele verkeerskundige achtergrond hebben. Deze kunnen worden ingeschakeld bij een verschil van inzicht tussen de melder(s) en de wegbeheerder (meestal de gemeente). Ook de afdeling zelf kan hun hulp inroepen. De consultant brengt advies uit aan de betrokkenen, de afdeling krijgt een cc.

4.1. Algemeen

a. GVVP

In juli 2015 is door de gemeente een begin gemaakt met de herziening van het Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan dat betrekking heeft op de komende 10 jaar. Afgevaardigden van VVN hebben meegedacht in een klankbordgroep die drie keer bij elkaar is gekomen. Begin 2016 is door de gemeente een concept gepresenteerd dat uitvoerig binnen de afdeling is besproken. We hebben in mei schriftelijk onze bevindingen naar voren gebracht en de gemeente heeft onze opmerkingen deels overgenomen en toegelicht waarom wel of niet. In het najaar heeft de raad een besluit genomen over de plannen die voor de komende jaren het uitgangspunt vormen voor beleid en uitvoering.



b. Verkeersbesluiten gemeente

Naast de politie wordt aan de afdeling VVN advies gevraagd bij voorgenomen verkeersbesluiten. In veel gevallen gaat het om redelijk eenvoudige aanpassingen, maar soms is de complexiteit en impact groter. In het afgelopen jaar hebben we in dat kader advies gegeven over

- stopgebod Buldersweg, Nieuwleusen
- afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van een toegangsdam naar Stekelbaars, Nieuwleusen
- opheffen éénrichtingsverkeer Sluis 3, Nieuwleusen
- inrichting Grote Markt, Nieuwleusen
- Rechterensedijk 60 km zone, Dalfsen
- afsluiting Eshuisstraat voor auto's, Dalfsen
- afsluiting Vechtoever d.m.v. paaltjes, Dalfsen
- éénrichtingsverkeer Fabiushof, Dalfsen

In bovenstaande gevallen heeft VVN, al of niet met opmerkingen, positief geadviseerd

- privéparkeerplaats voor slager Van Broekhuizen , Dalfsen

Op dit verzoek heeft VVN negatief geadviseerd. De gemeente heeft het besluit ingetrokken en een andere oplossing gekozen.

c. Locaties spandoeken

Al jarenlang heeft VVN geconstateerd dat er iets moet gebeuren m.b.t. de locaties van de spandoeken omdat wegsituaties veranderd zijn of omdat palen verdwenen zijn. Tevens hebben we geconstateerd dat hetgeen formeel als beleid op de website van de gemeente staat niet overeenkomt met de werkelijkheid. In 2016 is hiervoor weer aandacht gevraagd bij de verantwoordelijken binnen de gemeente. Er is vooruitgang, maar het blijft erg moeilijk om alles voor elkaar te krijgen. We houden de vinger aan de pols.

d. Licht in de openbare ruimte

Begin 2016 heeft VVN een bijeenkomst bezocht en meegesproken over het lichtbeleid in de gemeente. VVN heeft er begrip voor dat de gemeente lichtvervuiling en –verspilling zo veel mogelijk wil tegengaan. Anderzijds is verlichting op de juiste plekken wel in belang van de verkeersveiligheid. Dit alles heeft geleid tot een reactienotitie van VVN op het voorgestelde beleidsplan.

4.2.Kern Dalfsen

a. Hessenweg (N 340)

Eind november 2013 hebben Provinciale Staten besloten het oorspronkelijk beschikbare (en noodzakelijke) bedrag voor deze aanpassing bijna te halveren. Na veel intern overleg hebben GS in december 2015 een voorstel neergelegd met twee alternatieven. In beide is er sprake van een nieuwe weg vanaf de A28 tot aan Ankum, waarbij het gedeelte van de bestaande Hessenweg wordt afgewaardeerd. De aanpak van de andere knelpunten is zeer versoerd, men geeft zelf aan dat er niet veel meer aan verbetering van de verkeersveiligheid kan worden gedaan. Er heeft verder geen overleg plaatsgevonden waarbij VVN is betrokken.

b. Rechtersedijk

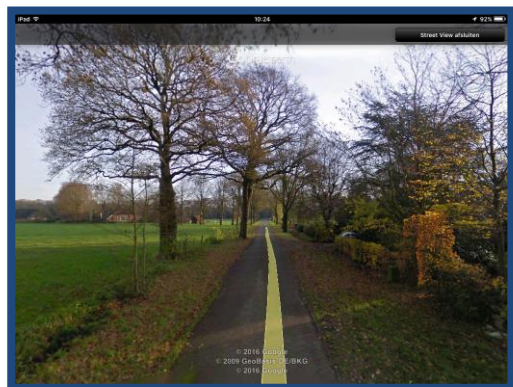
De weg uiteindelijk in 2016 na vele jaren van overleg, aangepakt. Er zijn op de huidige dijk passeerstroken gekomen aan één kant waarvoor een klein aantal bomen gekapt moest worden. VVN Dalfsen was voorstander van passeerstroken aan beide kanten en heeft dit ook aan de raad kenbaar gemaakt. Maar deze heeft, mede omwille van de snelle voortgang, anders besloten. Het gehele traject is ingericht als een 60 km. weg.

c. Vossersteeg

De gemeente heeft nieuw asfalt aangebracht op het traject van de Vossersteeg tussen de aansluiting met de Polhaarweg en de kruising Vossersteeg/Leemculeweg. Daarbij zijn de fietssuggestiestroken verdwenen. Politie en VVN hebben tevergeefs bezwaar aangetekend tegen het verdwijnen van deze stroken, omdat fietsers (waaronder basisschoolkinderen) nu op een traject van ong. 200 meter twee keer de weg moeten oversteken (naar een verplicht fietspad), waar ze anders rechtdoor fietsten. Onze voorkeur was om de stroken opnieuw aan te brengen en het vrijliggende fietspad niet meer verplicht te maken.

d. Gerner Es

Deze weg loopt deels langs de nieuwe wijk Oosterdalfsen en vormt daarvoor ook een ontsluitings-weg. VVN heeft gereageerd op de plannen van de gemeente om het wegprofiel aan te passen. We hebben aandacht



gevraagd voor de veiligheid van de fietsers en de aansluiting van de Gerner Es op de Koesteeg. De gemeente heeft aangegeven dit ook belangrijk te vinden. Onze wens om de fietssuggestiestroken door te trekken zoals deze vormgegeven zijn op het gedeelte binnen de bebouwde kom is niet overgenomen. Er moesten bomen gekapt worden en dat is vaak een struikelblok.

e. Rotonde Rondweg/Wilhelminastraat/Th. a Kempislaan

Naar aanleiding van klachten van Plaatselijk Belang dorp Dalfsen is de situatie op dit kruispunt in het politie-overleg besproken. Het voorstel was om de begroeiing kort te houden waardoor het zicht op de fietsers beter wordt. De gemeente heeft dit snel opgepakt waardoor de veiligheid aanzienlijk is verbeterd.

Daarnaast wordt de situatie op de rotonde naar aanleiding van een amendement van de raad op het voorstel GVVP, in 2017 nader onderzocht.

4.3. Kern Lemelerveld

a. Werkgroep 'VerkeersVeiligheid Lemelerveld'

In Lemelerveld is verkeerswerkgroep ingesteld. Deze wordt bemenst door vertegenwoordigers van VVN afdeling Dalfsen, de BTB groep, Plaatselijk Belang Lemelerveld en de sportverenigingen uit Lemelerveld. Deze werkgroep heeft regelmatig overleg met de gemeente over de verschillende verkeerszaken in het dorp Lemelerveld waarvoor zij voorstellen hebben ingediend.

b. Diverse ontwikkelingen

- Kroonplein
 - Er komt binnen een half jaar een evaluatie van de nu gerealiseerde aanpassingen.
 - Wensen: zebrapad Kerkstraat bij Kletsmajoor en Parallelstraat bij Ten Broeke.
 - Er komen blinde-geleidestroken bij kruising Reimink en Ten Broeke. Dit op aandrang van visueel gehandicapten.
- Kanaalvisie:
 - fietsstraat (fietsers hebben voorrang) en invulling verkeerssituatie kruising Café Restaurant Jansen
- N348 met onderliggend wegennet en ontsluiting industrieterrein (Gerard Hullegie en Leo Tijhaar zitten namens VVN in de klankbordgroep van de provincie).
 - De bushaltes worden verplaatst o.a. naar het evenemententerrein.
 - Tunnel Dalmsholte. De vormgeving is nu definitief: twee richtingen verkeer.
 - De Stationsstraat/Schoolstraat aan de oostzijde van de N348 wordt gereconstrueerd. Hierbij geven wij extra aandacht voor de afwikkeling van fiets/voetgangers ten hoogte van de tunnel.
- Verkeersveilige route Heidepark
 - De werkgroep heeft gepleit voor verlenging van het voet/fietspad aan de Verbindingsweg tot de ingang van de sporthal/voetbalveld. De gemeente heeft om 'veiligheidsredenen' besloten geen voetpad aan te leggen.
 - De basisscholen hebben ook geconstateerd bij KANS (kinderen anders naar school), dat dit een knelpunt is.
 - De BTB-groep heeft gevraagd om twee invalidenparkeerplaatsen achter de sporthal. Deze worden niet gerealiseerd wegens juridische onduidelijkheid.



4.4. Kern Nieuwleusen

a. Verkeerswerkgroep Nieuwleusen

Naar aanleiding van diverse ontwikkelingen op het gebied van verkeer en verkeersveiligheid is besloten om ook in Nieuwleusen een semipermanente verkeersgroep in het leven te roepen. Daarin heeft namens de afdeling VVN Janny Wienen zitting. Verder zijn Plaatselijk belang en de BTB-groep vertegenwoordigd.

b. N377

De plannen voor het aanpassen van de N377 bevinden zich nog steeds in een afrondingsfase. De provincie is van plan om voor een gedeelte van de N377 een maximum snelheid in te voeren van 70 km/u. Het gaat om het gedeelte tussen horecabedrijf De Deel en het kruispunt N377 met de Burg. Backxlaan. Er is een actiegroep die de snelheid terug wil brengen tot 50 km per uur. Maar ook voor het jaar 2016 geldt dat het plan nog steeds in de eindfase zit en er niets is veranderd t.o.v. vorige jaren.

c. Grote Markt

De verkeerssituatie op en rond de Grote Markt is al jaren een punt van discussie. Inmiddels is er een drietal voorstellen ontwikkeld en hebben PB, de gehandicaptenraad, politie en VVN hun voorkeur kenbaar kunnen maken. Deze voorstellen zijn door het College besproken en zij hebben gekozen voor variant 1, dit betekent dat het trottoir bij Bakker Borger zal worden verbreed en de ingang als fietsdoorsteek worden uitgevoerd. Ook zal de ingang bij La Vida worden verbreed.

Deze variant heeft ook de voorkeur van PB. VVN en de politie waren beide voorstander van een andere variant. Het voorstel is medio 2016 door het college van B en W goedgekeurd en in oktober 2016 is bovenstaande variant uitgevoerd en inmiddels in gebruik.

d. Sluis 3 (de Omloop)

Sinds een paar jaar is de verkeerssituatie op de parkeerplaats van de Omloop al een punt van discussie. Op de Omloop zijn de Huisartsenpraktijken, Carinova, Apotheek (Sluis 3) en de praktijken Fysiotherapie gevestigd. Velen vinden de drempels bij de ingang aan de Wieken te hoog, ook ambulances ondervinden hier veel last van. De uitgang aan de Backxlaan zorgt weer voor andere problemen, gebruikt als **uitgang** voor zowel auto's als fietsers e.d., maar als **ingang** voor auto's verboden. Het bushokje direct rechts na deze uitgang belemmert ook het zicht nogal eens of wordt zodanig vertekend door het spiegelende glas, met name in het donker en bij regen dat er onveilige situaties ontstaan. Deze uitgang ligt gevoelsmatig ook te dicht op de rotonde met als gevolg dat auto's wel heel snel dichterbij komen als ze de rotonde afrijden en men als fietser aan het oversteken was. Medio 2016 zijn er twee informatiebijeenkomsten gehouden met buurtbewoners, VVN, PB en gemeente over deze situatie en zijn de verschillende mogelijkheden besproken. Dit heeft geresulteerd in een voorstel voor het afsluiten voor gemotoriseerd verkeer aan de uitgang bij de Backxlaan met de bedoeling dat fietsers hier links en rechtsaf gaan i.p.v. oversteken. Het tweezijdige fietspad zal worden verbreed waardoor de fietser meer ruimte krijgt. De ingang aan de Wieken zal de drempel worden weggehaald en wordt een in-en uitgang voor alle verkeer en op de parkeerplaats zal middels pijlen de gewenste rijrichting worden aangegeven. Tegenover de garageboxen van de



bewoners die boven de Sluis wonen zal een stuk groenstrook verdwijnen waardoor het wegdek in de bocht breder wordt. Vanaf het fysiogebouw zal de weg worden doorgetrokken achter de garageboxen langs en rechtsaf weer aansluiten op het bestaande gedeelte. De planning voor de uitvoering ervan ligt in het voorjaar van 2017.

e. Jagtlusterallee

De Jagtlusterallee is al jaren aan groot onderhoud toe, het gedeelte Westeinde-Westerveen/Ruitenveen is al klaar en sinds een aantal jaren ligt er langs de hele Jagtlusterallee tot aan het Zandspeur ook een vrijliggend fietspad naast. Het stuk Ruitenveen/Westerveen tot aan Den Hulst is de komende jaren aan de beurt. Omdat niet alleen aanwonenden maar ook de bedrijven op het industrieterrein gebruik maken en belang hebben bij deze weg heeft de gemeente een klankbordgroep met belanghebbenden ingesteld om mee te denken over de herinrichting van de Jagtlusterallee. In deze klankbordgroep zitten behalve aanwonenden vertegenwoordigers van LTO afd. Dalfsen, PB, IKN (Industriële Kring Nieuwleusen) en namens VVN Janny Wienen. Er zijn drie avonden geweest waarbij meerdere aandachtspunten, voorstellen en varianten zijn besproken, variërend van een vrijliggend fietspad doortrekken tot aan de Den Hulst of toch de fietssuggestiestroken behouden maar dan iets verbreden, een rotonde bij het Zandspeur, een vrijliggend fietspad aan beide kanten bij de rotonde Westerveen-Ruitenveen. Moet het een 60 km. of een 80 km. weg worden met alle bijbehorende voor en nadelen voor zowel aanwonenden als natuur m.b.t. tot de bomen/laanstructuur van de weg. Al met al heel veel gegevens wat vraagt om een zorgvuldige afweging voor een zo goed mogelijke oplossing waar een ieder zich in kan vinden.

In januari 2017 zal er een voorstel naar de Raadscommissie gaan.

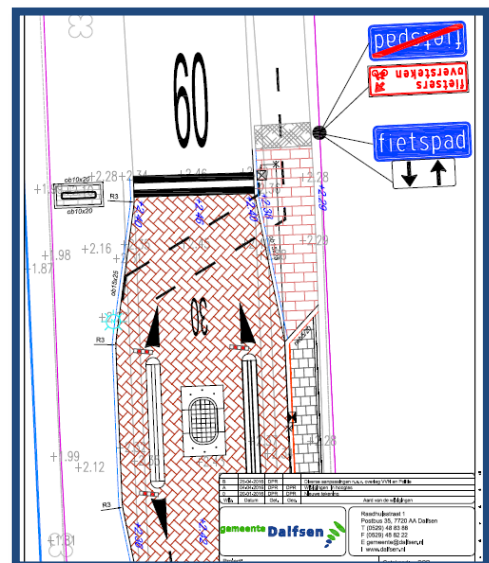
f. Middengebied en Beatrixlaan

Er blijven klachten van aanwonenden Beatrixlaan over te hard rijden. Daarnaast zijn er ergernissen over de verkeersdrempels. Omdat het Middengebied groots aangepakt zal worden, zal hiervoor ook klankbordgroep worden ingesteld zodat de verkeersveiligheid in dit gebied in de volle context bekeken kan worden.

4.5. Kern Hoonhorst

Herinrichting Kerkstraat/Zwarteweg.

Mede vanwege wateroverlast is het traject binnen de bebouwde kom van Hoonhorst dringend aan een opknapbeurt toe. Politie en VVN hebben ingestemd met de wijzigingen, waarbij op uitdrukkelijk verzoek van VVN de fietsoversteekplaats binnen de 30 km. zone wordt uitgevoerd. Vlak voor de jaarwisseling zijn de werkzaamheden afgerond.



4.6. Kern Oudleusen

a. Buurtactie

Deze activiteit is beschreven bij hoofdstuk 3.3.c

b. Mennistensteeg

De klacht is dat de bermen kapot worden gereden door elkaar passerend (vracht- en landbouw) verkeer. De fietsers komen daardoor ook vaak in lastige situaties, terwijl veel scholieren deze weg gebruiken om naar Ommen te fietsen. De weg afsluiten voor overig gemotoriseerd verkeer behalve aanwonenden lijkt de gemeente, politie en VVN niet of onvoldoende handhaafbaar. De situatie wordt nadrukkelijk gevolgd, mede met het oog op de aanpassing van de N340.

c. Fietspad Oude Oever

In het collegeakkoord is opgenomen dat dit fietspad veiliger moet worden.

In december zijn twee alternatieven besproken in het overleg gemeente, politie en VVN. Begin 2017 zullen B&W een keus maken.

5. Algemene promotie en voorlichting

5.1. Divers voorlichtingsmateriaal

In 2014 is een nieuwe flyer van de lokale afdeling gemaakt en deze voldoet nog steeds. Hierin wordt een kort overzicht gegeven van hetgeen we willen bereiken en hoe we dat doen. Tijdens de verschillende activiteiten en op de markten waar we aanwezig waren is deze, naast divers VVN materiaal, veelvuldig uitgereikt.

5.2. Deelname markten e.d.

In juni is VVN aanwezig geweest op de markt die gehouden is in het kader van de Europese week in Nieuwleusen. Naast algemene bekendheid is er ook geworven voor de Opfriscursus Verkeersregels. Met hetzelfde doel hebben we deelgenomen aan de braderie in Lemelerveld in de feestweek in augustus. De cursus is in Nieuwleusen in november en in Lemelerveld in oktober gehouden. Beide activiteiten zijn zeer succesvol verlopen.

5.3. Website VVN afdeling Dalfsen



Met de website www.vvn-dalfsen.nl zijn we in staat om snel te reageren op bepaalde ontwikkelingen, nieuws te delen, aankondigingen te doen en te vertellen over activiteiten die we hebben ondernomen. Uiteraard biedt de website ook diverse feitelijke gegevens zodat een bezoeker ook snel kan vinden waarnaar hij op zoek is. Alle scholen worden op de site genoemd en verkeersouders hebben ook de mogelijkheid hun activiteiten aan te kondigen of hier verslag van te doen. Helaas wordt hier nog weinig gebruik van gemaakt. De website is zo opgebouwd dat deze relatief eenvoudig zelf beheerd kan worden, zodat nieuws e.d. snel en gemakkelijk geplaatst kan

worden. De site kent een koppeling met Facebook zodat bepaalde informatie die op onze website wordt gezet, ook direct doorgelinkt wordt naar Facebook.

5.4. In de media

VVN is ook in 2016 regelmatig in het nieuws geweest. Naast Janny Wienen als secretaris, hebben de diverse coördinatoren de media regelmatig voorzien van persberichten en verslagen van activiteiten. Op deze manier hebben we frequent van ons laten horen in de (lokale) media en op de website DalfsenNet.

6. Afsluiting en vooruitblik

De afdeling kan terugkijken op een succesvol jaar. Er is binnen het bestuur op een plezierige manier samengewerkt. De aandachtsgebieden en verantwoordelijkheden zijn goed verdeeld zodat iedereen zijn taak goed kan uitvoeren. De contacten met de gemeente en de samenwerking met de overige VVN-gremia zijn goed verlopen en dat alles geeft vertrouwen voor de toekomst.

6.1. Vooruitblik

Met het team hopen we in 2017 in algemene zin verder te werken aan de uitbouw en versterking van de activiteiten van de afdeling. Dit alles met het doel dat de gemeente Dalfsen op het gebied van verkeer en mobiliteit in 2017 nog veiliger wordt. Dat betekent ook dat we kritisch de ontwikkelingen met betrekking tot de lokale verkeersplannen en -situaties blijven volgen.

Daarnaast heeft het bestuur voor 2017 de volgende specifieke aandachtspunten geformuleerd:

- vervullen vacatures die gaan ontstaan door het (regulier) aftreden van bestuursleden
 - Nieuwleusen (bestuurslid of coördinator uitvoering praktisch verkeersexamen)
 - voorzitter (aftredend november 2017)
 - penningmeester (maart 2018)
- extra aandacht voor scholen en verkeersouders: het vraagt een voortdurende alertheid om ervoor te zorgen dat zo veel mogelijk scholen actieve verkeersouders hebben. De rol van de (nieuwe) coördinator is daarbij van groot belang. Het bestuur wil graag zo veel mogelijk ondersteuning bieden.
- ten aanzien van de website willen we bekijken of een overgang naar het landelijk format en platform wenselijk is. We zijn nu te kwetsbaar voor wat betreft het onderhoud en vullen van de content.
- fietsen van scholieren naar en in Zwolle: in regionaal en/of landelijk verband uitwerking geven aan de aanbevelingen die voortkomen uit het onderzoek
- inbedden van het 'fietsparcours light' in het standaardaanbod van VVN afd. Dalfsen. Daarbij bekijken op welke manier de coördinatie en uitvoering goed en efficiënt georganiseerd kan worden.

Dit verslag is vastgesteld in de bestuursvergadering van 24 januari 2017.

Namens het bestuur,

Jan Dijkhof,
voorzitter

Janny Wienen,
secretaris