



Verkeersveiligheid

Actieplan verkeersveiligheid 2019

VERKEERSVEILIGHEID **ACTIEPLAN** **VERKEERSVEILIGHEID 2019**

Auteur: Ralph List
Afdeling: Ruimtelijke Ontwikkeling
Datum: ... september 2018

Inhoudsopgave

BIJLAGE	2
1 Inleiding	4
2 Ongevallenbeeld	5
2.1 Ongevallenregistratie	5
2.2 Nederland	5
2.3 Dalfsen	5
3 Verkeersprojecten per categorie	7
4 Activiteiten en projecten 2019	9
4.1 Inleiding	9
4.2 Projecten 2019	9
5 Financiën	19
Bijlagen	20

1 Inleiding

Volgens de meest recente verkeersongevallencijfers komen er jaarlijks in Nederland ruim 600 personen om in het verkeer. Daarnaast vallen er elke dag tientallen gewonden door verkeersongevallen.

Uit landelijke ongevallencijfers blijkt veelal dat jongeren in de leeftijd tot en met 24 jaar en 65-plussers, vaker dan gemiddeld bij verkeersongevallen betrokken zijn. Jongeren vertonen vaker dan andere leeftijdsgroepen risicovol gedrag en hebben een gebrek aan rijervaring. Het aantal ongevallen dat er gebeurt met jonge automobilisten en personen op de bromfiets, scooter en motor is relatief hoog. De 65-plussers zijn fysiek kwetsbaar. Ze worden gemiddeld ouder en blijven langer mobiel. Daarnaast hebben ze een verminderde reactietijd en beperkte wendbaarheid in het verkeer. Het aantal ouderen dat omkomt in het verkeer is hoog. Dit geldt in het bijzonder voor ouderen op de fiets (en dan met name de e-bike) en scootmobiel.

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid wordt onderscheid gemaakt in infrastructurale- en niet infrastructurale projecten. In het Actieplan verkeersveiligheid 2019 wordt de aandacht gevestigd op de niet infrastructurale projecten. Het doel is om door middel van voorlichting, training en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen. Het is ons streven om het aantal doden en gewonden in het verkeer te verminderen.

Projecten gericht op voorlichting en educatie nemen een prominente plaats in bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Verkeersongevallen zijn voor een groot deel te wijten aan menselijk falen. Diverse onderzoeken tonen aan dat ruim 95% van de ongevallen of zelfs meer is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen te verbeteren wordt in 2019, evenals voorgaande jaren, een groot aantal gedragsprojecten uitgevoerd. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Dalfsen). Verder is er regelmatig contact met het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Oost-Nederland (ROVON), de provincie Overijssel, de ANWB en diverse projectbureaus.

In het Actieplan Verkeersveiligheid 2019 wordt de aandacht vooral gevestigd op de kwetsbare weggebruikers, de doelgroepen die relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn.

2 Ongevallenbeeld

2.1 Ongevallenregistratie

Vanaf 2009 heeft er een daling plaatsgevonden in de aanlevering van ongevallen door de politie aan Rijkswaterstaat Data ICT Dienst.

Het Verbond van Verzekeraars en verkeerskundig ICT-bureau VIA werken sinds een aantal jaren onder de naam STAR (Smart Traffic Accident Registration) samen aan het realiseren van een betrouwbare en volledige ongevalregistratie. STAR is gericht op een efficiënte ongevallenregistratie met als doel betrouwbare ongevalanalyses.

De ongevallenregistratie is de afgelopen twee jaren aanzienlijk verbeterd.

2.2 Nederland

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 staat dat het kabinet het aantal verkeersdoden wil terugbrengen tot maximaal 500 in 2020. Het aantal ernstig verkeersgewonden in 2020 is vastgesteld op maximaal 10.600. De afgelopen jaren is een stijging waarneembaar van het aantal verkeersdoden en met name het aantal ernstig gewonden. De landelijke doelstellingen zullen daardoor niet worden gehaald.

De nieuwe Verkeersminister Cora van Nieuwenhuizen heeft de veiligheidsdoelstelling losgelaten. Ze heeft uitgesproken dat de ambitie nul moet zijn, ook al is dit niet haalbaar.

Verkeersveiligheid is volgens de Verkeersminister niet alleen een zaak van de overheid. Zij roept iedere burger op om zelf in veiligheid te investeren en gevaarlijk weggedrag bespreekbaar te maken. Cora van Nieuwenhuizen zet vooral in op het veiliger (vergevingsgezind) maken van de berm.

In april is het aantal verkeersdoden weer bekend gemaakt. In de periode van 2014 tot en met 2016 was het aantal verkeersdoden gestegen van 570 naar 629. In 2017 waren er minder verkeersdoden (613) te betreuren dan in 2016, maar het aantal blijft zorgelijk. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In bijlage 1 vindt u meer informatie over de landelijke ongevallencijfers. Een overzicht van de ongevallen op Dalfser grondgebied is opgenomen in bijlage 2.

2.3 Dalfsen

Objectieve onveiligheid

Volgens de informatie, beschikbaar vanuit de ongevallendatabase VIAstat, ligt het aantal verkeersongevallen in 2014 op 179. Dit aantal is in 2015 gestegen naar 182 en in de daaropvolgende jaren gedaald naar 143 (in 2016) en 134 (in 2017).

Voor het jaar 2017 staat de Hessenweg (N340) wederom bovenaan de lijst van locaties in Dalfsen waar meer dan vijf verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. De Hessenweg is met 18 ongevallen de meest 'verkeersonveilige weg' in de gemeente Dalfsen. De Hessenweg maakt jaarlijks deel uit van deze lijst.

Uit de ongevallencijfers 2017 is verder op te maken dat de N377, de N758, de N757 en de Dalmsholterweg tot de overige locaties behoren waar meer dan vijf ongevallen hebben plaatsgevonden.

Voor de volledigheid is het goed om te vermelden dat het grotendeels ongevallen met uitsluitend materiele schade betreft.

In VIAstat is van het aantal slachtofferongevallen, de leeftijdscategorie en vervoerswijze gecombineerd. Voor de jaren 2014-2017 is beoordeeld hoeveel slachtoffers (3 of meer) er in de gemeente zijn gevallen:

In het jaar 2014 waren dit fietsers in de leeftijd van 40 t/m 49 (3x), 50 t/m 59 (4x) en 60 t/m 69 (3x).

Voor het jaar 2015 waren de meeste slachtoffers ook betrokken als fietser, in de leeftijd van 50 t/m 59 (4x), 60 t/m 69 (4x) en 70 en ouder (3x). In de groep van 25 t/m 39 jarigen in een personenauto vielen vijf slachtoffers. In 2016 waren er vier (fiets)slachtoffers in de leeftijdsgroep van 70 en ouder te betreuren.

Het aantal personen in de leeftijdscategorie van 40 t/m 49, rijdend in een personenauto, was eveneens vier. Verder waren drie bromfietzers/scooterrijders in de leeftijd van 16 t/m 17 jaar slachtoffer van een verkeersongeval. In 2017 vielen er in de leeftijdsgroep 18 t/m 24 vijf slachtoffers als bestuurder/passagier van een personenauto. Verder zijn er drie slachtoffers op de fiets in de leeftijd van 60 tot en met 69 jaar geregistreerd.

Het aantal slachtoffers van een verkeersongeval is de afgelopen jaren redelijk stabiel gebleven. De spreiding van het aantal verkeersongevallen in de gemeente is daarentegen groot. Voor een kleine gemeente als Dalfsen is het lastig om trendanalyses te maken.

3 Verkeersprojecten per categorie

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen vinden preventie en verkeersopvoeding erg belangrijk. Er zijn in het actieplan verkeersveiligheid daarom voldoende projecten voor het basisonderwijs en de verkeersouders opgenomen. VVN en gemeente Dalfsen zijn van mening dat er voor deze belangrijke (en tevens kwetsbare) doelgroep blijvend aandacht moet zijn.

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen hebben een zorgvuldige selectie gemaakt van verkeersveiligheidsprojecten. Met name de jongere verkeersdeelnemers hebben een belangrijke plaats in het Actieplan verkeersveiligheid 2019, maar er zijn ook projecten geselecteerd voor de oudere doelgroep (op de fiets) en voor o.a. motorrijders, bromfietzers en (jonge) automobilisten.

Jonge verkeersdeelnemers, leeftijd 4-11 jaar

Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden en kwetsbaar.

- ✓ Verkeersexamen basisonderwijs
- ✓ Lesmethodes basisonderwijs
- ✓ Op de Fiets even Niets
- ✓ Verkeersouders projecten
- ✓ Streetwise
- ✓ Dode Hoek
- ✓ Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)
- ✓ Pazzup / Luister-is
- ✓ Theatervoorstelling verkeer

Personen in de leeftijdsfase 12-15 jaar, op de fiets

Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden, kwetsbaar.

- ✓ Fiets4Save
- ✓ Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs (VEVO)
- ✓ Het Nationale Verkeerslab

Bromfietzers van 16 - 24 jaar

Onervaren op de bromfiets, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Hoge snelheden, beperkte bescherming bij een ongeval.

- ✓ Leerstraf 49CC (regionale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

Jonge automobilisten 18-24 jaar

Onervaren bestuurders, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Dit geldt vooral voor mannen. Combinatie alcohol/drugs en autorijden zorgelijk.

- ✓ Praktijkdag jonge automobilisten 'Ik rijd beter' (regionale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

Ervaren automobilisten 25-59 jaar

Meeste bestuurders zijn in deze groep ondergebracht. Hoofdzakelijk mannen betrokken bij verkeersongevallen. Diverse oorzaken: te hard rijden, onoplettendheid, gebruik alcohol/drugs.

- ✓ Opfriscursus verkeersregels

De motorrijders in de leeftijdscategorie, 25-59 jaar

Bestuurders zijn kwetsbaar, vrijwel onbeschermd, worden niet altijd opgemerkt in verkeer door hun beperkte zichtbaarheid.

- ✓ Motorvaardigheidstraining (regionale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

Personen van 60 jaar en ouder

Personen zijn naarmate de leeftijd vordert minder mobiel en hebben een verminderde reactiesnelheid. De opkomst van de e-bike speelt een grote rol bij de toename van ongevallenbetrokkenheid van ouderen op de fiets.

- ✓ Opfriscursus fietser
- ✓ Opfriscursus automobilist
- ✓ Opfriscursus scootmobiel

Algemeen

- ✓ Landelijke campagnes
- ✓ Inhuur vrijwilliger coördinerende taken
- ✓ Bijdrage aan lokale (VVN) afdeling

4 Activiteiten en projecten 2019

4.1 Inleiding

De projecten en activiteiten in 2019 zijn na een zorgvuldige selectie door Veilig Verkeer Nederland Dalfsen en de gemeente vastgesteld.

Het merendeel van de projecten wordt door VVN afdeling Dalfsen georganiseerd en uitgevoerd. De lokale VVN afdeling is o.a. betrokken bij de *Opriscursus automobilist*, *het Verkeersexamen*, de *Opriscursus fietser* en de *Opriscursus scooter*.

In 2019 zet VVN Dalfsen zich voor deze en andere verkeersveiligheidsprojecten weer actief in.

Het projectbureau Koop & Co heeft vorig jaar de projecten *Fiets4Save* en *Het Nationale Verkeerslab* verzorgd. Dit zijn projecten die het bureau zelf heeft ontwikkeld. De praktijk heeft uitgewezen dat de projecten door de deelnemers als positief worden ervaren. Koop & Co streeft er voortdurend naar verbeteringen door te voeren en de projecten nog beter te laten aansluiten bij de (wensen van de) doelgroep. Volgend jaar worden deze projecten wederom door het bureau georganiseerd en uitgevoerd.

De ANWB heeft vele jaren ervaring opgedaan met het project *Streetwise* en neemt de uitvoering in 2019 wederom voor haar rekening.

Het plaatsen van de mottoborden (landelijke VVN-campagnes) wordt door Rob Jacobs Dienstverlening opgepakt. De borden en spandoeken worden jaarlijks volgens de campagnekalender verwisseld.

4.2 Projecten 2019

In deze paragraaf worden de projecten die in 2019 op de planning staan in tabelvorm weergegeven. Alle projecten zijn ondergebracht in categorie 1. De verkeersbrigadiers zijn ondergebracht bij de verkeersouders projecten. De verkeersprojecten worden voor 75% door de provincie gesubsidieerd.

Evenals vorig jaar zijn de projecten voor het basisonderwijs, het voortgezet onderwijs en de ouderenprojecten geclusterd. Alle projecten voor deze clusters zijn onder één noemer geplaatst waardoor de gemeente de mogelijkheid heeft te schuiven met projecten(geld) en om deze zo optimaal mogelijk te kunnen benutten ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De projecten die regionaal zijn ingekocht worden grotendeels gefinancierd door de provincie en het Verbond van Verzekeraars. De deelnemers betalen meestal zelf een deel van het cursusgeld.

Streetwise (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Streetwise is een programma voor praktisch en aansprekend verkeersonderwijs voor de hele basisschool. Een team van enthousiaste, professioneel opgeleide instructeurs voert het ANWB Streetwise-programma uit. Met de speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebropaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst. Het programma, ontwikkeld door de ANWB, bestaat uit vier onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none">• <i>Toet toet, kijk wat het verkeer doet (voor groep 1 en 2)</i> Herkenning van verkeersgeluiden en het oefenen bij het oversteken staan centraal. Ook het belang en het gebruik van het kindersitje en autogordel komen aan bod.• <i>Blik en Klik (voor groep 3 en 4)</i> Hierbij ligt de nadruk op leren oversteken (blik) en het belang van het gebruik van de autogordel (klik).• <i>Hallo auto (voor groep 5 en 6)</i> Centraal staat het schatten van de remweg van een auto. Ook de invloed van de reactiesnelheid wordt belicht. Tijdens dit lesonderdeel ervaren de leerlingen in een speciale instructieauto zelf hoe lang een remweg is.• <i>Trapvaardig (voor groep 7 en 8)</i> Fietsvaardigheid wordt bijgebracht door moeilijke manoeuvres te oefenen op het schoolplein.
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren in het verkeer en ze leren om te gaan met bepaalde veelvoorkomende situaties.
<u>Trekker</u>	ANWB.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders.

Dode hoek (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 5 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	Stukje praktijkles met inzet van vrachtwagen/bus en lesmateriaal. Gericht op het inzichtelijk maken van de dode hoek problematiek.
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van het gevaar van de dode hoek. Kinderen leren veilig om te gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen.
<u>Trekker</u>	Verkeersouders.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen, ondernemers en gemeente.

Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>In de plattelandsgemeente Dalfsen worden leerlingen van de basisscholen veelvuldig geconfronteerd met groot landbouwverkeer. Landbouwvoertuigen vormen (met name buiten de bebouwde kom) een groot gevaar voor de kwetsbare scholieren die op de fiets naar school gaan.</p> <p>Tijdens een dagdeel krijgen kinderen informatie over landbouwvoertuigen en hoe hiermee om te gaan. Ze leren in de praktijk welke gevaren de grote voertuigen met zich mee brengen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren van landbouwverkeer en de risico's goed leren in te schatten en daar vervolgens veilig mee om te gaan.
<u>Trekker</u>	VOMOL uitvoerder AOC-Oost, plaatselijke loonbedrijven.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders

Theatervoorstelling verkeer (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>De theatervoorstellingen verkeer voor basisscholen bestaan uit drie varianten: één voor de onderbouw, één voor de middenbouw en één voor de bovenbouw. De voorstelling duurt circa 50 minuten.</p> <p>Pas op Muis (onderbouw 1-2) Pas op Muis is een kleutervoorstelling over verkeer en verkeersveiligheid. De voorstelling gaat over een clowntje dat is weggelopen uit het circus en verdwaald is. Onderweg worden hem enkele elementaire verkeersregels en verkeerstekens uitgelegd. De voorstelling is interactief, kinderen mogen meedoen. Na de voorstelling is er voor de kinderen gelegenheid om vragen te stellen. Verder is er materiaal waar de klas voor- en achteraf iets mee kan doen.</p> <p>Muis schrikt zich een ongeluk (middenbouw 3-5) De voorstelling 'Muis schrikt zich een ongeluk'. Deze gaat over Muis, een clowntje uit het circus die boodschappen gaat doen in de grote stad. Hij weet nog niet zo veel van de verkeersregels, maar gelukkig is er Tante Emma die hem leert wat de afspraken in het verkeer zijn. De kinderen mogen zelf mee doen. ze mogen meefietsen op een rotonde, of streatdancen in de speelstraat. Naderhand is er tijd om vragen te stellen.</p> <p>Muis in de Grote Verkeersshow (bovenbouw 6-8) De voorstelling 'Muis in de Grote Verkeersshow'. In deze voorstelling speelt Muis samen met Tante Emma en Kiki in een show waarin diverse verkeersborden, voorrangregels en gevaarlijke situaties worden besproken. Door zelf mee te spelen en vragen te moeten beantwoorden worden de kinderen actief betrokken. Naderhand mogen de kinderen vragen stellen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen kennis laten maken met verkeersregels en verkeerstekens en (met de bovenbouw) ook gevaarlijke situaties bespreken
<u>Trekker</u>	Theaterproducties (Marij van den Heuvel)
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

Pazzup / Luister-is (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>PazzUp (Luister-is) confronteert leerlingen met de oorzaken en gevolgen van risicovol gedrag en vandalisme rond het spoor.</p> <p>Kinderen die in de buurt van een spoor spelen, scholieren die nog even snel tussen gesloten spoorbomen door zigzaggen, jongens die een steen of fiets op de rails leggen. Het zijn allemaal voorbeelden van gevaarlijk gedrag op en langs het spoor.</p> <p>ProRail heeft een website www.pazzup.nl ontwikkeld om scholieren informatie te geven over de veiligheid rond het spoor. Op de website staan lesmaterialen, gericht op kinderen en jongeren van scholen voor het basisonderwijs en voortgezet onderwijs.</p> <p>Het gratis lespakket PazzUp! waarschuwt jongeren op een aansprekende manier over de gevaren van het spoor.</p> <p>ProRail biedt ook gastlessen over dit onderwerp als aanvulling op het PazzUp-lespakket. Tijdens de gastles worden jongeren gewezen op de gevaren rond het spoor en wordt met hen de discussie aangegaan over veilig gedrag bij het spoor.</p>
<u>Doel</u>	Scholieren informeren over veiligheid en vandalisme rondom het spoor.
<u>Trekker</u>	ProRail
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

Verkeersexamen basisonderwijs

<u>Doelgroep</u>	Kinderen van groep 7 en 8 basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk examen en een praktijkexamen.</p> <p>Uitreiking van de diploma's gebeurt door de wethouders en vrijwilligers van de VVN afdeling Dalfsen.</p>
<u>Doel</u>	Jonge verkeersdeelnemers vertrouwd te laten maken met / in het verkeer door kennis en vaardigheden te vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders en EHBO.

Lesmethoden basisonderwijs

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Veilig Verkeer Nederland heeft een eigen unieke doorlopende lesmethode 'verkeerseducatielijn' ontwikkeld voor het basisonderwijs. Deze lesmethode wordt gesubsidieerd door de provincie en gemeente. Andere lesmethodes komen niet meer (of voor een beperkt deel) voor subsidie in aanmerking, omdat deze veel duurder zijn.</p> <p>Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen op hun eigen niveau aan de slag met de lesmethode 'verkeerseducatielijn'. Voor de groepen 1 t/m 3 is de map Rondje Verkeer, voor groep 4 het blad Stap Vooruit, voor groep 5 en 6 het blad Op Voeten en Fietsen (OVEF) en voor groep 7 en 8 de Jeugd Verkeerskrant (JVK).</p>

De lesmethode 'verkeerseducatielij' wordt elk jaar geactualiseerd. Scholen kunnen jaarlijks een deel van de kosten declareren.
De overige kosten van de lesmethode komen voor eigen rekening van de school.

Doel Kennis bijbrengen over verkeer en dit in praktijk brengen.

Trekker Gemeente.

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen

Op de Fiets even Niets

Doelgroep Kinderen van groep 8 basisonderwijs

Beschrijving Op de Fiets even Niets is een nieuw, online lespakket van Veilig Verkeer Nederland voor de bovenbouw van de basisschool. Leerlingen gaan in deze uitdagende verkeerslessen actief aan de slag met het onderwerp afleiding door mobieltjes op de fiets. Het lespakket bestaat uit drie modules:

1. Logboek: gedurende een paar dagen houden de leerlingen een logboek over hun mobielgebruik bij. Hoe vaak gebruik je je mobiel? En waar? Welke apps gebruik jij het meest? Ze pimpen hun logboek met een zelfontworpen omslag.

2. Stellingen: Leerlingen discussiëren met elkaar over de risico's van gebruik van hun mobiel op de fiets. Door praktische oefeningen ervaren ze wat afleiding in het verkeer doet. Zien, leren en ervaren is het motto van de les. De klas vult gezamenlijk een afsprakenposter in.

3. Campagnevlog: 'promoot fietsen zonder mobieltje bij je klasgenoten' is de opdracht voor een campagnevlog die de leerlingen maken. Ze laten hun eigen mening en houding zien en proberen hun klasgenoten te overtuigen.

Scholen kunnen ervoor kiezen een opgeleide gastdocent van Veilig Verkeer Nederland in te schakelen voor het verzorgen van een gastles over dit onderwerp.

Doel Leerlingen (meer) bewust maken van hun mobielgebruik in het verkeer en de gevaren (risico's) die daarmee gepaard gaan.

Kinderen laten inzien hoe belangrijk het is om geen mobiel te gebruiken in het verkeer.

Trekker Veilig Verkeer Nederland

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en gemeente

Verkeersouders (projecten)

<u>Doelgroep</u>	Kinderen basisonderwijs (en ouders).
<u>Beschrijving</u>	<p>De verkeersouder vormt de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie, ROVON) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. De verkeersouder zorgt voor een goede afstemming van activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid en onderhoudt contacten met personeel en (verkeers)ouders.</p> <p>Verkeersouders zijn aangesloten bij het Landelijk Steunpunt Verkeersouders, onderdeel van VVN. Zij kunnen inloggen op de site van VVN voor informatie en het verkrijgen van lespakketten. Verkeersouders komen twee keer in het schooljaar in het gemeentehuis bijeen om elkaar te ontmoeten. Zij ontvangen informatie over verkeersprojecten en kunnen hierop inschrijven voor hun school. Het streven is erop gericht dat op iedere basisschool een of meerdere verkeersouders actief zijn.</p> <p>Het declareren van kosten voor verkeersbrigadiers is ondergebracht bij de verkeersouders projecten.</p>
<u>Doel</u>	<p>Beoogd effect van de inzet van verkeersouders is:</p> <ul style="list-style-type: none">• Het bevorderen van de verkeersveiligheid in de nabijheid van de school (bijvoorbeeld door kinderen te stimuleren te voet of te fiets te komen);• Veilige school-thuis-routes (bijvoorbeeld door inzet schoolpleinpakket of deelname aan fietstrainingen);• Stimulering van praktijkgericht verkeersonderwijs (bijvoorbeeld door uitvoeren van fietscontroles);• Het vergroten van de betrokkenheid van ouders bij het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding thuis (bijvoorbeeld door ouders te informeren via nieuwsbrieven over verkeersactiviteiten en hen hierbij te betrekken);• Aandacht voor verkeer in lesprogramma's (bijvoorbeeld door gebruik materialen kist 'jongleren' voor kinderen uit groep 1 en 2).
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	ROVON en gemeente.
<u>Bijzonderheden</u>	<p>De plaatselijke VVN afdeling onderhoudt de contacten tussen het steunpunt van VVN en de verkeersoudercoördinator.</p> <p>De verkeersouders kunnen bij de plaatselijke VVN afdeling terecht voor informatie en ondersteuningsmateriaal.</p>

Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs = VEVO

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen voortgezet onderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Kinderen leren van jongs af aan hun vaardigheden, kennis en inzicht in het verkeer te vergroten. Op de basisschool wordt hier door middel van theoretische en praktische verkeersexamens aandacht aan gegeven.</p> <p>Kinderen leren in de periode van begin voortgezet onderwijs tot het moment waarop wordt begonnen met het behalen van het rijbewijs, weinig tot niets over het verkeer (verkeersregels, herkennen van gevaarlijke situaties).</p> <p>Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof.</p> <p>Scholen kunnen een VEVO-convenant sluiten met gemeenten. Daarin staat dat de school vanuit een jaarlijks werkplan structureel aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Gemeenten stellen daar een bedrag tegenover voor de bekostiging van uitvoering van het werkplan.</p> <p>In het kader van VEVO worden scholen gestimuleerd om op iedere locatie een VEVO-coördinator (VCO'er) aan te wijzen die ervoor zorgt dat op school aandacht is voor het thema verkeer.</p> <p>Het ROVON-secretariaat voorziet de VCO'er, twee keer per jaar van materialen en instrumenten. Zij worden ook geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen en nieuwe projecten.</p> <p>Thema's die in het kader van VEVO onder meer aan de orde komen zijn alcohol en drugs, eigen attitude, voeding in relatie tot verkeer en opmerkzaamheid voor dode hoeken van vrachtauto's. Ook wordt er in het voortgezet onderwijs aandacht gegeven aan meer fietscontroles en onderwijs over het onderhouden en repareren van fietsen. Door middel van lesprogramma's leren kinderen verkeerssituaties beoordelen en zich op een veilige manier in het verkeer te gedragen.</p>
<u>Doel</u>	Kennis, inzicht en vaardigheden vergroten. Ongevalbetrokkenheid van deze doelgroep verkleinen.
<u>Trekker</u>	ROVON.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

Het Nationale Verkeerslab (onderdeel projecten voortgezet onderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Jongeren voortgezet onderwijs, 15-16.
<u>Beschrijving</u>	<p>Scholieren spelen onder bezielende leiding van verkeerswetenschappers en professoren (acteurs) de hoofdrol. Een echte klassenstrijd waarin men in teamverband in circa 45 minuten allerlei verkeerssituaties op moet lossen, vragen moet beantwoorden en opdrachten moet uitvoeren.</p> <p>In een nagebouwde laboratorium met computerschermen, televisie monitoren, simulatoren en werkbanken moeten scholieren gevaarlijke verkeerssituaties verbeteren, diverse vragen in sneltreinvaart beantwoorden, en wordt getoetst op verkeerskennis en mobiliteitsvaardigheden. Hierbij is kennis en kunde essentieel om als winnaars uit de bus te komen. Natuurlijk staan de fiets en auto centraal. Maar er is ook aandacht voor scooters, scootmobielen en het openbaar vervoer. Kortom de ideale mix om opgedane verkeerskennis uit het verleden te toetsen en vooral toe te passen op toekomstige situaties. Zeer praktijkgericht en interactief. Doelstelling is natuurlijk om Nederland (nog) verkeersveiliger te maken. Minder slachtoffers en schade.</p>

<u>Doel</u>	Jongeren bewust maken van de gevaren in het verkeer en verkeerskennis toe te passen in praktische situaties.
<u>Trekker</u>	Koop & Co
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

Fiets4save (onderdeel projecten voortgezet onderwijs)

<u>Doelgroep</u>	12-16 jarigen
<u>Beschrijving</u>	Interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij informatie wordt gegeven over risicovol fietsgedrag en de gevaren daarvan.
<u>Doel</u>	Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer. Jongeren leren om elkaar positieve feedback te geven en te corrigeren.
<u>Trekker</u>	Koop & Co.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente

Opfriscursus scootmobiel (onderdeel ouderenprojecten)

<u>Doelgroep</u>	Gebruikers van een scootmobiel.
<u>Beschrijving</u>	Gebruikers van een scootmobiel kunnen in twee dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. In het eerste dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van een powerpoint-presentatie. Een rijinstructeur geeft daarbij een toelichting. Een medewerker van Veilig Verkeer Nederland geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel. In het tweede dagdeel volgt er een oefenrit in kleine groepen, onder begeleiding van VVN vrijwilligers. Deze ritten vinden plaats op de openbare weg (of parkeerplaats) en daarbij worden verschillende verkeerssituaties meegenomen. Daarnaast worden onder leiding van een VVN instructeur in een sporthal diverse behendigheidsoefeningen uitgevoerd.
<u>Doel</u>	Het verlagen van de ongevalsbetrokkenheid van gebruikers scootmobiel en verminderen van materiële schade aan scootmobielen door ongevallen. Kennis over gebruik en vaardigheid van scootmobiel vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld, RSR en EHBO.

Opfriscursus fietser (onderdeel ouderenprojecten)

<u>Doelgroep</u>	Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).
<u>Beschrijving</u>	De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en praktisch deel. In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.

Het geheel wordt verzorgd door een ervaren VVN instructeur, ondersteund door plaatselijke VVN vrijwilligers.

Deelnemers leren tijdens de cursus ook wat de voor- en nadelen zijn van de e-bike. Er wordt uitgelegd hoe men de e-bike het beste kan gebruiken in het verkeer.

Doel Bewustwording van en leren omgaan met fysieke beperkingen bij het fietsen en het gebruik van de fiets (of e-bike).
Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld en EHBO.

Opfriscursus automobilist (onderdeel ouderenprojecten)

Doelgroep Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).

Beschrijving De Opfriscursus automobilist bestaat uit een bijeenkomst waarin de verkeerstheorie behandeld wordt en een praktijkrit.
Tijdens de theoriebijeenkomst wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeerstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz. Tevens komt het onderwerp geneesmiddelen en verkeer aan de orde.
Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de cursist met een gediplomeerde rij-instructeur. Deze let op de rijstijl van de cursist, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de cursist doorgesproken. Op dit dagdeel wordt ook een proefexamen theorie afgegeven en besproken met de deelnemer.
De deelnemers krijgen een voucher voor een gratis ogen- en orentest bij plaatselijke bedrijven.

Doel Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Rijschoolhouders, gemeente en apotheker

Opfriscursus verkeersregels

Doelgroep 25-60 jarigen.

Beschrijving De cursus rijbewijs op herhaling wordt verzorgd door een rijschoolhouder en wordt in een dagdeel (middag of avond) aangeboden.
De cursisten worden geïnformeerd over bestaande en nieuwe verkeersregels en kunnen kennis en inzicht toetsen.

Doel Kennis en inzicht over verkeersregels (theorie) opfrissen.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente en rijschoolhouder.

Landelijke campagnes

<u>Doelgroep</u>	Alle leeftijdsgroepen.
<u>Beschrijving</u>	Langs een groot aantal wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Deze worden volgens de landelijke campagnekalender verwisseld door Rob Jacobs dienstverlening. Voorbeelden zijn de Bobcampagne en de huidige campagne "Rij met je hart". Ook de spandoeken van Veilig Verkeer Nederland worden jaarlijks vervangen. Daar waar nodig worden de borden onderhouden en nieuwe borden gekocht.
<u>Doel</u>	Gedragsverandering (gebruik van gordel, verlichting, helm etc.).
<u>Trekker</u>	Rob Jacobs Dienstverlening.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en VVN

Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken (verkeersouders)

<u>Doelgroep</u>	Verkeersouders en schooldirecties.
<u>Beschrijving</u>	De verkeersoudercoördinator is actief betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen. Zij onderhoudt het netwerk van de verkeersouders en is betrokken bij diverse educatie- en voorlichtingsprojecten. Ook heeft zij regelmatig contact met de schooldirecties.
<u>Doel</u>	Het stimuleren / coördineren van activiteiten, onderhouden contacten en bemiddelen.
<u>Trekker</u>	Gemeente.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Bijdrage aan lokale afdeling

<u>Doelgroep</u>	Vrijwilligers lokale VVN afdeling.
<u>Beschrijving</u>	Het uitvoeren van projecten door VVN afdeling Dalfsen. Afhandelen van onvoorziene kosten en presentjes voor vrijwilligers.
<u>Doel</u>	Vrijwilligers ondersteunen bij projecten, t.b.v. vrijwilligersbinding.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

5 Financiën

In voorgaand hoofdstuk zijn de projecten beschreven die voor 2019 op de planning staan. Alle projecten komen voor subsidie vanuit de provincie Overijssel in aanmerking. Het ROVON heeft een lijst gemaakt met projecten waaraan een bepaald percentage aan subsidie is gekoppeld. Het ROVON ondersteunt de gemeenten bij de projecten.

In bijlage 3 is een totaaloverzicht weergegeven van de projecten die in 2019 worden uitgevoerd. Uit het overzicht is op te maken voor hoeveel subsidie de projecten in aanmerking komen en wat de bijdrage van de gemeente is. Verder is in het overzicht terug te vinden door welke partijen deze worden aangeboden.

Voor het jaar 2019 is een totaalbedrag van € 49.325, - geraamd voor de uitvoering van projecten op het gebied van voorlichting en educatie. Gelet op het aantal inwoners (28.000) in de gemeente Dalfsen, betekent dit dat er per inwoner voor circa € 2, - aan niet infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten wordt besteed. Het deel wat voor subsidie in aanmerking komt bedraagt € 36.994, -. De eigen bijdrage van de gemeente voor 2019 komt neer op een bedrag van € 12.331, -.

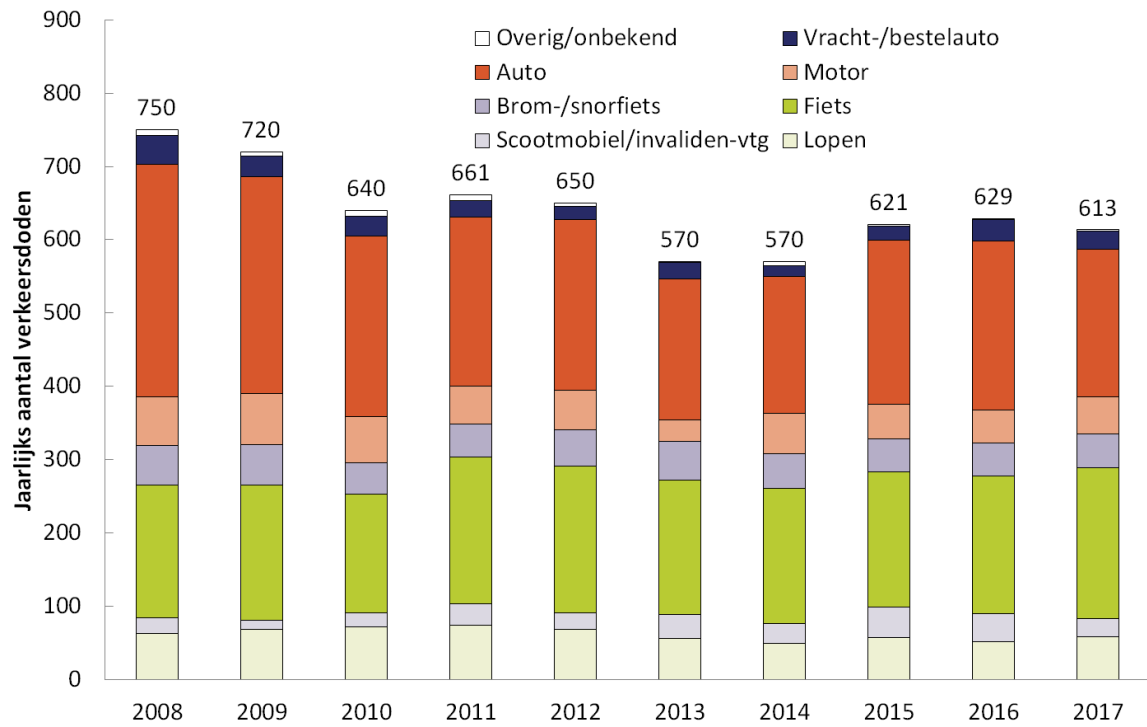
Bijlagen

BIJLAGE 1 LANDELIJKE ONTWIKKELING VERKEERSDODEN

BIJLAGE 2 ONGEVALLENCIJFERS GEMEENTE DALFSEN

BIJLAGE 3 KOSTENOVERZICHT 2019

BIJLAGE 1 LANDELIJKE ONTWIKKELING VERKEERSDODEN



SWOV (2018). *Verkeersdoden in Nederland*. SWOV-Factsheet, april 2018. SWOV, Den Haag

BIJLAGE 2 ONGEVALLENCIJFERS GEMEENTE DALFSEN

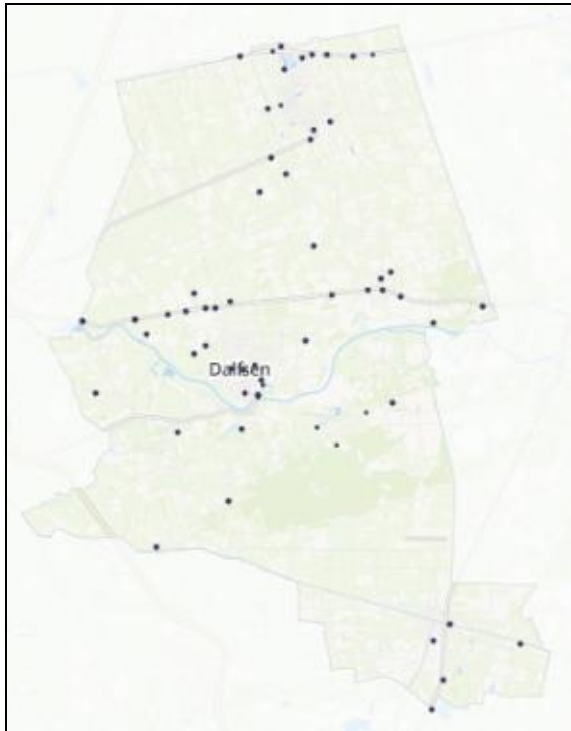
In de tabel is het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen in de gemeente Dalfsen opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden dat daarbij is gevallen.

Tijdsperiode	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
2014	179	35	2
2015	182	35	3
2016	143	32	3
2017	134	23	2
Totaal	638	125	10

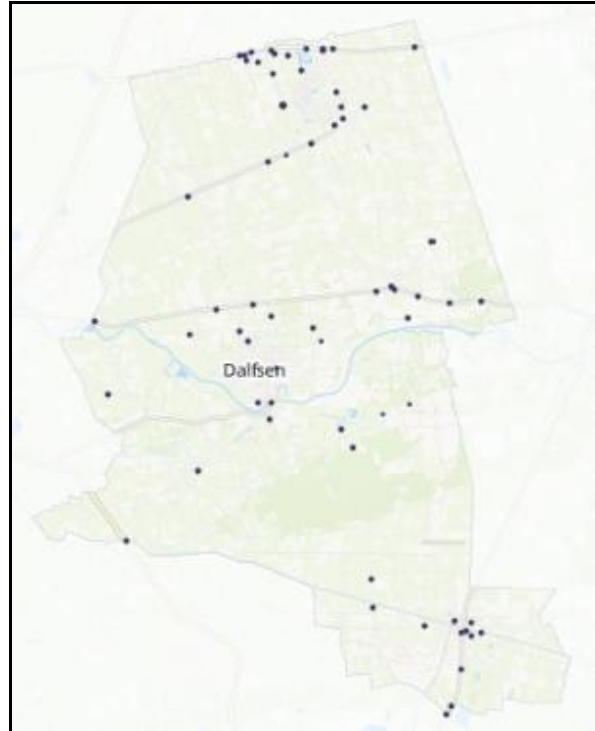
TABEL 1 Ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers in de periode 2015 tot en met 2017 in Dalfsen. Bron: Viastat Statistiek

Jaar	Locatie	Aantal ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	N340 Dalfsen	31	8	7	1** zelfde ongeval
	N377 Nieuwleusen	21	2	2	0
	N757 Dalfsen	8	1	1	0
	Rechterensedijk Dalfsen	8	6	6	0
	Welsummerweg Dalfsen	8	3	2	1** zelfde ongeval
	N758 Nieuwleusen	8	0	0	0
2015	N340 Dalfsen	30	4	4	0
	N377 Nieuwleusen	18	1	1	0
	Burg. Backxlaan Nieuwleusen	8	0	0	0
	N758 Nieuwleusen	8	3	2	1
	Dalmsholterweg Dalfsen	7	2	2	0
	Rechterensedijk Dalfsen	6	2	2	0
	N348 Lemelerveld	6	0	0	0
2016	N340 Dalfsen	24	3	3	0
	N377 Nieuwleusen	14	4	2	2
	N757 Dalfsen	9	2	2	0
	Jagtlusterallee Nieuwleusen	6	0	0	0
	Koesteeg Dalfsen	6	1	1	0
2017	N340 Dalfsen	18	2	1	1
	N377 Nieuwleusen	14	1	1	0
	N758 Nieuwleusen	9	0	0	0
	N757 Dalfsen	9	2	2	0
	Dalmsholterweg Dalfsen	6	1	1	0

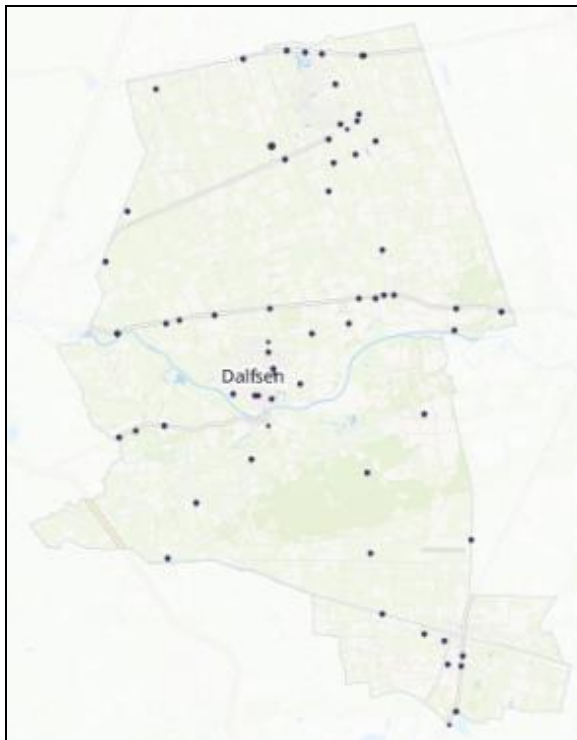
TABEL 2 Locaties in de gemeente Dalfsen waar meer dan vijf ongevallen zijn gebeurd, periode 2014 tot en met 2017. Bron: Viastat Statistiek



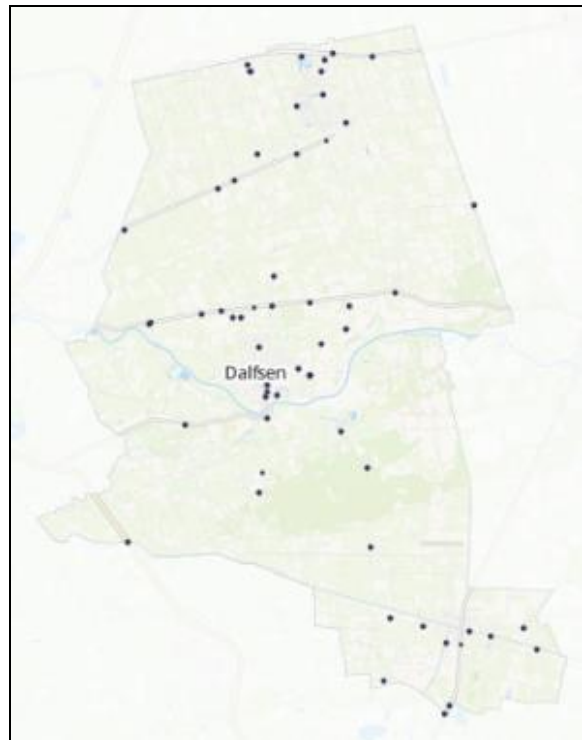
Jaar 2014



Jaar 2015



Jaar 2016



Jaar 2017

Ongevallen jaar 2014 – 2017. Bron: Viastat Statistiek

ONGEVALLEN LETSEL 2014

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
09/01	Rondweg		Doorgang	L
10/01	Welsummerweg	Hessenweg (N340)	Voorrang	DOD
05/02	Kerkplein		Macht over stuur verloren	L
12/02	Van Dedemsweg	Westerveldweg	Voorrang	L
21/03	Ganzeplanweg (N35)		Plaats op de weg	L
19/04	Ambachtstraat	Handelsweg	Kop/staart	L
27/04	Brethouwerstraat	Pastoriestraat	Macht over stuur verloren	L
07/05	Westerveen	Haverwiek	Macht over stuur verloren	L
18/05	Rechterensedijk		Plaats op de weg	L
24/05	Buldersweg		Macht over stuur verloren	L
14/06	Herfterweg		Macht over stuur verloren / PODWeg	L
02/07	Rondweg	Welsummerstraat	Plaats op de weg / doorgang	L
28/07	Tolhuisweg		Macht over stuur verloren	L
02/08	Schaapskooiweg	Dalmsholterdijk	Macht over stuur verloren	L
09/08	Heinoseweg		Macht over stuur verloren	L
22/08	Hessenweg (N340)	Westerkampen	Kop/staart	L
20/09	Rondweg	Welsummerstraat	Macht over stuur verloren	L
27/09	Den Hulst (N377)	Evenboersweg	Voorrang	L
30/09	Oosterhulst (N377)		Macht over stuur verloren	L
07/10	Rechterensedijk		Doorgang	L
08/10	Prinses Beatrixlaan	Bouwhuisweg	Macht over stuur verloren	L
09/10	De Broekhuizen	Hessenweg (N340)	Voorrang	L
14/10	Ommerweg (N348)	Oude Twentseweg	Voorrang	DOD
19/10	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren	L
26/10	De Stuw		Macht over stuur verloren	L
08/11	Hessenweg (N340)	Om de Landskroon	Doorgang	L
12/11	Kerkstraat	Ds. C. Keerstraat	Macht over stuur verloren	L
04/12	Parallelstraat-Oudleusen		Plaats op de weg	L
14/12	Hessenweg (N340)		Kop/staart	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2014 (aantal: 29)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

ONGEVALLEN LETSEL 2015

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
02/01	Zandspeur	Buldersweg	Voorrang van rechts	L
12/02	Hagenweg		Plaats op de weg	L
07/03	Eshuisweg	Zandspeur	Plaats op de weg / frontaal	L
17/03	Oude Oever	Holleweg	Plaats op de weg	L
14/04	Meeleweg		Macht over stuur verloren	L
03/05	Hessenweg (N340)		Kop/straat	L
12/05	Vossersteeg		Uitrit	L
24/05	Oude Oever		Fietsers onderling	L
29/05	Buldersweg	Prinses Beatrixlaan	Voorrang B6	DOD
03/06	Spiekerserf	Engberserf	Macht over stuur verloren / afleiding	L
12/06	Haersolteweg	Oosterdalfsersteeg	Voorrang van rechts	L
02/07	N377		Macht over stuur verloren / afleiding	L
11/07	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren / PODWeg	L
15/07	Hessenweg (N340)	Westerkampen	Kop/straat	L
15/07	Welsummerweg		Macht over stuur verloren	L
28/07	Westeinde	Bouwhuisweg	Voorrang B6	L
02/08	Rechterensedijk	Tolhuisweg	Voorrang B6	L
23/08	Rechterensedijk		Macht over stuur verloren	L
03/09	Jagtlusterallee	De Grift	Voorrang B6	L
11/09	Dalmsholterweg		Uitrit	L
21/09	Parallelweg	Afrit N348	Voorrang B6	L
30/09	Vechtdijk		Uitrit, naar aanrijding te water	DOD
04/10	Achterkampweg		Macht over stuur verloren	L
12/10	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren	L
18/10	Hessenweg (N340)		Macht over stuur verloren / frontaal	L
21/10	Prinses Beatrixlaan	Buldersweg	Voorrang B6	L
23/10	Rollocate		Stilstaand voertuig	L
26/10	Oude oever	Holleweg	Gladheid	L
31/10	Westeinde (N758)		Macht over stuur verloren	DOD
06/11	Kon. Wilhelminalaan	Fietspad	Andere fietser	L
13/11	Westeinde (N758)		Oversteken vanachter autobus	L
27/11	Wannestraat	Goldkampstraat	Plaats op de weg	L
04/12	Brugstraat		Val	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2015 (aantal: 33)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

ONGEVALLEN LETSEL 2016

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
05/01	Langsweg	Vilstersedijk	Voorrang	L
19/01	N377		Macht over stuur verloren	DOD
04/02	N340		Macht over stuur verloren + art. 8	L
08/02	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren	L
18/02	Weerdhuisweg	Punterstraat	Voorrang (B6)	L
04/03	N377		Uitwijken	L
17/03	N348 Ommerweg	Oude Twentseweg	Voorrang	L
03/04	Heinoseweg	Oude Vechtstraat	Plaats op de weg / Frontaal	L
20/04	Maneweg	Steenbeltweg	Macht over stuur verloren	L
06/06	Dalmsholterweg		Plaats op de weg / Macht over stuur verloren	L
20/06	Smidswegje		Achteruit rijden	L
17/07	Oosterveen		Plaats op de weg	L
12/08	Achterkampweg	Oude Twentseweg	Voorrang van rechts	L
20/08	Weth. Nijboerstraat		Val / onwel	L
02/09	Arendnevenweg	Middeldijk	Voorrang van rechts	L
07/09	N758 Westeinde	fietspad / uitrit	Uitrit / voorrang	L
12/09	Dommelerdijk	Haverland	Plaats op de weg	L
19/10	Koesteeg	Bontekamp	Slip / macht over stuur verloren	L
07/11	Parallelstraat		Macht over stuur verloren + art. 8	L
12/11	Mölnhoek		Inhalen / afslaan	L
14/11	N377 den Hulst	oversteek	Voorrang B7	DOD
14/11	Meentjesweg		Macht over stuur verloren	L
25/11	N340 parallelweg	oversteek	Oversteek	L
29/11	N377 Den Hulst		Uitrit / Plaats op de weg / links fietsen	L
09/12	Dommelerdijk		Oversteek / uitrit	L
09/12	De Stuw	fietspad de stuw	Plaats op de weg / niet rechts houden	L
11/12	Parallelweg		Wegrijden	L
28/12	Oosterveen		Macht over stuur verloren	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2016 (aantal: 28)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

ONGEVALLEN LETSEL 2017

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
10/01	Ruitenveen	Petersweg	Voorrang van rechts	L
14/01	N377 Den Hulst		Oversteek voorrang	L
02/02	N340 (parallelweg)		Kop/staart	L
02/02	Posthoornweg	Achterkampsweg	Voorrang van rechts	L
03/02	Rechterensedijk	Dalmsholterweg	Afslaan	L
09/02	Broekhuizen	N340 Hessenweg	Voorrang B6	DOD
15/02	Twentseweg	Lemelerveldseweg	Voorrang van rechts	L
16/02	Pleijendal	Pastoriestraat	Voorrang van rechts	L
21/02	Rechterensedijk		Macht over stuur verloren	L
04/03	Maatpad		Macht over stuur verloren	L
20/03	N348	Parallelstraat	Voorrang B6	L
16/04	Rechterensedijk	t.h.v. bocht	Plaats op de weg (mogelijk onwel)	L
04/05	Heinoseweg		Macht over stuur verloren / wegafzetting	L
23/05	Cubbinghesteeg		Achteruit rijden	L
11/06	Dedemsweg	Veldhoeveweg	Afslaan oversteek	L
21/07	N377 nieuwe Dedemsvaartweg	Rollecate	Voorrang B6	L
08/08	Kerkstraat		Oversteek	L
20/08	Kerkstraat	t.h.v. Migaweg	Plaats op de weg (paaltje)	L
08/09	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren	L
20/09	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren (afleiding?)	L
11/10	N758 Westeinde	Uitrit fietspad	Uitrit	L
19/10	Leemculeweg	Engellandweg (fietspad)	Afslaan	DOD
20/10	Kon. Julianalaan (brom)fietspad		Plaats op de weg	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2017 (aantal: 23)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

Bijlage 3 KOSTENOVERZICHT 2019

Projecten Actieplan Verkeersveiligheid 2019						
Categorie 1						
Project	Totale kosten	Maximale subsidie	Bijdrage gemeente	Uitvoerder		
Projecten basisonderwijs (Streetwise, Dode hoek, VOMOL, Theatervoorstelling verkeer, Pazzup)	€ 16.800	75%	€ 12.600	25%	€ 4.200	VVN, GEMEENTE (28 x € 600,-)
Lesmethodes basisonderwijs (incl. 5x Op de Fiets Even Niets)	€ 4.400	75%	€ 3.300	25%	€ 1.100	VVN, GEMEENTE, ANWB E.A. (22 x € 200)
Verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.500	75%	€ 3.375	25%	€ 1.125	VVN (450 x € 10,-)
Verkeersouders	€ 1.425	75%	€ 1.069	25%	€ 356	GEMEENTE & VVN (15 x € 95,-)
Verkeersouders projecten	€ 3.400	75%	€ 2.550	25%	€ 850	VVN (17 x € 200,-)
VEVO bijdrage aan school	€ 1.500	75%	€ 1.125	25%	€ 375	Gemeente (1 x € 1500,-)
Projecten voortgezet onderwijs (Nationale Verkeerslab, Fiets4Save)	€ 4.400	75%	€ 3.300	25%	€ 1.100	KOOP & CO (2 x € 2.200,-)
Ouderenprojecten (opfriscursus scootmobiel, fietser, automobilist)	€ 6.000	75%	€ 4.500	25%	€ 1.500	VVN & GEMEENTE (3 x € 2.000,-)
Opfriscursus verkeersregels	€ 400	75%	€ 300	25%	€ 100	RIJSCHOOLHOUDER (40 x € 10,-)
Landelijke campagnes	€ 4.200	75%	€ 3.150	25%	€ 1.050	R. JACOBS DIENSTVERLENING (70 x € 60,-)
Inhuur vrijwilliger coördinerende taken	€ 1.500	75%	€ 1.125	25%	€ 375	GEMEENTE (1x € 1.500,-)
Bijdrage aan lokale afdeling	€ 800	75%	€ 600	25%	€ 200	VVN (1 x € 800,-)
Totaal	€ 49.325		€ 36.994		€ 12.331	