



# Verkeersveiligheid

## Actieplan verkeersveiligheid 2018

# **VERKEERSVEILIGHEID ACTIEPLAN VERKEERSVEILIGHEID 2018**

**Auteur:** Ralph List  
**Afdeling:** Ruimtelijke Ontwikkeling  
**Datum:** 12 september 2017

# Inhoudsopgave

---

<b>BIJLAGE .....</b>	<b>2</b>
<b>1 Inleiding .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Ongevallenbeeld .....</b>	<b>5</b>
2.1 Ongevallenregistratie .....	5
2.2 Nederland .....	5
2.3 Dalfsen .....	5
<b>3 Verkeersprojecten per categorie.....</b>	<b>7</b>
<b>4 Activiteiten en projecten 2018 .....</b>	<b>9</b>
4.1 Inleiding .....	9
4.2 Projecten 2018 .....	9
<b>5 Financiën .....</b>	<b>20</b>
<b>Bijlagen.....</b>	<b>21</b>

# 1 Inleiding

Volgens de meest recente ongevallencijfers komen er jaarlijks in Nederland ruim 600 personen om in het verkeer. Daarnaast vallen er elke dag tientallen gewonden door verkeersongevallen.

Uit landelijke ongevallencijfers blijkt veelal dat jongeren in de leeftijd tot en met 24 jaar en 65-plussers, vaker dan gemiddeld bij verkeersongevallen betrokken zijn. Jongeren vertonen vaker dan andere leeftijdsgroepen risicovol gedrag en hebben een gebrek aan rijervaring. Het aantal ongevallen dat er gebeurt met jonge automobilisten en personen op de bromfiets, scooter en motor is relatief hoog. De 65-plussers zijn fysiek kwetsbaar. Ze worden gemiddeld ouder en blijven langer mobiel. Daarnaast hebben ze een verminderde reactietijd en beperkte wendbaarheid in het verkeer. Het aantal ouderen dat omkomt in het verkeer is hoog. Dit geldt in het bijzonder voor ouderen op de fiets (e-bike) en scootmobiel.

Bij het bestrijden van de verkeersonveiligheid wordt onderscheid gemaakt in infrastructurele- en niet infrastructurele projecten. In het Actieplan verkeersveiligheid 2018 wordt de aandacht gevestigd op de niet infrastructurele projecten. Het doel is om door middel van voorlichting, training en educatie een gedragsverandering bij de weggebruikers te bewerkstelligen. Het is ons streven om het aantal doden en gewonden in het verkeer te verminderen.

Projecten gericht op voorlichting en educatie nemen een prominente plaats in bij het verbeteren van de verkeersveiligheid. Verkeersongevallen zijn voor een groot deel te wijten aan menselijk falen. Diverse onderzoeken tonen aan dat ruim 95% van de ongevallen of zelfs meer is terug te brengen op fouten van de weggebruiker bij deelname aan het verkeer.

Om de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen te verbeteren wordt in 2018, evenals voorgaande jaren, een groot aantal gedragsprojecten uitgevoerd. Dit gebeurt in nauwe samenwerking met Veilig Verkeer Nederland (afdeling Dalfsen). Verder is er regelmatig contact met het Regionaal Orgaan voor de Verkeersveiligheid in Oost-Nederland (ROVON), de provincie Overijssel, de ANWB en diverse projectbureaus.

In het Actieplan Verkeersveiligheid 2018 wordt de aandacht met name gevestigd op de kwetsbare weggebruikers, de doelgroepen die relatief vaak bij verkeersongevallen betrokken zijn.

## 2 Ongevallenbeeld

### 2.1 Ongevallenregistratie

Vanaf 2009 heeft er een enorme daling plaatsgevonden in de aanlevering van ongevallen door de politie aan Rijkswaterstaat Data ICT Dienst. Door de verslechterde ongevallenregistratie was het de afgelopen jaren niet mogelijk om betrouwbare analyses te maken.

Het Verbond van Verzekeraars en verkeerskundig ICT-bureau VIA werken sinds een aantal jaren onder de naam STAR (Smart Traffic Accident Registration) samen aan het realiseren van een betrouwbare en volledige ongevalregistratie. STAR is gericht op een efficiënte ongevallenregistratie met als doel betrouwbare ongevallenanalyses.

De ongevallenregistratie is het afgelopen jaar verbeterd. De verwachting is dat de registratie van verkeersongevallen over één tot twee jaar weer op het niveau van 2009 ligt en mogelijk zelfs beter is.

### 2.2 Nederland

In het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2008-2020 staat dat het kabinet het aantal verkeersdoden wil terugbrengen tot maximaal 500 in 2020. Het aantal ernstig verkeersgewonden in 2020 is vastgesteld op maximaal 10.600. De doelstelling van 2020 lijkt op dit moment te hoog gegrepen, aangezien de afgelopen jaren een stijging waarneembaar is van het aantal verkeersdoden en met name het aantal ernstig gewonden. De minister blijft daarentegen vasthouden aan de landelijke doelstelling(en).

Om de positieve lijn van de jaren vóór 2014 weer op te pakken is het belangrijk dat gemeenten, provincies en maatschappelijke partners alles op alles blijven zetten en goed samenwerken om de verkeersveiligheid te verbeteren. Nederland behoort nog steeds tot een van de meest verkeersveilige landen van de wereld. Desondanks is er op verkeersveiligheidsgebied nog steeds winst te behalen.

Minister Schultz van Haegen (Infrastructuur en Milieu) heeft in april van dit jaar bekend gemaakt dat het aantal verkeersdoden in 2016 licht is gestegen van 621 naar 629. Dat zijn 8 personen meer dan in 2015, het jaar waarin het aantal verkeersdoden met 51 toenam. In de periode tot 2014 was er bijna jaarlijks sprake van een daling van het aantal verkeersdoden. De afgelopen jaren stijgt het aantal verkeersdoden weer. Dit blijkt uit cijfers van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) en Rijkswaterstaat, onderdeel van het ministerie van Infrastructuur en Milieu.

In bijlage 1 vindt u meer informatie over de landelijke ongevallencijfers. Een overzicht van de ongevallen op Dalfser grondgebied is opgenomen in bijlage 2.

### 2.3 Dalfsen

#### *Objectieve onveiligheid*

Volgens de informatie, beschikbaar vanuit de ongevallendatabase VIAstat, ligt het aantal ongevallen in 2014 op 179 (60% op gemeentelijke wegen, 40% op provinciale- en rijkswegen). Dit aantal is toegenomen tot 182 in 2015 (61% op gemeentelijke wegen, 39% op provinciale- en rijkswegen). In het daaropvolgende jaar is er weer sprake van een afname van het aantal ongevallen naar 142 (64% op gemeentelijke wegen, 36% op provinciale- en rijkswegen). Het aantal slachtofferongevallen is gedaald van 38 in 2015 naar 36 in 2016. De daling kan niet als absoluut gegeven worden beoordeeld, omdat de ongevallenregistratie nog niet geheel betrouwbaar is.

Voor het jaar 2016 staat de Hessenweg bovenaan de lijst van locaties in Dalfsen waar meer dan vijf verkeersongevallen hebben plaatsgevonden. De Hessenweg maakt jaarlijks deel uit van deze lijst. De Hessenweg is met 24 ongevallen de meest 'verkeersonveilige weg' in de gemeente Dalfsen. Uit de ongevallencijfers 2016 is verder op te maken dat de N377, de N757, de Jagtlusterallee en de Koesteege tot de overige locaties behoren waar meer dan vijf ongevallen hebben plaatsgevonden.

Voor de volledigheid is het goed om te vermelden dat het grotendeels ongevallen met uitsluitend materiele schade betreft.

In VIAstat is van het aantal slachtofferongevallen, de leeftijdscategorie en vervoerswijze gecombineerd.

Voor het jaar 2014, 2015 en 2016 is beoordeeld hoeveel slachtoffers (3>) er in de gemeente zijn gevallen:

In het jaar 2014 waren dit fietsers in de leeftijd van 40 t/m 49 (3x), 50 t/m 59 (4x) en 60 t/m 69 (3x). Voor het jaar 2015 waren de meeste slachtoffers ook betrokken fietsers, in de leeftijd van 50 t/m 59 (4x), 60 t/m 69 (4x) en 70 en ouder (3x). In de groep van 25 t/m 39 jarigen in een personenauto vielen vijf slachtoffers. In 2016 waren er vier (fiets)slachtoffers in de leeftijdsgroep van 70 en ouder te betreuren. Het aantal personen in de leeftijdscategorie van 40 t/m 49, rijdend in een personenauto, was eveneens vier. Verder zijn er drie bromfietsers/scooterrijders in de leeftijd van 16 t/m 17 jaar als slachtoffer van een verkeersongeval geregistreerd.

Het aantal slachtoffers van een verkeersongeval is de afgelopen jaren redelijk stabiel gebleven. Op basis van de huidige – nog niet geheel betrouwbare – ongevallenregistratie is monitoring erg lastig. De doelstelling is om de ongevallencijfers binnen enkele jaren op één lijn te trekken, zodat trendanalyses weer mogelijk zijn.

### 3 Verkeersprojecten per categorie

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen vinden preventie en verkeersopvoeding erg belangrijk. Er zijn in het actieplan verkeersveiligheid daarom voldoende projecten voor het basisonderwijs en de verkeersouders opgenomen. VVN en gemeente Dalfsen zijn van mening dat er voor deze belangrijke (en tevens kwetsbare) doelgroep blijvend aandacht moet zijn.

Veilig Verkeer Nederland en gemeente Dalfsen hebben een zorgvuldige selectie gemaakt van verkeersveiligheidsprojecten. Met name de jongere verkeersdeelnemers hebben een belangrijke plaats in het Actieplan verkeersveiligheid 2018, maar er zijn ook projecten geselecteerd voor de oudere doelgroep (op de fiets) en voor o.a. motorrijders, bromfietzers en (jonge) automobilisten.

#### **Jonge verkeersdeelnemers, leeftijd 4-11 jaar**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden en kwetsbaar.*

- ✓ Verkeersexamen basisonderwijs
- ✓ Lesmethodes basisonderwijs
- ✓ Op de Fiets even Niets
- ✓ Verkeersouders projecten
- ✓ Streetwise
- ✓ Dode Hoek
- ✓ Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)
- ✓ Pazzup
- ✓ Theatervoorstelling verkeer
- ✓ Verkeersbrigadiers

#### **Personen in de leeftijdsfase 12-15 jaar, op de fiets**

*Onervaren, geringe verkeerskennis, beperkte vaardigheden, kwetsbaar.*

- ✓ Fiets4Save
- ✓ Verkeers Educatie Voortgezet Onderwijs (VEVO)
- ✓ Het Nationale Verkeerslab

#### **Bromfietzers van 16 - 24 jaar**

*Onervaren op de bromfiets, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Hoge snelheden, beperkte bescherming bij een ongeval.*

- ✓ Leerstraf 49CC (regionale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

#### **Jonge automobilisten 18-24 jaar**

*Onervaren bestuurders, kunnen gevaren / risico's moeilijk inschatten en daarop anticiperen. Dit geldt vooral voor mannen. Combinatie alcohol/drugs en autorijden zorgelijk.*

- ✓ Praktijkdag jonge automobilisten 'Ik rijd beter' (regionale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

#### **Ervaren automobilisten 25-59 jaar**

*Meeste bestuurders zijn in deze groep ondergebracht. Hoofdzakelijk mannen betrokken bij verkeersongevallen. Diverse oorzaken: te hard rijden, onoplettendheid, gebruik alcohol/drugs.*

- ✓ Opfriscursus verkeersregels

#### **De motorrijders in de leeftijdscategorie, 25-59 jaar**

*Bestuurders zijn kwetsbaar, vrijwel onbeschermd, worden niet altijd opgemerkt in verkeer door hun beperkte zichtbaarheid.*

- ✓ Motorvaardigheidstraining (centrale inkoop, niet in actieplan opgenomen)

### **Personen van 60 jaar en ouder**

*Personen zijn naarmate de leeftijd vordert minder mobiel en hebben een verminderde reactiesnelheid. De opkomst van de e-bike speelt een grote rol bij de toename van ongevallenbetrokkenheid van ouderen op de fiets.*

- ✓ Fietsvaardigheidstraining senioren
- ✓ Opfriscursus senior automobilisten
- ✓ Scootmobieltraining

### **Algemeen**

- ✓ Landelijke campagnes
- ✓ Inhuur vrijwilliger coördinerende taken
- ✓ Bijdrage aan lokale (VVN) afdeling



## 4 Activiteiten en projecten 2018

### 4.1 Inleiding

De projecten en activiteiten in 2018 zijn na een zorgvuldige selectie door Veilig Verkeer Nederland Dalfsen en de gemeente vastgesteld.

Het merendeel van de projecten wordt door VVN afdeling Dalfsen georganiseerd en uitgevoerd. De lokale VVN afdeling is o.a. betrokken bij de *Opfriscursus senior automobilisten*, *het Verkeersexamen*, *de Fietsvaardigheidstraining voor senioren* en *de Scootmobieltraining*. In 2018 zet VVN Dalfsen zich voor deze en andere verkeersveiligheidsprojecten weer actief in.

Het projectbureau Koop & Co heeft vorig jaar de projecten *Fiets4Save* en *Het Nationale Verkeerslab* verzorgd. Dit zijn projecten die het bureau zelf heeft ontwikkeld. De praktijk heeft uitgewezen dat de projecten door de deelnemers als positief worden ervaren. Koop & Co streeft er voortdurend naar verbeteringen door te voeren en de projecten nog beter te laten aansluiten bij de (wensen van de) doelgroep. Volgend jaar worden de projecten wederom door het bureau georganiseerd en uitgevoerd. Dit is besproken met de verkeerscoördinator onderwijs (VCO'er) van het Agnietencollege Nieuwleusen.

De ANWB heeft vele jaren ervaring opgedaan met het project *Streetwise* en neemt de uitvoering in 2018 wederom voor haar rekening.

Het plaatsen van de mottoborden (landelijke VVN-campagnes) wordt door Rob Jacobs Dienstverlening opgepakt. De borden en spandoeken worden jaarlijks volgens de campagnekalender verwisseld.

Het KANS project is in 2018 niet meer opgenomen in het actieplan verkeersveiligheid.

Het KANS project is de afgelopen jaren op veel scholen uitgevoerd. In 2018 maakt het KANS project plaats voor een nieuw project, genaamd *Op de Fiets even Niets (onderdeel lesmethodes)*. Dit project maakt kinderen bewust van de gevaren van het gebruik van de smartphone (en andere afleidingen) in het verkeer.

### 4.2 Projecten 2018

In deze paragraaf worden de projecten die in 2018 op de planning staan in tabelvorm weergegeven. Nagenoeg alle projecten zijn ondergebracht in categorie 1. De verkeersbrigadiers vormen hierop een uitzondering. Dit project is ondergebracht in categorie 2.

Projecten die zijn opgenomen in categorie 1 worden voor 75% gesubsidieerd door de provincie.

Voor projecten uit categorie 2 geldt dat 25% wordt gesubsidieerd.

Evenals vorig jaar zijn de projecten voor het basisonderwijs, het voortgezet onderwijs en de ouderenprojecten geclusterd. Alle projecten voor deze clusters zijn onder één noemer geplaatst waardoor de gemeente de mogelijkheid heeft te schuiven met projecten(geld) en om deze zo optimaal mogelijk te kunnen benutten ten behoeve van de verkeersveiligheid.

De projecten die regionaal en centraal zijn ingekocht worden grotendeels gefinancierd door de provincie, het Verbond van Verzekeraars en de Regio Twente. De deelnemers betalen meestal zelf een deel van het cursusgeld.

## Streetwise (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Streetwise is een programma voor praktisch en aansprekend verkeersonderwijs voor de hele basisschool. Een team van enthousiaste, professioneel opgeleide instructeurs voert het ANWB Streetwise-programma uit. Met de speciaal ontwikkelde lesmaterialen als elektro- en rijlesauto's, zebrapaden, verkeerslichten en opblaasbare auto's wordt de praktijk zo veel mogelijk nagebootst. Het programma, ontwikkeld door de ANWB, bestaat uit vier onderdelen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Toet toet, kijk wat het verkeer doet (voor groep 1 en 2)</i> Herkenning van verkeersgeluiden en het oefenen bij het oversteken staan centraal. Ook het belang en het gebruik van het kindersitje en autogordel komen aan bod.</li><li>• <i>Blik en Klik (voor groep 3 en 4)</i> Hierbij ligt de nadruk op leren oversteken (blik) en het belang van het gebruik van de autogordel (klik).</li><li>• <i>Hallo auto (voor groep 5 en 6)</i> Centraal staat het schatten van de remweg van een auto. Ook de invloed van de reactiesnelheid wordt belicht. Tijdens dit lesonderdeel ervaren de leerlingen in een speciale instructieauto zelf hoe lang een remweg is.</li><li>• <i>Trapvaardig (voor groep 7 en 8)</i> Fietsvaardigheid wordt bijgebracht door moeilijke manoeuvres te oefenen op het schoolplein.</li></ul>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren in het verkeer en ze leren om te gaan met bepaalde veelvoorkomende situaties.
<u>Trekker</u>	ANWB.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders.

## Dode hoek (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	Stukje praktijkles met inzet van vrachtwagen/bus en lesmateriaal. Gericht op het inzichtelijk maken van de dode hoek problematiek.
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van het gevaar van de dode hoek. Kinderen leren veilig om te gaan met vrachtauto's en andere grote voertuigen.
<u>Trekker</u>	Verkeersouders.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen, ondernemers en gemeente.

## Veilig Omgaan Met Opvallend Landbouwverkeer (VOMOL)

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>In de plattelandsgemeente Dalfsen worden leerlingen van de basisscholen veelvuldig geconfronteerd met groot landbouwverkeer. Landbouwvoertuigen vormen (met name buiten de bebouwde kom) een groot gevaar voor de kwetsbare scholieren die op de fiets naar school gaan.</p> <p>Tijdens een dagdeel krijgen kinderen informatie over landbouwvoertuigen en hoe hiermee om te gaan. Ze leren in de praktijk welke gevaren de grote voertuigen met zich mee brengen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen bewust maken van de gevaren van landbouwverkeer en de risico's goed leren in te schatten en daar vervolgens veilig mee om te gaan.
<u>Trekker</u>	VOMOL uitvoerder AOC-Oost, plaatselijke loonbedrijven.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders

## Theatervoorstelling verkeer (onderdeel projecten basisonderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>De theatervoorstellingen verkeer voor basisscholen bestaan uit drie varianten: één voor de onderbouw, één voor de middenbouw en één voor de bovenbouw. De voorstelling duurt circa 50 minuten.</p> <p><b>Pas op Muis (onderbouw 1-2)</b> Pas op Muis is een kleutervoorstelling over verkeer en verkeersveiligheid. De voorstelling gaat over een clowntje dat is weggelopen uit het circus en verdwaald is. Onderweg worden hem enkele elementaire verkeersregels en verkeerstekens uitgelegd. De voorstelling is interactief, kinderen mogen meedoen. Na de voorstelling is er voor de kinderen gelegenheid om vragen te stellen. Verder is er materiaal waar de klas voor- en achteraf iets mee kan doen.</p> <p><b>Muis schrikt zich een ongeluk (middenbouw 3-5)</b> De voorstelling 'Muis schrikt zich een ongeluk'. Deze gaat over Muis, een clowntje uit het circus die boodschappen gaat doen in de grote stad. Hij weet nog niet zo veel van de verkeersregels, maar gelukkig is er Tante Emma die hem leert wat de afspraken in het verkeer zijn. De kinderen mogen zelf mee doen. ze mogen meefietsen op een rotonde, of streatdancen in de speelstraat. Naderhand is er tijd om vragen te stellen.</p> <p><b>Muis in de Grote Verkeersshow (bovenbouw 6-8)</b> De voorstelling 'Muis in de Grote Verkeersshow'. In deze voorstelling speelt Muis samen met Tante Emma en Kiki in een show waarin diverse verkeersborden, voorrangregels en gevaarlijke situaties worden besproken. Door zelf mee te spelen en vragen te moeten beantwoorden worden de kinderen actief betrokken. Naderhand mogen de kinderen vragen stellen.</p>
<u>Doel</u>	Kinderen kennis laten maken met verkeersregels en verkeerstekens en (met de bovenbouw) ook gevaarlijke situaties bespreken
<u>Trekker</u>	Theaterproducties (Marij van den Heuvel)
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

## **Pazzup (onderdeel projecten basisonderwijs)**

<u>Doelgroep</u>	Groep 7 en 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>PazzUp! confronteert leerlingen met de oorzaken en gevolgen van risicovol gedrag en vandalisme rond het spoor.</p> <p>Kinderen die in de buurt van een spoor spelen, scholieren die nog even snel tussen gesloten spoorbomen door zigzaggen, jongens die een steen of fiets op de rails leggen. Het zijn allemaal voorbeelden van gevaarlijk gedrag op en langs het spoor.</p> <p>ProRail heeft een website <a href="http://www.pazzup.nl">www.pazzup.nl</a> ontwikkeld om scholieren informatie te geven over de veiligheid rond het spoor. Op de website staan lesmaterialen, gericht op kinderen en jongeren van scholen voor het basisonderwijs en voortgezet onderwijs.</p> <p>Het gratis lespakket PazzUp! waarschuwt jongeren op een aansprekende manier over de gevaren van het spoor.</p> <p>ProRail biedt ook gastlessen over dit onderwerp als aanvulling op het PazzUp-lespakket. Tijdens de gastles worden jongeren gewezen op de gevaren rond het spoor en wordt met hen de discussie aangegaan over veilig gedrag bij het spoor.</p>
<u>Doel</u>	Scholieren informeren over veiligheid en vandalisme rondom het spoor.
<u>Trekker</u>	ProRail
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en verkeersouders

## **Verkeersexamen basisonderwijs**

<u>Doelgroep</u>	Kinderen van groep 7 en 8 basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Het verkeersexamen voor de basisschool bestaat uit een schriftelijk examen en een praktijkexamen.</p> <p>Uitreiking van de diploma's gebeurt door de wethouders en vrijwilligers van de VVN afdeling Dalfsen.</p>
<u>Doel</u>	Jonge verkeersdeelnemers vertrouwd te laten maken met / in het verkeer door kennis en vaardigheden te vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Verkeersouders en EHBO.

## **Lesmethoden basisonderwijs**

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Veilig Verkeer Nederland heeft een eigen unieke doorlopende lesmethode 'verkeerseducatielijijn' ontwikkeld voor het basisonderwijs. Deze lesmethode wordt gesubsidieerd door de provincie en gemeente. Andere lesmethodes komen niet meer (of voor een beperkt deel) voor subsidie in aanmerking, omdat deze veel duurder zijn.</p> <p>Leerlingen uit de groepen 1 tot en met 8 kunnen op hun eigen niveau aan de slag met de lesmethode 'verkeerseducatielijijn'. Voor de groepen 1 t/m 3 is de map Rondje Verkeer, voor groep 4 het blad Stap Vooruit, voor groep 5 en 6 het blad Op Voeten en Fietsen (OVEF) en voor groep 7 en 8 de Jeugd Verkeerskrant (JVK).</p>

De lesmethode 'verkeerseducatielij' wordt elk jaar geactualiseerd. Scholen kunnen jaarlijks een deel van de kosten declareren. De overige kosten van de lesmethode komen voor eigen rekening van de school.

Doel Kennis bijbrengen over verkeer en dit in praktijk brengen.

Trekker Gemeente.

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen

### Op de fiets even niets

Doelgroep Kinderen van groep 8 basisonderwijs

Beschrijving Op de Fiets even Niets is een nieuw, online lespakket van Veilig Verkeer Nederland voor de bovenbouw van de basisschool. Leerlingen gaan in deze uitdagende verkeerslessen actief aan de slag met het onderwerp afleiding door mobieltjes op de fiets. Het lespakket bestaat uit drie modules:

1. Logboek: gedurende een paar dagen houden de leerlingen een logboek over hun mobielgebruik bij. Hoe vaak gebruik je je mobiel? En waar? Welke apps gebruik jij het meest? Ze pimpen hun logboek met een zelfontworpen omslag.

2. Stellingen: Leerlingen discussiëren met elkaar over de risico's van gebruik van hun mobiel op de fiets. Door praktische oefeningen ervaren ze wat afleiding in het verkeer doet. Zien, leren en ervaren is het motto van de les. De klas vult gezamenlijk een afsprakenposter in.

3. Campagnevlog: 'promoot fietsen zonder mobieltje bij je klasgenoten' is de opdracht voor een campagnevlog die de leerlingen maken. Ze laten hun eigen mening en houding zien en proberen hun klasgenoten te overtuigen.

Scholen kunnen ervoor kiezen een opgeleide gastdocent van Veilig Verkeer Nederland in te schakelen voor het verzorgen van een gastles over dit onderwerp.

Doel Leerlingen (meer) bewust maken van hun mobielgebruik in het verkeer en de gevaren (risico's) die daarmee gepaard gaan.

Kinderen laten inzien hoe belangrijk het is om geen mobiel te gebruiken in het verkeer.

Trekker Veilig Verkeer Nederland

Overige betrokkenen Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen en gemeente

## Verkeersouders (projecten)

<u>Doelgroep</u>	Kinderen basisonderwijs (en ouders).
<u>Beschrijving</u>	<p>De verkeersouder vormt de schakel tussen ouders, school en derden (gemeente, VVN, politie, ROVON) als het gaat om de verkeersveiligheid van de leerlingen. De verkeersouder zorgt voor een goede afstemming van activiteiten op het gebied van verkeersveiligheid en onderhoudt contacten met personeel en (verkeers)ouders.</p> <p>Verkeersouders zijn aangesloten bij het Landelijk Steunpunt Verkeersouders, onderdeel van VVN.</p> <p>Zij volgen een cursus en beschikken over een praktijkboek en een Jaarwerkplan waarin informatie staat over acties en campagnes.</p> <p>Het streven is erop gericht dat op iedere basisschool een of meerdere verkeersouders actief zijn.</p>
<u>Doel</u>	<p>Beoogd effect van de inzet van verkeersouders is:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Het bevorderen van de verkeersveiligheid in de nabijheid van de school;</li><li>• Veilige school-thuis-routes;</li><li>• Stimulering van praktijkgericht verkeersonderwijs;</li><li>• Het vergroten van de betrokkenheid van ouders bij het verkeersonderwijs en de verkeersopvoeding thuis;</li><li>• Aandacht voor verkeer in lesprogramma's.</li></ul>
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	ROVON en gemeente.
<u>Bijzonderheden</u>	<p>De plaatselijke VVN afdeling onderhoudt de contacten tussen het steunpunt van VVN en de verkeersoudercoördinator.</p> <p>De verkeersouders kunnen bij de plaatselijke VVN afdeling terecht voor informatie en ondersteuningsmateriaal.</p>

## Verkeerseducatie Voortgezet Onderwijs = VEVO

<u>Doelgroep</u>	Leerlingen voortgezet onderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Kinderen leren van jongs af aan hun vaardigheden, kennis en inzicht in het verkeer te vergroten. Op de basisschool wordt hier door middel van theoretische en praktische verkeerseexamens aandacht aan gegeven.</p> <p>Kinderen leren in de periode van begin voortgezet onderwijs tot het moment waarop wordt begonnen met het behalen van het rijbewijs, weinig tot niets over het verkeer (verkeersregels, herkennen van gevaarlijke situaties ).</p> <p>Op het voortgezet onderwijs is verkeerseducatie geen verplichte lesstof.</p> <p>Scholen kunnen een VEVO-convenant sluiten met gemeenten. Daarin staat dat de school vanuit een jaarlijks werkplan structureel aandacht besteed aan verkeersveiligheid. Gemeenten stellen daar een bedrag tegenover voor de bekostiging van uitvoering van het werkplan.</p> <p>In het kader van VEVO worden scholen gestimuleerd om op iedere locatie een VEVO-coördinator (VCO'er) aan te wijzen die ervoor zorgt dat op school aandacht is voor het thema verkeer.</p> <p>Het ROVON-secretariaat voorziet de VCO'er, twee keer per jaar van materialen en instrumenten. Zij worden ook geïnformeerd over de laatste ontwikkelingen en nieuwe projecten.</p> <p>Thema's die in het kader van VEVO onder meer aan de orde komen zijn alcohol en drugs, eigen attitude, voeding in relatie tot verkeer en opmerkzaamheid voor dode hoeken van vrachtauto's. Ook wordt er in het voortgezet onderwijs aandacht gegeven aan meer fietscontroles en onderwijs over het onderhouden en repareren van fietsen. Door middel van lesprogramma's leren kinderen verkeerssituaties beoordelen en zich op een veilige manier in het verkeer te gedragen.</p>
<u>Doel</u>	Kennis, inzicht en vaardigheden vergroten. Ongevalbetrokkenheid van deze doelgroep verkleinen.
<u>Trekker</u>	ROVON.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

## Het Nationale Verkeerslab (onderdeel projecten voortgezet onderwijs)

<u>Doelgroep</u>	Jongeren voortgezet onderwijs, 15-16.
<u>Beschrijving</u>	<p>Scholieren spelen onder bezielende leiding van verkeerswetenschappers en professoren (acteurs) de hoofdrol. Een echte klassenstrijd waarin men in teamverband in circa 45 minuten allerlei verkeerssituaties op moet lossen, vragen moet beantwoorden en opdrachten moet uitvoeren.</p> <p>In een nagebouwde laboratorium met computerschermen, televisie monitoren, simulatoren en werkbanken moeten scholieren gevaarlijke verkeerssituaties verbeteren, diverse vragen in sneltrainvaart beantwoorden, en wordt getoetst op verkeerskennis en mobiliteitsvaardigheden. Hierbij is kennis en kunde essentieel om als winnaars uit de bus te komen. Natuurlijk staan de fiets en auto centraal. Maar er is ook aandacht voor scooters, scootmobielen en het openbaar vervoer. Kortom de ideale mix om opgedane verkeerskennis uit het verleden te toetsen en vooral toe te passen op toekomstige situaties. Zeer praktijkgericht en interactief. Doelstelling is natuurlijk om Nederland (nog) verkeersveiliger te maken. Minder slachtoffers en schade.</p>

<u>Doel</u>	Jongeren bewust maken van de gevaren in het verkeer en verkeerskennis toe te passen in praktische situaties.
<u>Trekker</u>	Koop & Co
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

#### **Fiets4save (onderdeel projecten voortgezet onderwijs)**

<u>Doelgroep</u>	12-16 jarigen
<u>Beschrijving</u>	Interactief project met film, presentatie en toneel, waarbij informatie wordt gegeven over risicovol fietsgedrag en de gevaren daarvan.
<u>Doel</u>	Vergroting van aandacht en begrip voor andere weggebruikers onder fietsers en bewustwording van de gevaren van risicovol gedrag in het verkeer. Jongeren leren om elkaar positieve feedback te geven en te corrigeren.
<u>Trekker</u>	Koop & Co.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente

#### **Scootmobieltraining (onderdeel ouderenprojecten)**

<u>Doelgroep</u>	Gebruikers van een scootmobiel.
<u>Beschrijving</u>	Gebruikers van een scootmobiel kunnen in twee dagdelen leren hoe zij goed en veilig met een scootmobiel kunnen omgaan. In het eerste dagdeel worden de belangrijkste verkeersregels voor scootmobielgebruikers uitgelegd aan de hand van een powerpoint-presentatie. Een rijinstructeur geeft daarbij een toelichting. Een medewerker van Veilig Verkeer Nederland geeft uitleg over het bedienen van de scootmobiel. In het tweede dagdeel volgt er een oefenrit in kleine groepen, onder begeleiding van VVN vrijwilligers. Deze ritten vinden plaats op de openbare weg (of parkeerplaats) en daarbij worden verschillende verkeerssituaties meegenomen. Daarnaast worden onder leiding van een VVN instructeur in een sporthal diverse behendigheidsoefeningen uitgevoerd.
<u>Doel</u>	Het verlagen van de ongevalsbetrokkenheid van gebruikers scootmobiel en verminderen van materiële schade aan scootmobielen door ongevallen. Kennis over gebruik en vaardigheid van scootmobiel vergroten.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld, RSR en EHBO.

#### **Fietsvaardigheidstraining (onderdeel ouderenprojecten)**

<u>Doelgroep</u>	Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).
<u>Beschrijving</u>	De fietsvaardigheidstraining bestaat uit een theoretisch deel en praktisch deel. In het theoretisch deel wordt o.a. aandacht besteed aan de (gewijzigde) verkeersregels. Het praktisch deel bestaat uit oefeningen op de fiets op een afgesloten parcours en een begeleide praktijkrit op de openbare weg.



Het geheel wordt verzorgd door een ervaren VVN instructeur, ondersteund door plaatselijke VVN vrijwilligers.

Deelnemers leren tijdens de cursus ook wat de voor- en nadelen zijn van de e-bike. Er wordt uitgelegd hoe men de e-bike het beste kan gebruiken in het verkeer.

Doel Bewustwording van en leren omgaan met fysieke beperkingen bij het fietsen en het gebruik van de fiets (of e-bike).  
Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente, Stichtingen Welzijn Ouderen Dalfsen en Lemelerveld en EHBO.

### **Opfriscursus senior automobilisten (onderdeel ouderenprojecten)**

Doelgroep Senior verkeersdeelnemers (60 plussers).

Beschrijving De Opfriscursus senior automobilisten bestaat uit een bijeenkomst waarin de verkeerstheorie behandeld wordt en een praktijkrit.  
Tijdens de theoriebijeenkomst wordt aandacht geschonken aan (gewijzigde) verkeersregels, verkeerstekens en (bijzondere) verkeerssituaties in de vorm van een verkeersquiz. Tevens komt het onderwerp geneesmiddelen en verkeer aan de orde.  
Het tweede onderdeel, de praktijkrit, vindt plaats in de auto van de cursist met een gediplomeerde rij-instructeur. Deze let op de rijstijl van de cursist, de kijktechniek en vaardigheden als in- en uitvoegen en aanpassen van de snelheid aan de verkeerssituatie. De aspecten die voor verbetering vatbaar zijn, worden na afloop met de cursist doorgesproken. Op dit dagdeel wordt ook een proefexamen theorie afgegeven en besproken met de deelnemer.  
De deelnemers krijgen een voucher voor een gratis ogen- en orentest bij plaatselijke bedrijven.

Doel Kennis en vaardigheid vergroten.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Rijschoolhouders, gemeente en apotheker

### **Opfriscursus verkeersregels**

Doelgroep 25-60 jarigen.

Beschrijving De cursus rijbewijs op herhaling wordt verzorgd door een rijschoolhouder en wordt in een dagdeel (middag of avond) aangeboden.  
De cursisten worden geïnformeerd over bestaande en nieuwe verkeersregels en kunnen kennis en inzicht toetsen.

Doel Kennis en inzicht over verkeersregels (theorie) opfrissen.

Trekker Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

Overige betrokkenen Gemeente en rijschoolhouder.

## Landelijke campagnes

<u>Doelgroep</u>	Alle leeftijdsgroepen.
<u>Beschrijving</u>	Langs een groot aantal wegen in de gemeente hangen frames met campagneposters op het gebied van verkeersveiligheid. Deze worden volgens de landelijke campagnekalender verwisseld door Rob Jacobs dienstverlening. Voorbeelden zijn de Bobcampagne en de huidige campagne "Rij met je hart". Ook de spandoeken van Veilig Verkeer Nederland worden jaarlijks vervangen. Daar waar nodig worden de borden onderhouden en nieuwe borden gekocht.
<u>Doel</u>	Gedragsverandering (gebruik van gordel, verlichting, helm etc.).
<u>Trekker</u>	Rob Jacobs Dienstverlening.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente en VVN

## Inhuur vrijwilliger voor coördinerende taken (verkeersouders)

<u>Doelgroep</u>	Verkeersouders en schooldirecties.
<u>Beschrijving</u>	De verkeersoudercoördinator is actief betrokken bij het verbeteren van de verkeersveiligheid in de gemeente Dalfsen. Zij onderhoudt het netwerk van de verkeersouders en is betrokken bij diverse educatie- en voorlichtingsprojecten. Ook heeft zij regelmatig contact met de schooldirecties.
<u>Doel</u>	Het stimuleren / coördineren van activiteiten, onderhouden contacten en bemiddelen.
<u>Trekker</u>	Gemeente.
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland afdeling Dalfsen.

## Bijdrage aan lokale afdeling

<u>Doelgroep</u>	Vrijwilligers lokale VVN afdeling.
<u>Beschrijving</u>	Het uitvoeren van projecten door VVN afdeling Dalfsen. Afhandelen van onvoorziene kosten en presentjes voor vrijwilligers.
<u>Doel</u>	Vrijwilligers ondersteunen bij projecten, t.b.v. vrijwilligersbinding.
<u>Trekker</u>	Veilig Verkeer Nederland, afdeling Dalfsen.
<u>Overige betrokkenen</u>	Gemeente.

## Verkeersbrigadiers

<u>Doelgroep</u>	Groep 1 tot en met 8 van het basisonderwijs.
<u>Beschrijving</u>	<p>Een aantal basisscholen in de gemeente Dalfsen heeft verkeersbrigadiers. Verkeersbrigadiers begeleiden scholieren bij het veilig oversteken van drukke, onoverzichtelijke wegen/kruispunten op de schoolroute.</p> <p>In het actieplan verkeersveiligheid is een bedrag van € 500,- opgenomen voor enerzijds de financiering van lokale uitvoeringskosten van de verkeersbrigadiers en anderzijds voor de landelijke afdracht aan Veilig Verkeer Nederland (ondersteuningsbijdrage).</p>
<u>Doel</u>	Ongevallenpreventie op schoolroutes
<u>Trekker</u>	Gemeente
<u>Overige betrokkenen</u>	Veilig Verkeer Nederland

## 5 Financiën

In voorgaand hoofdstuk zijn de projecten beschreven die voor 2018 op de planning staan. Alle projecten komen voor subsidie vanuit de provincie Overijssel in aanmerking.

Het ROVON heeft een lijst gemaakt met projecten waaraan een bepaald percentage aan subsidie is gekoppeld. Het ROVON ondersteunt de gemeenten alleen bij projecten uit categorie één.

In bijlage 3 is een totaaloverzicht weergegeven van de projecten die in 2018 worden uitgevoerd. Uit het overzicht is op te maken voor hoeveel subsidie de projecten in aanmerking komen en wat de bijdrage van de gemeente is. Verder is in het overzicht terug te vinden door welke partijen deze worden aangeboden.

Voor het jaar 2018 is een totaalbedrag van € 53.174,- geraamd voor de uitvoering van projecten op het gebied van voorlichting en educatie. Gelet op het aantal inwoners (28.000) in de gemeente Dalfsen, betekent dit dat er per inwoner voor circa € 2,- aan niet infrastructurele verkeersveiligheidsprojecten wordt besteed. Het deel wat voor subsidie in aanmerking komt bedraagt € 39.631,-. De eigen bijdrage van de gemeente voor 2018 komt neer op een bedrag van € 13.544,-

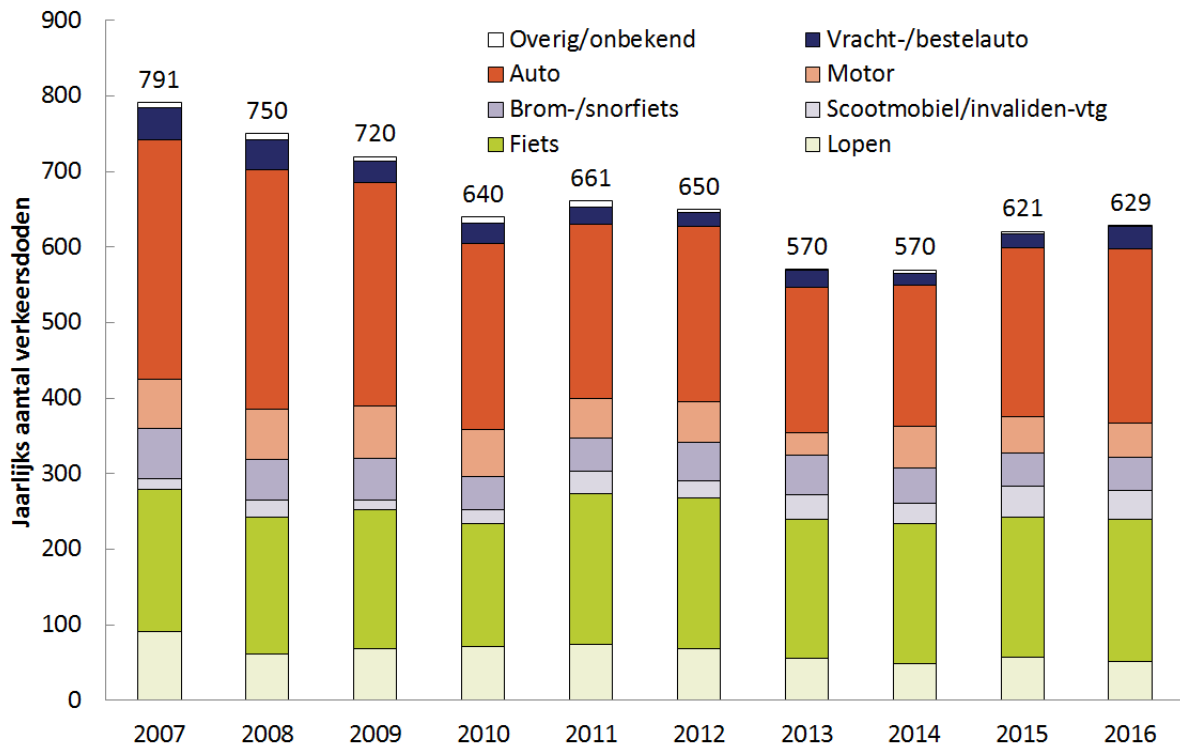
## **Bijlagen**

**BIJLAGE 1** LANDELIJKE ONTWIKKELING VERKEERSDODEN

**BIJLAGE 2** ONGEVALLENCIJFERS GEMEENTE DALFSEN

**BIJLAGE 3** KOSTENOVERZICHT 2018

## BIJLAGE 1 LANDELIJKE ONTWIKKELING VERKEERSDODEN



Bron: SWOV (2017). *Verkeersdoden in Nederland*. SWOV-Factsheet, mei 2017. SWOV, Den Haag.

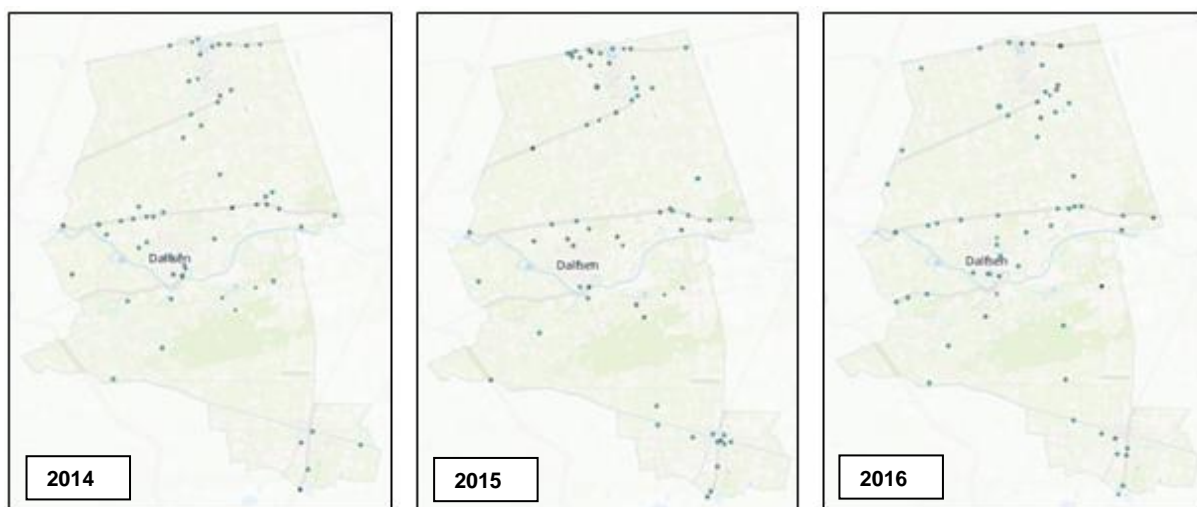
## BIJLAGE 2 ONGEVALLENCIJFERS GEMEENTE DALFSEN

Jaar	totaal ongevallen	slachtoffers	gewonden	Doden
2014	179	37	35	2
2015	182	38	35	3
2016	142	36	33	3

TABEL 1 Ontwikkeling van het totale aantal slachtoffers in de periode 2014 tot en met 2016 in Dalfsen. Bron: Viastat Statistiek

Jaar	Locatie	Aantal ongevallen	Slachtoffers	Gewonden	Doden
2014	N340 Dalfsen	31	8	7	1** zelfde ongeval
	N377 Nieuwleusen	21	2	2	0
	N757 Dalfsen	8	1	1	0
	Rechterensedijk Dalfsen	8	6	6	0
	Welsommerweg Dalfsen	8	3	2	1* zelfde ongeval
	N758 Nieuwleusen	8	0	0	0
	2015	N340 Dalfsen	30	4	4
N377 Nieuwleusen		18	1	1	0
Burg. Backxlaan Nieuwleusen		8	0	0	0
N758 Nieuwleusen		8	3	2	1
Dalmsholterweg Dalfsen		7	2	2	0
Rechterensedijk Dalfsen		6	2	2	0
N348 Lemelerveld		6	0	0	0
2016	N340 Dalfsen	24	3	3	0
	N377 Nieuwleusen	14	4	2	2
	N757 Dalfsen	9	2	2	0
	Jagtlusterallee Nieuwleusen	6	0	0	0
	Koesteeg Dalfsen	6	1	1	0

TABEL 2 Locaties in de gemeente Dalfsen waar meer dan vijf ongevallen zijn gebeurd, periode 2014 tot en met 2016. Bron: Viastat Statistiek



Ongevallen jaar 2014 – 2016. Bron: Viastat Statistiek

## ONGEVALLEN LETSEL 2014

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
09/01	Rondweg		Doorgang	L
10/01	Welsummerweg	Hessenweg (N340)	Voorrang	<b>DOD</b>
05/02	Kerkplein		Macht over stuur verloren	L
12/02	Van Dedemsweg	Westerveldweg	Voorrang	L
21/03	Ganzeplanweg (N35)		Plaats op de weg	L
19/04	Ambachtstraat	Handelsweg	Kop/staart	L
27/04	Brethouwerstraat	Pastoriestraat	Macht over stuur verloren	L
07/05	Westerveen	Haverwiek	Macht over stuur verloren	L
18/05	Rechterensedijk		Plaats op de weg	L
24/05	Buldersweg		Macht over stuur verloren	L
14/06	Herfterweg		Macht over stuur verloren / PODWeg	L
02/07	Rondweg	Welsummerstraat	Plaats op de weg / doorgang	L
28/07	Tolhuisweg		Macht over stuur verloren	L
02/08	Schaapskooiweg	Dalmsholterdijk	Macht over stuur verloren	L
09/08	Heinoseweg		Macht over stuur verloren	L
22/08	Hessenweg (N340)	Westerkampen	Kop/staart	L
20/09	Rondweg	Welsummerstraat	Macht over stuur verloren	L
27/09	Den Hulst (N377)	Evenboersweg	Voorrang	L
30/09	Oosterhulst (N377)		Macht over stuur verloren	L
07/10	Rechterensedijk		Doorgang	L
08/10	Prinses Beatrixlaan	Bouwhuisweg	Macht over stuur verloren	L
09/10	De Broekhuizen	Hessenweg (N340)	Voorrang	L
14/10	Ommerweg (N348)	Oude Twentseweg	Voorrang	<b>DOD</b>
19/10	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren	L
26/10	De Stuw		Macht over stuur verloren	L
08/11	Hessenweg (N340)	Om de Landskroon	Doorgang	L
12/11	Kerkstraat	Ds. C. Keerstraat	Macht over stuur verloren	L
04/12	Parallelstraat-Oudleusen		Plaats op de weg	L
14/12	Hessenweg (N340)		Kop/staart	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2014 (aantal: 29)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel      **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval



## ONGEVALLEN LETSEL 2015

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
02/01	Zandspeur	Buldersweg	Voorrang van rechts	L
12/02	Hagenweg		Plaats op de weg	L
07/03	Eshuisweg	Zandspeur	Plaats op de weg / frontaal	L
17/03	Oude Oever	Holleweg	Plaats op de weg	L
14/04	Meeleweg		Macht over stuur verloren	L
03/05	Hessenweg (N340)		Kop/straat	L
12/05	Vossersteeg		Uitrit	L
24/05	Oude Oever		Fietsers onderling	L
29/05	Buldersweg	Prinses Beatrixlaan	Voorrang B6	<b>DOD</b>
03/06	Spiekerserf	Engberserf	Macht over stuur verloren / afleiding	L
12/06	Haersolteweg	Oosterdalfsersteeg	Voorrang van rechts	L
02/07	N377		Macht over stuur verloren / afleiding	L
11/07	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren / PODWeg	L
15/07	Hessenweg (N340)	Westerkampen	Kop/straat	L
15/07	Welsommerweg		Macht over stuur verloren	L
28/07	Westeinde	Bouwhuisweg	Voorrang B6	L
02/08	Rechterensedijk	Tolhuisweg	Voorrang B6	L
23/08	Rechterensedijk		Macht over stuur verloren	L
03/09	Jagtlusterallee	De Grift	Voorrang B6	L
11/09	Dalmsholterweg		Uitrit	L
21/09	Parallelweg	Afrit N348	Voorrang B6	L
30/09	Vechtdijk		Uitrit, naar aanrijding te water	<b>DOD</b>
04/10	Achterkampweg		Macht over stuur verloren	L
12/10	Poppenallee (N757)		Macht over stuur verloren	L
18/10	Hessenweg (N340)		Macht over stuur verloren / frontaal	L
21/10	Prinses Beatrixlaan	Buldersweg	Voorrang B6	L
23/10	Rollocate		Stilstaand voertuig	L
26/10	Oude oever	Holleweg	Gladheid	L
31/10	Westeinde (N758)		Macht over stuur verloren	<b>DOD</b>
06/11	Kon. Wilhelminalaan	Fietspad	Andere fietser	L
13/11	Westeinde (N758)		Oversteken vanachter autobus	L
27/11	Wannestraat	Goldkampstraat	Plaats op de weg	L
04/12	Brugstraat		Val	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2015 (aantal: 33)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

**L** letsel      **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

## ONGEVALLEN LETSEL 2016

DATUM	WEG 1	WEG 2	HOOFDTOEDRACHT	LETSEL
05/01	Langsweg	Vilstersedijk	Voorrang	L
19/01	N377		Macht over stuur verloren	<b>DOD</b>
04/02	N340		Macht over stuur verloren + art. 8	L
08/02	N757 Poppenallee		Macht over stuur verloren	L
18/02	Weerdhuisweg	Punterstraat	Voorrang (B6)	L
04/03	N377		Uitwijken	L
17/03	N348 Ommerweg	Oude Twentseweg	Voorrang	L
03/04	Heinoseweg	Oude Vechtstraat	Plaats op de weg / Frontaal	L
20/04	Maneweg	Steenbeltweg	Macht over stuur verloren	L
06/06	Dalmsholterweg		Plaats op de weg / Macht over stuur verloren	L
20/06	Smidswegje		Achteruit rijden	L
17/07	Oosterveen		Plaats op de weg	L
12/08	Achterkampweg	Oude Twentseweg	Voorrang van rechts	L
20/08	Weth. Nijboerstraat		Val / onwel	L
02/09	Arendnevenweg	Middeldijk	Voorrang van rechts	L
07/09	N758 Westeinde	fietspad / uitrit	Uitrit / voorrang	L
12/09	Dommelerdijk	Haverland	Plaats op de weg	L
19/10	Koesteeg	Bontekamp	Slip / macht over stuur verloren	L
07/11	Parallelstraat		Macht over stuur verloren + art. 8	L
12/11	Mölnhoek		Inhalen / afslaan	L
14/11	N377 den Hulst	oversteek	Voorrang B7	<b>DOD</b>
14/11	Meentjesweg		Macht over stuur verloren	L
25/11	N340 parallelweg	oversteek	Oversteek	L
29/11	N377 Den Hulst		Uitrit / Plaats op de weg / links fietsen	L
09/12	Dommelerdijk		Oversteek / uitrit	L
09/12	De Stuw	fietspad de stuw	Plaats op de weg / niet rechts houden	L
11/12	Parallelweg		Wegrijden	L
28/12	Oosterveen		Macht over stuur verloren	L

TABEL Gegevens ongevallen met letsel, jaar 2016 (aantal: 28)

Bron: ongevallenregistratie politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland

L letsel      **DOD** overleden ter plaatse of binnen 30 dagen na ongeval

**Bijlage 3 KOSTENOVERZICHT 2018**

Projecten Actieplan Verkeersveiligheid 2018							
Categorie 1							
Project	Totale kosten	Maximale subsidie	Bijdrage gemeente	Uitvoerder			
Projecten basisonderwijs (Streetwise, Dode hoek, VOMOL, Theatervoorstelling verkeer, Pazzup)	€ 16.884	75%	€ 12.663	25%	€ 4.221	WVN, GEMEENTE	(28 x € 803,-)
Lesmethodes basisonderwijs (incl. 5x Op de Fiets Even Niets)	€ 4.400	75%	€ 3.300	25%	€ 1.100	WVN, GEMEENTE, ANWB E.A.	(22 x € 200)
Verkeersexamen basisonderwijs	€ 4.050	75%	€ 3.038	25%	€ 1.013	WVN	(450 x € 9,-)
Verkeersouders	€ 1.440	75%	€ 1.080	25%	€ 360	GEMEENTE & WVN	(16 x € 90,-)
Verkeersouders projecten	€ 3.400	75%	€ 2.550	25%	€ 850	WVN	(17 x € 200,-)
VEVO (bijdrage aan school)	€ 1.500	75%	€ 1.125	25%	€ 375	GEMEENTE & ROVO	(1 x € 1.500,-)
Projecten voortgezet onderwijs (Nationale Verkeerslab, Fiets4Save)	€ 4.400	75%	€ 3.300	25%	€ 1.100	KOOP & CO	(2 x € 2.200,-)
Ouderenprojecten (Scootmobieltraining, Fietsvaardigheidstraining, Opfriscursus senior automobilisten)	€ 9.000	75%	€ 6.750	25%	€ 2.250	WVN & GEMEENTE	(3 x € 3.000,-)
Opfriscursus verkeersregels	€ 400	75%	€ 300	25%	€ 100	RIJSCHOOLHOUDER	(40 x € 10,-)
Landelijke campagnes	€ 4.900	75%	€ 3.675	25%	€ 1.225	R. JACOBS DIENSTVERLENING	(70 x € 70,-)
Inhuur vrijwilliger coördinerende taken	€ 1.500	75%	€ 1.125	25%	€ 375	GEMEENTE	(1 x € 1.500,-)
Bijdrage aan lokale afdeling	€ 800	75%	€ 600	25%	€ 200	WVN	(1 x € 800,-)
Categorie 2							
Verkeersbrigadiers	€ 500	25%	€ 125	75%	€ 375	WVN	(1 x € 500,-)
<b>Totaal</b>	<b>€ 53.174</b>		<b>€ 39.631</b>		<b>€ 13.544</b>		